

รายงานสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ปี 2561
(Thailand National Status Report on Road Safety 2018)

แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด



บทที่ 1

บทนำ

1.1 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับนานาชาติ

ในแต่ละปี มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนกว่า 1.25 ล้านคน จากจำนวนดังกล่าว 90% ของผู้เสียชีวิตเกิดขึ้น ในประเทศที่มีรายได้ปานกลางและรายได้ต่ำ ซึ่งจากรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุโลกขององค์การอนามัยโลก ระบุว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตสูงเป็นอันดับ 9 ของโลก¹ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2015 ที่อยู่ในอันดับที่ 3 ถือว่ามีอันดับดีขึ้น

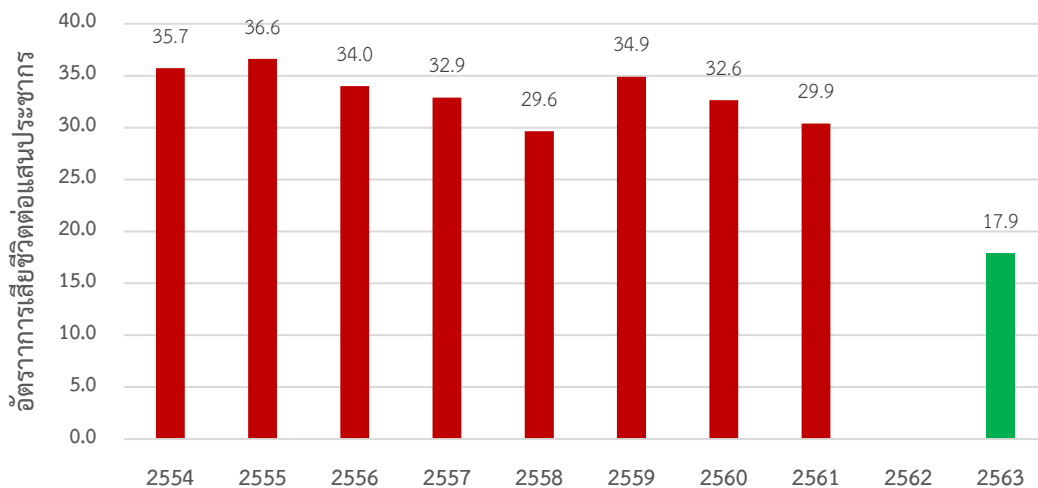
มีการประเมินว่า ช่วงปี พ.ศ. 2554-2556 ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยทั้งในแง่ของชีวิตและทรัพย์สิน คิดเป็นมูลค่าของอุบัติเหตุเฉลี่ยต่อปีเท่ากับ 545,435 ล้านบาท และคิดเป็นร้อยละ 6 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)² หากเราไม่มีมาตรการในการแก้ปัญหาอย่างเหมาะสม จึงถือเป็นเรื่องท้าทายที่จะทำให้ประเทศไทยผ่านพ้นจากปัญหาดังกล่าว แต่สิ่งที่สำคัญกว่าคือหากเรายังรังรอที่จะแก้ปัญหานี้อย่างจริงจัง จะมีคนไทยเสียชีวิตบนถนนวันละ 56 คน หรือทุกๆ 27 นาที จะมีคนไทยตายจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างน้อยหนึ่งคน

¹WHO, ed. (2018). "WHO Report 2018 Data tables" (PDF) (official report). Geneva, Switzerland: World Health Organization.

²สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) (2560)

1.2 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศ

ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.2554-2563 ของสหประชาชาติ กระตุ้นให้ทุกประเทศทั่วโลกร่วมมือแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่จะลดอัตราการเสียชีวิตลงครึ่งหนึ่ง ในอดีตประเทศไทย เคยใช้สถิติอุบัติเหตุเดิมกำหนดเป้าหมายอัตราการเสียชีวิตใน พ.ศ.2563 เท่ากับ 10 รายต่อแสนประชากร แต่ในปัจจุบัน มีการนำข้อมูลอุบัติเหตุจากรหลายฐานข้อมูล (POLIS, E-claim และมรณบัตร) หรือข้อมูล 3 ฐานมาใช้ ซึ่งหากประเทศไทยใช้ตัวเลขอัตราการเสียชีวิตใน พ.ศ.2554 เป็นจุดเริ่มต้น นั้นหมายความว่าเมื่อสิ้นสุดทศวรรษแห่งความปลอดภัย พ.ศ.2563 ประเทศไทยจะต้องลดอัตราการเสียชีวิตลงเหลือ 17.86 รายต่อแสนประชากร หรือลดลงเฉลี่ยปีละ 2.86 รายต่อแสนประชากร



รูปที่ 1.1 อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรในช่วงทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (ข้อมูล 3 ฐาน)

อย่างไรก็ตาม จากสถิติย้อนหลังระหว่างปี พ.ศ.2554-2561 ของข้อมูล 3 ฐาน พบว่าประเทศไทยมีแนวโน้มของอัตราการเสียชีวิตลดลงถึงปี พ.ศ.2558 ซึ่งสามารถลดอัตราการเสียชีวิตได้ถึง 6.08 รายต่อแสนประชากร แต่ในปี พ.ศ.2559 อัตราการเสียชีวิตเพิ่มขึ้นถึง 4.76 รายต่อแสนประชากรเมื่อเทียบกับปี พ.ศ.2558 อาจจะเป็นเพราะการที่ประเทศไทยพลาดเป้า เนื่องจากปี พ.ศ.2560 และ พ.ศ.2561 มีอัตราการเสียชีวิตลดลงปีละ 2.3 รายต่อแสนประชากร เพียงเพิ่มแรงผลักดันในการแก้ไขปัญหา ซึ่งการที่เราได้ประเมินสถานการณ์ระหว่างทางจะช่วยให้เราทราบถึงสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อสะท้อนกลับไปตั้งข้อจำกัดในการแก้ไขปัญหาในอดีต และหาแนวทางในการปรับปรุงและพัฒนา เพื่อสามารถลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

บทที่ 2

สถิติอุบัติเหตุระดับประเทศ

2.1. อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

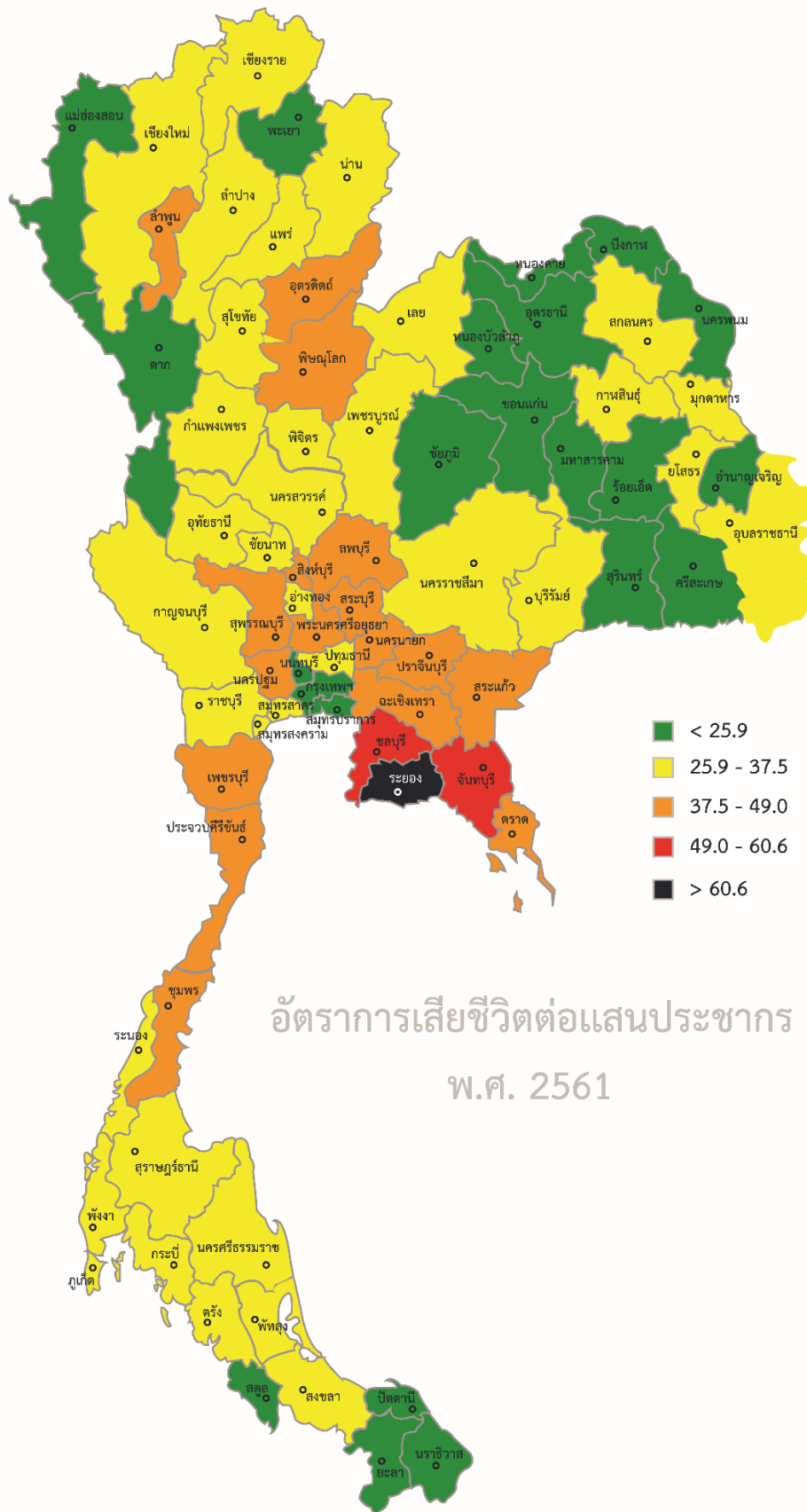
จากการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจราจรหลายฐานข้อมูล (POLIS, E-claim และมรณบัตร) โดยคณะกรรมการด้านบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผล ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หรือข้อมูลผู้เสียชีวิต 3 ฐานในปี พ.ศ.2561 พบว่าประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งสิ้น 19,585 ราย คิดเป็นอัตราการเสียชีวิต 29.95 รายต่อแสนประชากร (รูปที่ 2.1) ทั้งนี้ เมื่อเทียบกับปี พ.ศ.2559 (รูปที่ 1.1) พบว่า มีอัตราการเสียชีวิตลดลง 4.5 รายต่อแสนประชากร (ปี พ.ศ. 2559 มีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร คือ 34.40 ราย)

จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรสูงสุด 5 อันดับแรก ได้แก่ นครราชสีมา กรุงเทพมหานคร ชลบุรี อุบลราชธานี และเชียงใหม่ (รูปที่ 2.2)

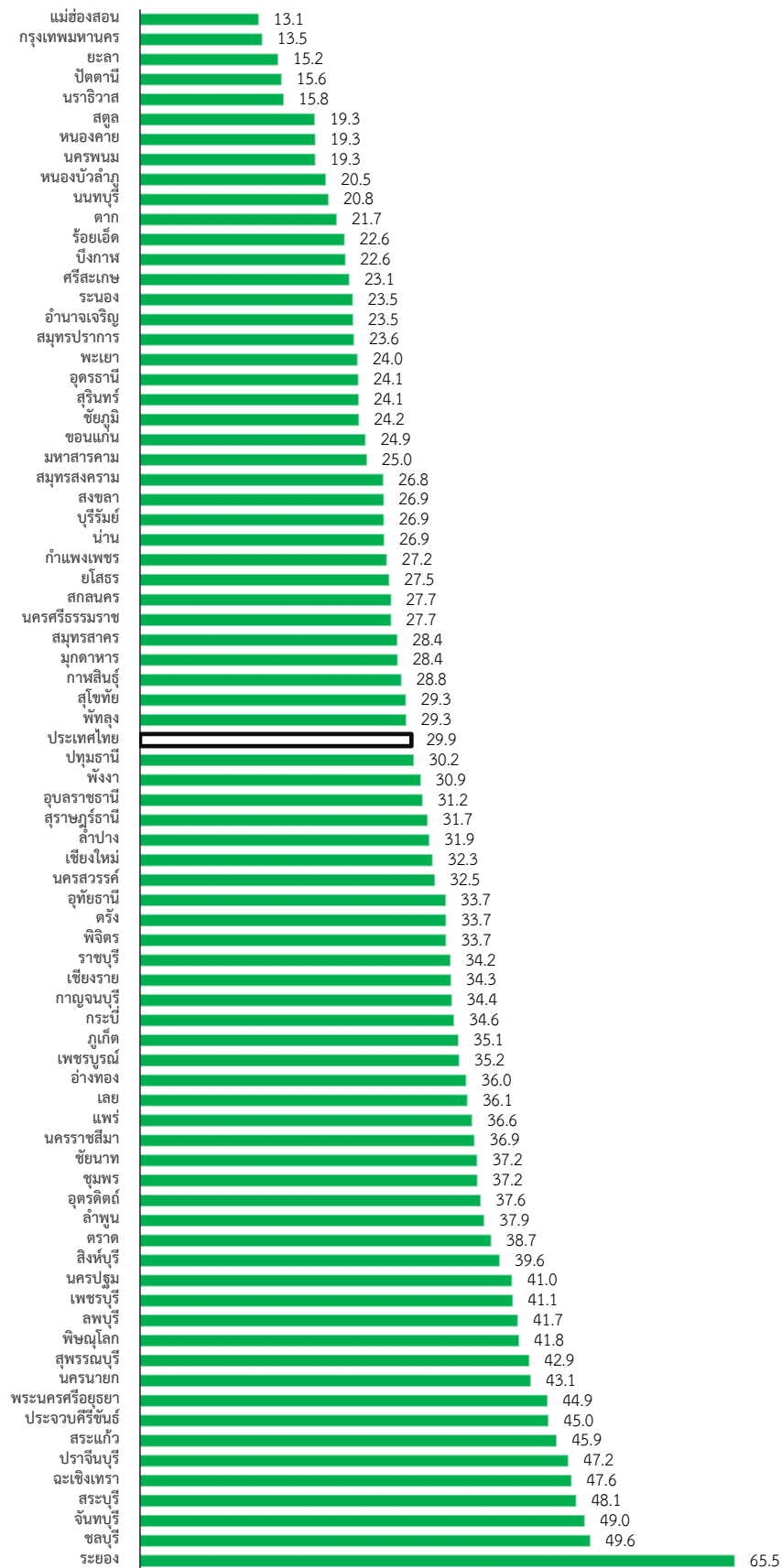
หากเปรียบเทียบกับเป้าหมายทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.2554-2563 ที่ตั้งเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตลงให้เหลือ 17.86 รายต่อแสนประชากรนั้น พบว่ามีเพียง 5 จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่ำกว่าเป้าหมายแล้ว ได้แก่ กรุงเทพมหานคร แม่ฮ่องสอน ปัตตานี นราธิวาส และยะลา ซึ่งถือว่าทำได้ดีกว่าจากปี พ.ศ.2559 ที่มีเพียง 2 จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่ำกว่าเป้าหมาย คือ กรุงเทพมหานคร และยะลา สิ่งนี้แสดงให้เห็นว่าหลายจังหวัดให้ความสำคัญกับปัญหาการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

และหากพิจารณาถึงการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น/ลดลงของอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรระหว่างปี พ.ศ.2561 กับ 2559 พบว่า มีถึง 44 จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตลดลง ในขณะที่ 13 จังหวัดที่เหลือมีอัตราการเสียชีวิตเพิ่มขึ้น โดยจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตลดลงสูงสุด ได้แก่ พะเยา มหาสารคามหนองคาย สระแก้ว หนองบัวลำภู และตาก

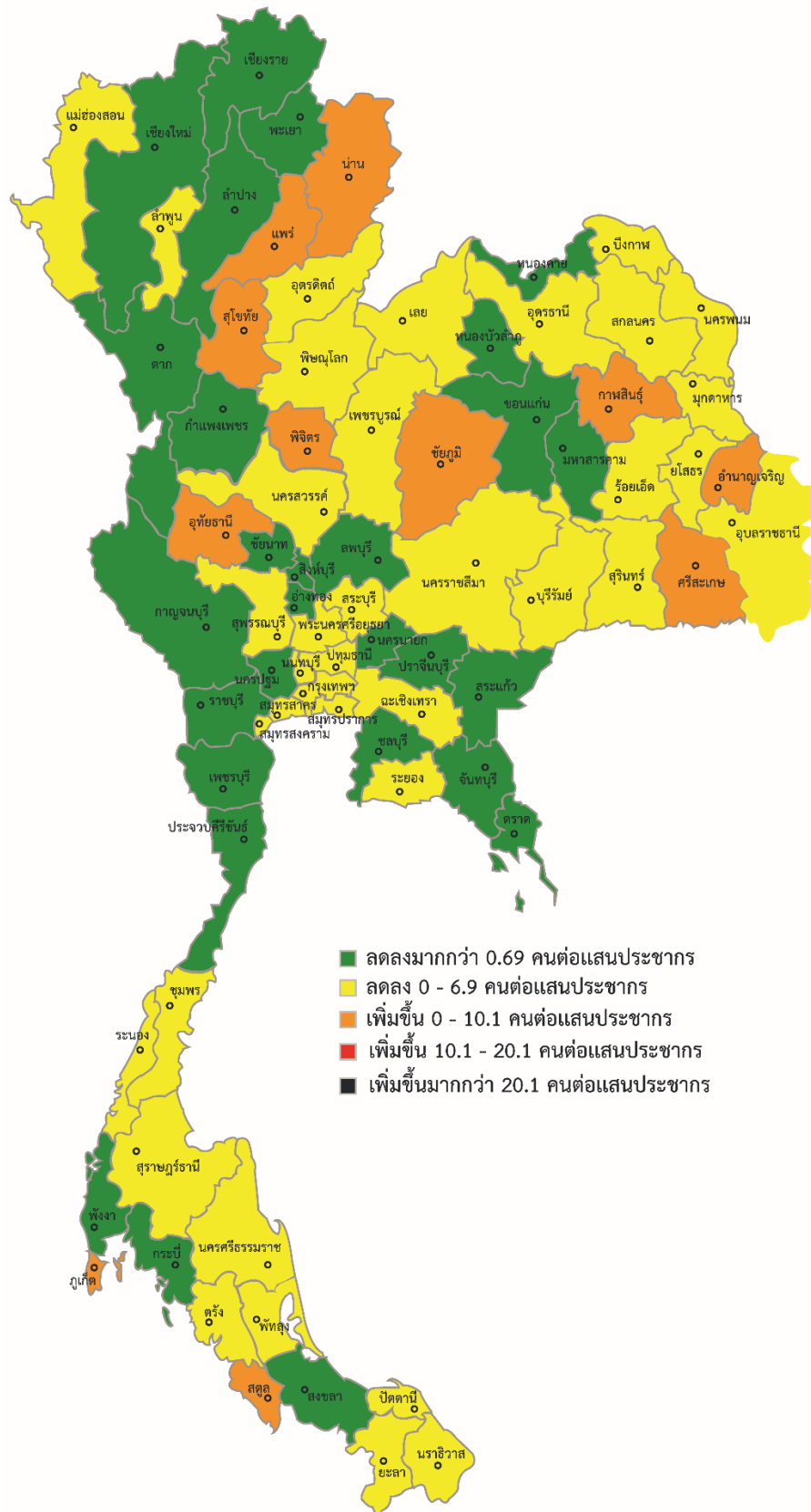
(รูปที่ 2.4)



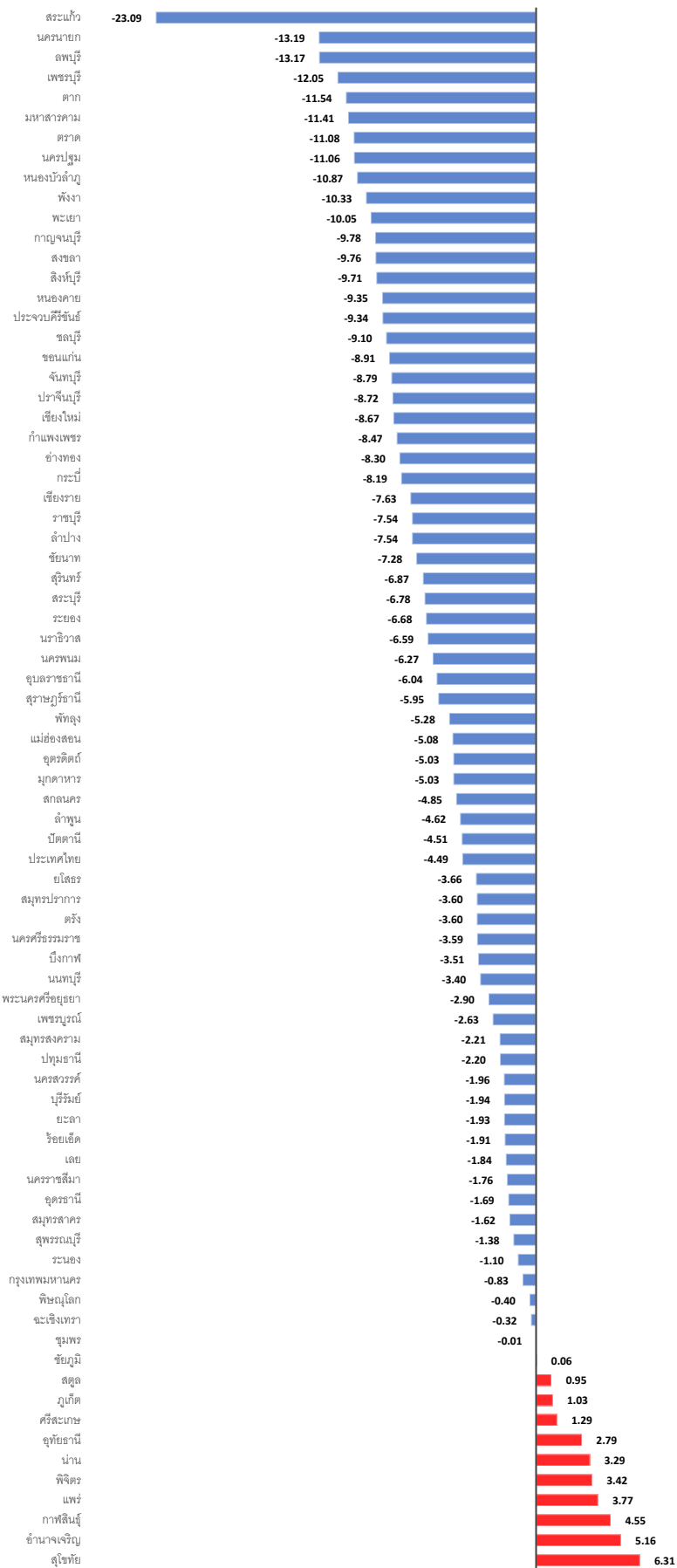
รูปที่ 2.1 อัตรการเสียชีวิตต่อแสนประชากรพ.ศ.2561



รูปที่ 2.2 อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรพ.ศ.2561



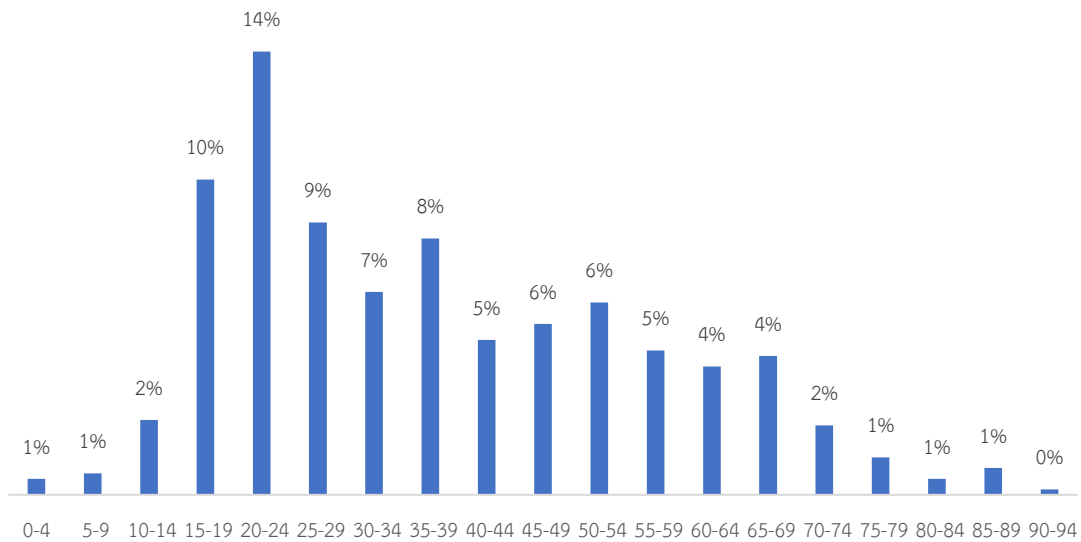
รูปที่ 2.3 การเพิ่มขึ้น/ลดลงของอัตราการเสียชีวิตต่อประชากรเทียบกับพ.ศ.2559



รูปที่ 2.4 การเพิ่มขึ้น/ลดลงของอัตราการเสียชีวิตต่อประชากรเทียบกับพ.ศ.2559

2.2. กลุ่มอายุผู้เสียชีวิต

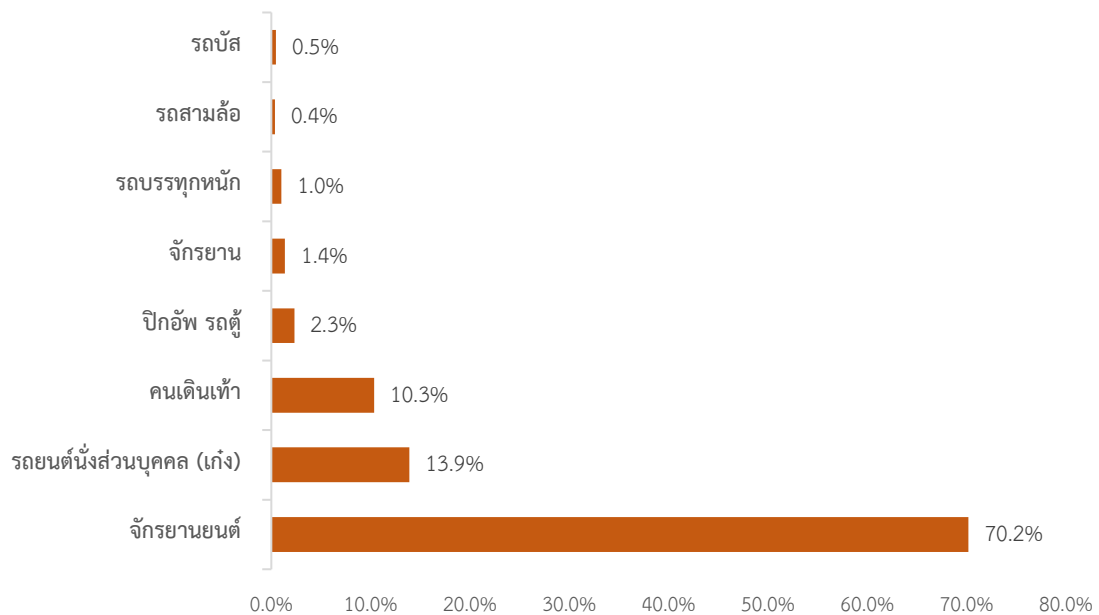
เมื่อแยกผู้ประสบอุบัติเหตุตามกลุ่มอายุ (รูปที่ 2.5) พบว่ากลุ่มอายุที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ 20-24 ปี ซึ่งหากเมื่อพิจารณารวมกับกลุ่มรอบข้าง ได้แก่ 15-19 ปี และ 25-29 ปี พบว่าทั้งสามช่วงอายุดังกล่าว เป็นกลุ่มที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดโดยมีสัดส่วนสูงถึง 33% สามารถสะท้อนได้อย่างชัดเจนว่าอุบัติเหตุทางถนนเป็นหนึ่งในสาเหตุการเสียชีวิตที่คร่าชีวิตคนไทยกลุ่มวัยรุ่น/นักเรียน/นักศึกษามากที่สุด ต่างจากการเจ็บป่วยอื่น ที่กลุ่มเสี่ยงส่วนใหญ่เป็นผู้ใหญ่หรือผู้สูงอายุ



รูปที่ 2.5 สัดส่วนผู้เสียชีวิตแยกตามกลุ่มอายุ

2.3. ประเภทผู้เสียชีวิต

เมื่อแยกผู้เสียชีวิตตามประเภทการเดินทาง (รูปที่ 2.6) พบว่ากลุ่มที่เกิดการเสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยมีสัดส่วนสูงถึง 70.2% หรือกว่าสามในสี่ รองมาได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล และคนเดินเท้า ตามลำดับ ประเด็นสำคัญที่พบได้จากสถิตินี้ คือ กลุ่มผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผู้ที่มีสถานะเปราะบาง (Vulnerable Road Users) ซึ่งสำหรับประเทศที่พัฒนาแล้ว กลุ่มผู้ใช้ถนนเหล่านี้จะเป็นกลุ่มที่ได้สิทธิ์ในการใช้ถนนสูงกว่าผู้ใช้รถประเภทอื่น แต่ประเทศไทยกลับมีสถานการณ์ตรงกันข้าม ซึ่งหากพิจารณาสถิติจากองค์การอนามัยโลก พบว่า กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์/รถจักรยาน/คนเดินเท้า มีสัดส่วนที่จะเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ย 54%³ ในขณะที่ประเทศไทยมีสัดส่วนสูงถึง 81%

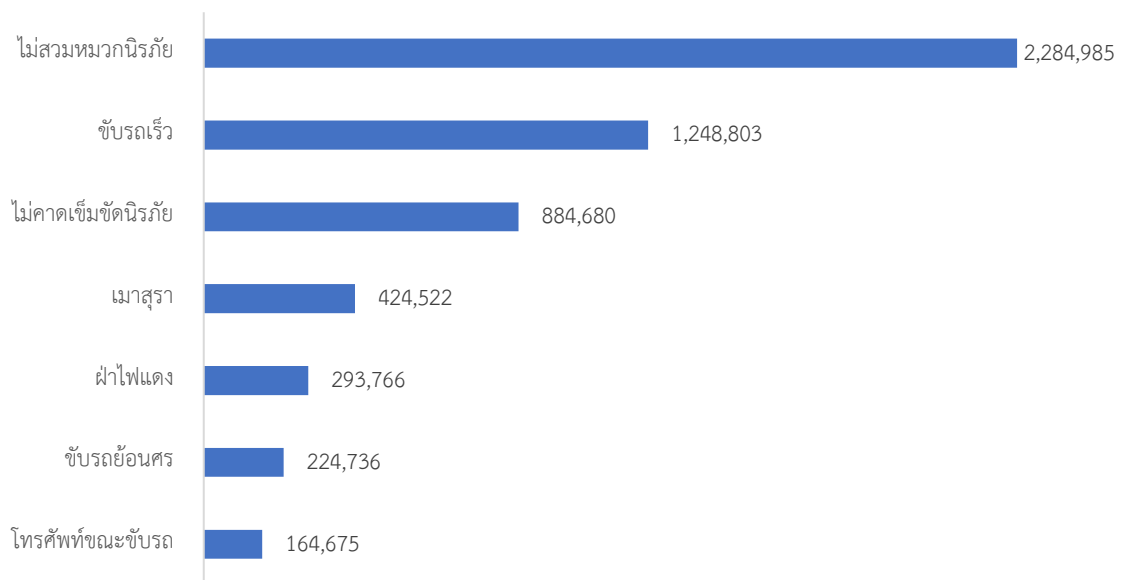


รูปที่ 2.6 สัดส่วนผู้เสียชีวิตแยกตามประเภทรถ

³ WHO, ed. (2018). "WHO Report 2018: Data tables" (PDF) (official report). Geneva, Switzerland: World Health Organization.

2.4. สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดี

หนึ่งในแนวทางที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถช่วยแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ คือ การบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งจากสถิติการจับกุมทั่วประเทศในปี พ.ศ.2561 พบว่ามีการจับกุมใน 7 คดี สูงถึง 5,531,977 ราย โดยแบ่งออกเป็น



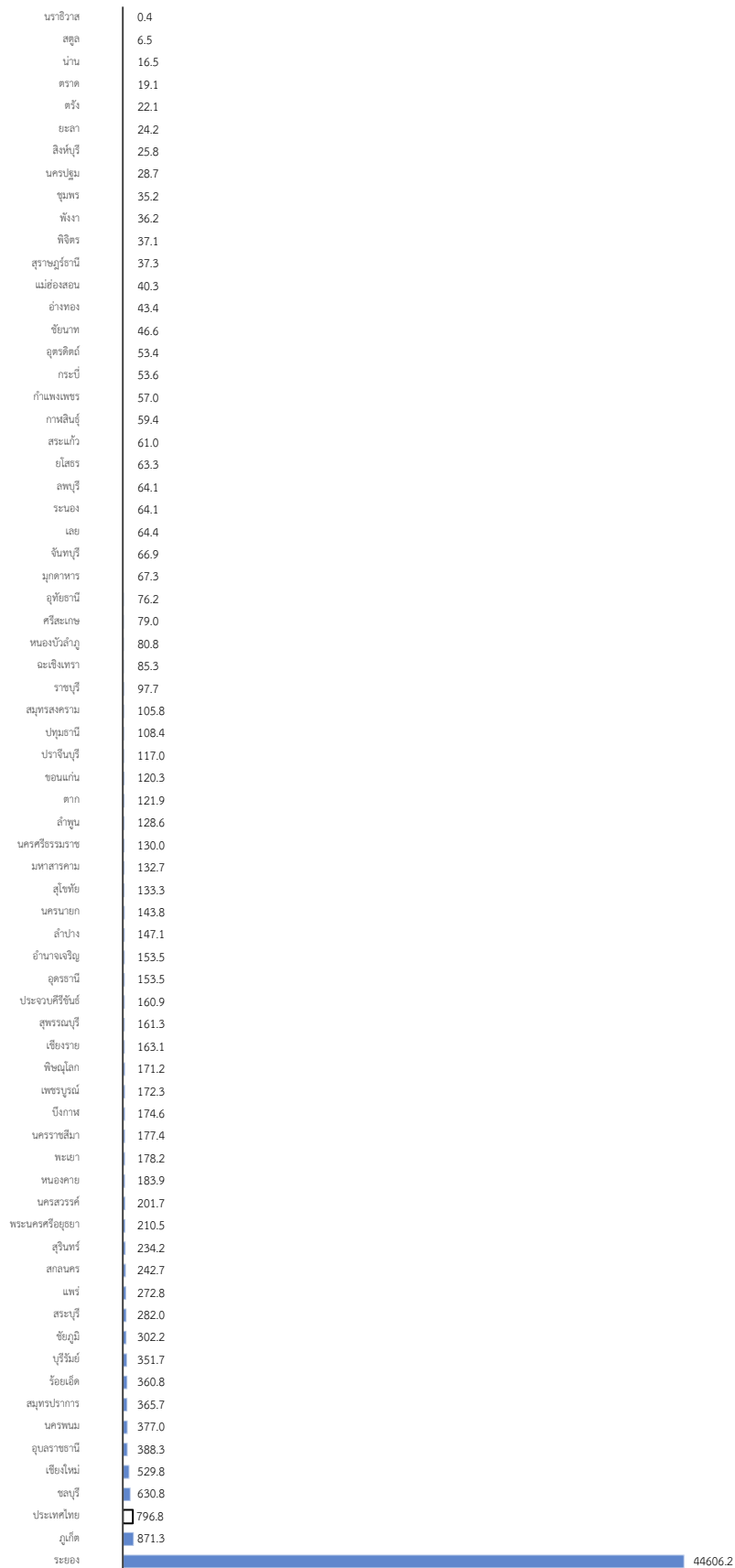
รูปที่ 2.7 สถิติคดีอุบัติเหตุจราจร 7 คดีเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ

แนวคิดสำคัญที่จะต้องทำความเข้าใจในการตีความตัวเลขสถิติการจับกุม คือ ผู้อ่านอาจตีความว่าหากพื้นที่ใดมีสถิติการจับกุมสูงหมายความว่าพื้นที่ดังกล่าวมีผู้กระทำความผิดมาก แต่แนวคิดที่น่าจะสะท้อนได้ดีกว่า คือ หากพื้นที่ใดที่มีสถิติการจับกุมสูง นั้นหมายความว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

เมื่อพิจารณาอัตราการจับกุมต่อแสนประชากร พบว่าโดยเฉลี่ยประเทศไทยมีอัตราการจับกุม 10,064 รายต่อแสนประชากร โดยข้อมูลของแต่ละจังหวัดมีการกระจายตัว ทำให้ไม่เห็นแนวโน้มที่ชัดเจนมากนัก อย่างไรก็ตาม หากพิจารณา แยกย่อยรายกลุ่ม จะเห็นแนวโน้มที่สอดคล้องกับความเป็นจริงคือ จังหวัดระยองและเพชรบูรณ์ เป็นกลุ่มที่มีอัตราการจับกมน้อยและมีอัตราการเสียชีวิตสูง

2.4.1. เมาแล้วขับ

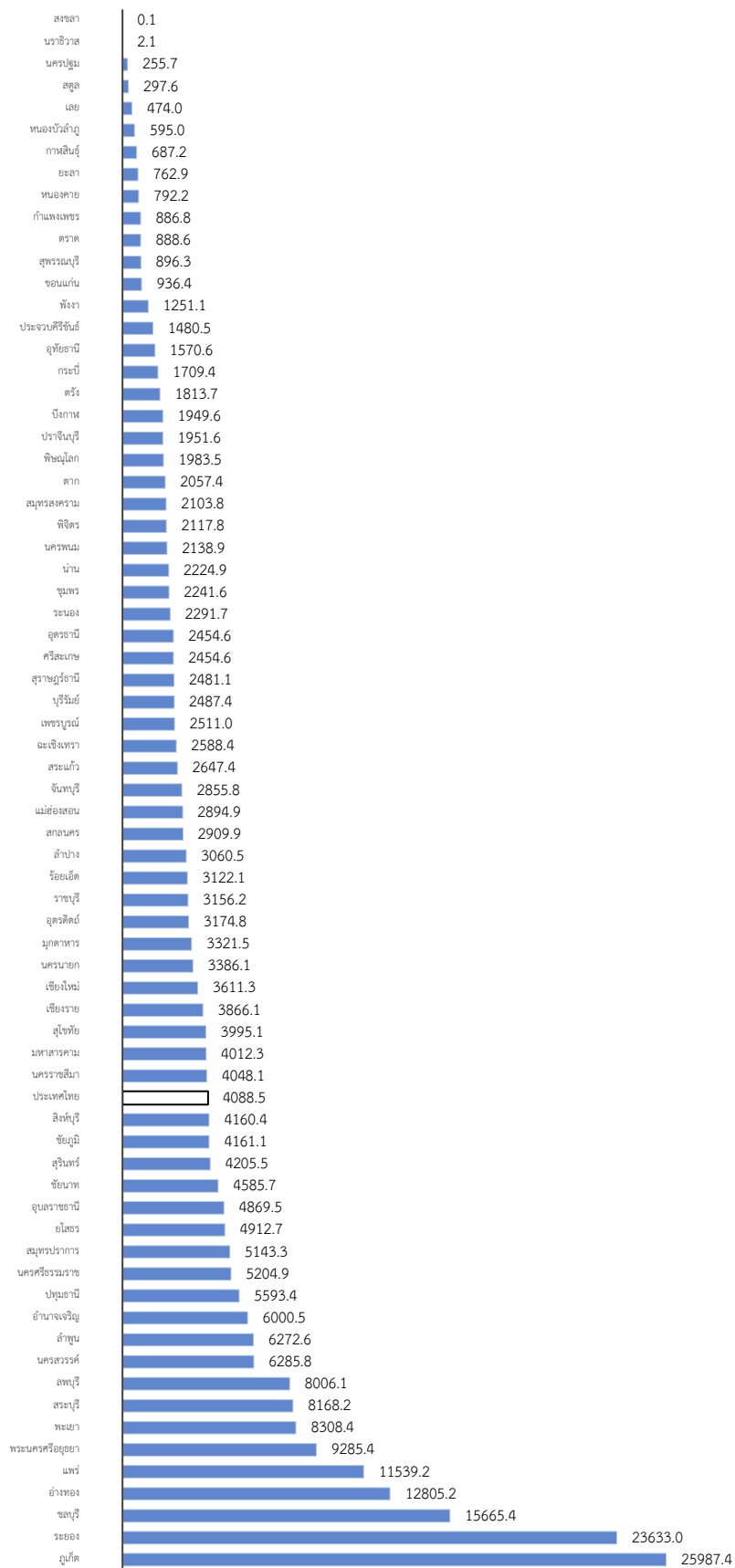
คดีเมาแล้วขับ ถือเป็นคดีที่มีอัตราการจับกุมน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับทุกคดี โดยในปี พ.ศ.2561 มีการจับกุม 424,163 ราย หรือคิดเป็นอัตรา 477 รายต่อแสนประชากร แต่เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราการจับกุมคดีอื่นๆ พบว่าคดีเมาแล้วขับมีอัตราการจับกุมเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ.2559 ถึง 45% สะท้อนความใส่ใจและความต่อเนื่องในการบังคับใช้กฎหมายกับพฤติกรรมเสี่ยงนี้ เมื่อพิจารณาถึง “อัตราการจับกุมเมาแล้วขับต่อแสนประชากร” พบว่า จังหวัดที่มีอัตราการจับกุมคดีเมาแล้วขับสูงสุด 5 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ภูเก็ต ชลบุรี เชียงใหม่ และอุบลราชธานี ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรต่ำสุด 5 จังหวัด ได้แก่ นราธิวาส สตูล น่าน ตราด และตรัง (รูปที่ 2.8)



รูปที่ 2.8 อัตราการจับกุมคดีเมาแล้วขับต่อแสนประชากร

2.4.2. ไม่สวมหมวกนิรภัย

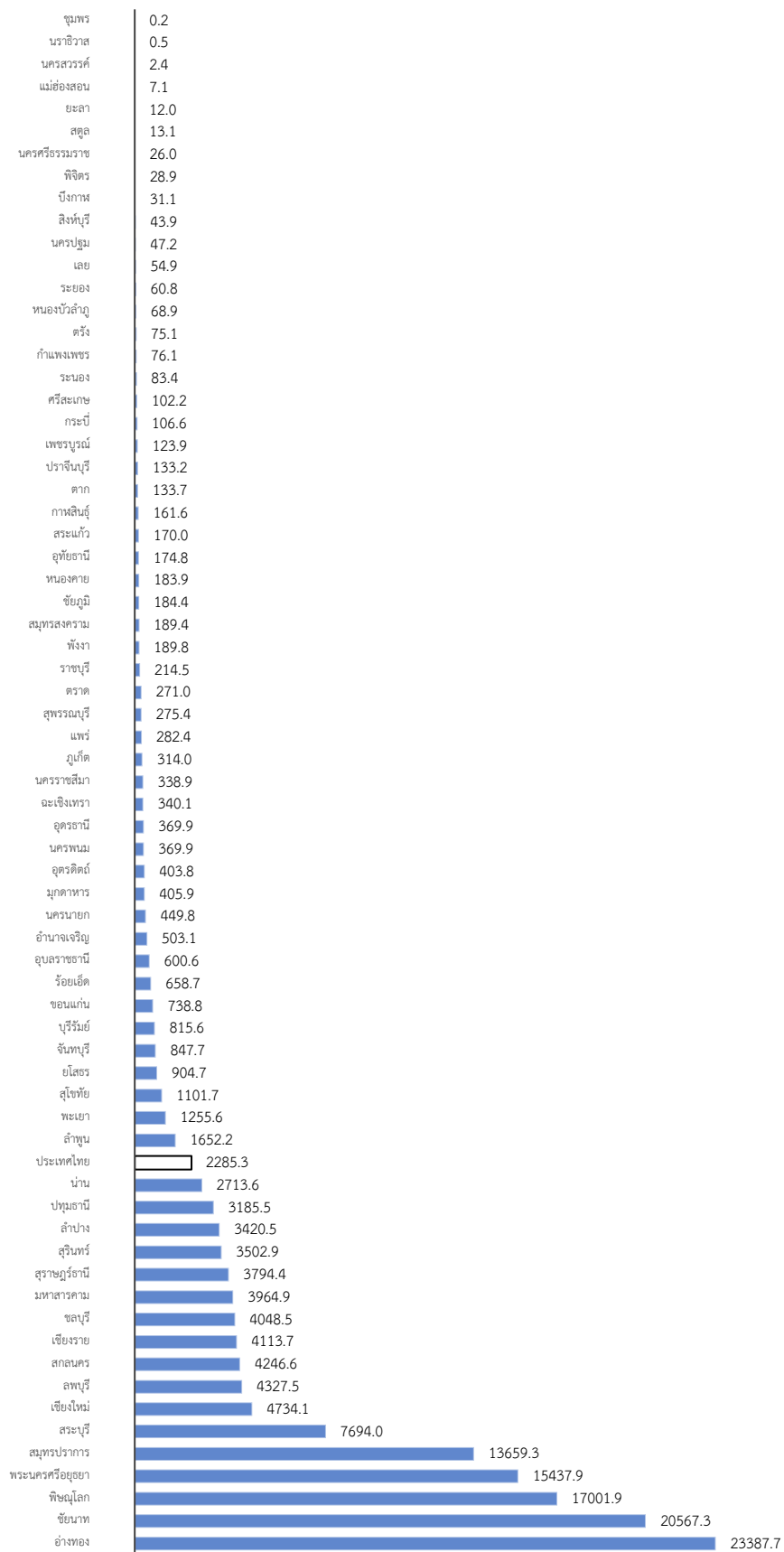
หมวกนิรภัยถือเป็นอุปกรณ์สำคัญที่จะช่วยลดการบาดเจ็บหากเกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยประเทศไทยมีทั้งกฎหมายและการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย ขณะขับขี่ที่เป็นรูปธรรม เช่น กฎหมายข้อบังคับการสวมหมวกนิรภัยตามประกาศของกฎกระทรวง ฉบับที่ 14 พ.ศ.2535 ว่าด้วย พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 หรือโครงการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% เมื่อ พ.ศ.2554 แต่จากการสำรวจของมูลนิธิไทยโรดส์ปี พ.ศ.2561 พบว่ามีผู้สวมหมวกนิรภัย เพียง 45% ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2560 เพียง 2% เท่านั้น จึงเป็นโจทย์สำคัญที่ทุกภาคส่วนจะต้องให้ความสำคัญกับเรื่องนี้อย่างจริงจังและต่อเนื่องต่อไป สถิติการจับกุม พ.ศ.2561 พบว่าคดีไม่สวมหมวกนิรภัยเป็นคดีที่มีการจับกุมสูงที่สุดถึง 2,269,664 ราย หรือคิดเป็นอัตราการจับกุม 2,552.6 ต่อแสนประชากร เมื่อพิจารณา “อัตราการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัยต่อแสนประชากร” (รูปที่ 2.9) พบว่า จังหวัดที่มีอัตราการจับกุมต่อแสนประชากร สูงสุด 5 จังหวัด ได้แก่ ภูเก็ต ระยอง ชลบุรี อ่างทอง และแพร่ ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรต่ำสุด 5 จังหวัด ได้แก่ สงขลา นราธิวาส นครปฐม สตูล และเลย



รูปที่ 2.9 อัตราการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัยต่อแสนประชากร

2.4.3. ขับรถเร็ว

สถิติอุบัติเหตุของกรมทางหลวงชี้ให้เห็นอย่างชัดเจนว่า “ความเร็ว” เป็นองค์ประกอบสำคัญของอุบัติเหตุทางถนน นอกจากจะเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เวลาในการตัดสินใจลดลงแล้ว ความเร็วยังทำให้อุบัติเหตุมีความรุนแรงเพิ่มขึ้นด้วย สถิติการจับกุมในปี พ.ศ.2561 ทั่วประเทศมีผู้กระทำความผิด 1,244,255 ราย คิดเป็นอัตรา 1,873.5 รายต่อแสนประชากรและเมื่อเปรียบเทียบกับคดีอื่นๆ พบว่าคดีขับรถเร็วมีอัตราการจับกุมเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ.2559 สูงที่สุดถึง 270% สะท้อนความเข้มงวดต่อการบังคับใช้กฎหมาย และเมื่อพิจารณา “อัตราการจับกุมคดีขับรถเร็วต่อแสนประชากร” (รูปที่ 2.10) พบว่าจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรสูงสุด 5 จังหวัด ได้แก่ อ่างทอง ชัยนาท พิษณุโลก พระนครศรีอยุธยา และสมุทรปราการ ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรต่ำสุด 5 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร นราธิวาส นครสวรรค์ แม่ฮ่องสอน และยะลา ซึ่งตัวเลขดังกล่าวอาจขึ้นอยู่กับนโยบายและความเข้มข้นในการตั้งด่านตรวจจับของเจ้าหน้าที่ตำรวจในแต่ละจังหวัดด้วย อีกหนึ่งประเด็นที่ควรให้ความสำคัญ คือ ตำแหน่งของกล้องตรวจจับความเร็ว หากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถวิเคราะห์จุดเสี่ยงที่มีปัจจัยจากความเร็ว จะทำให้การแก้ไขปัญหาด้วยกล้องตรวจจับความเร็วมีประสิทธิภาพมากขึ้น

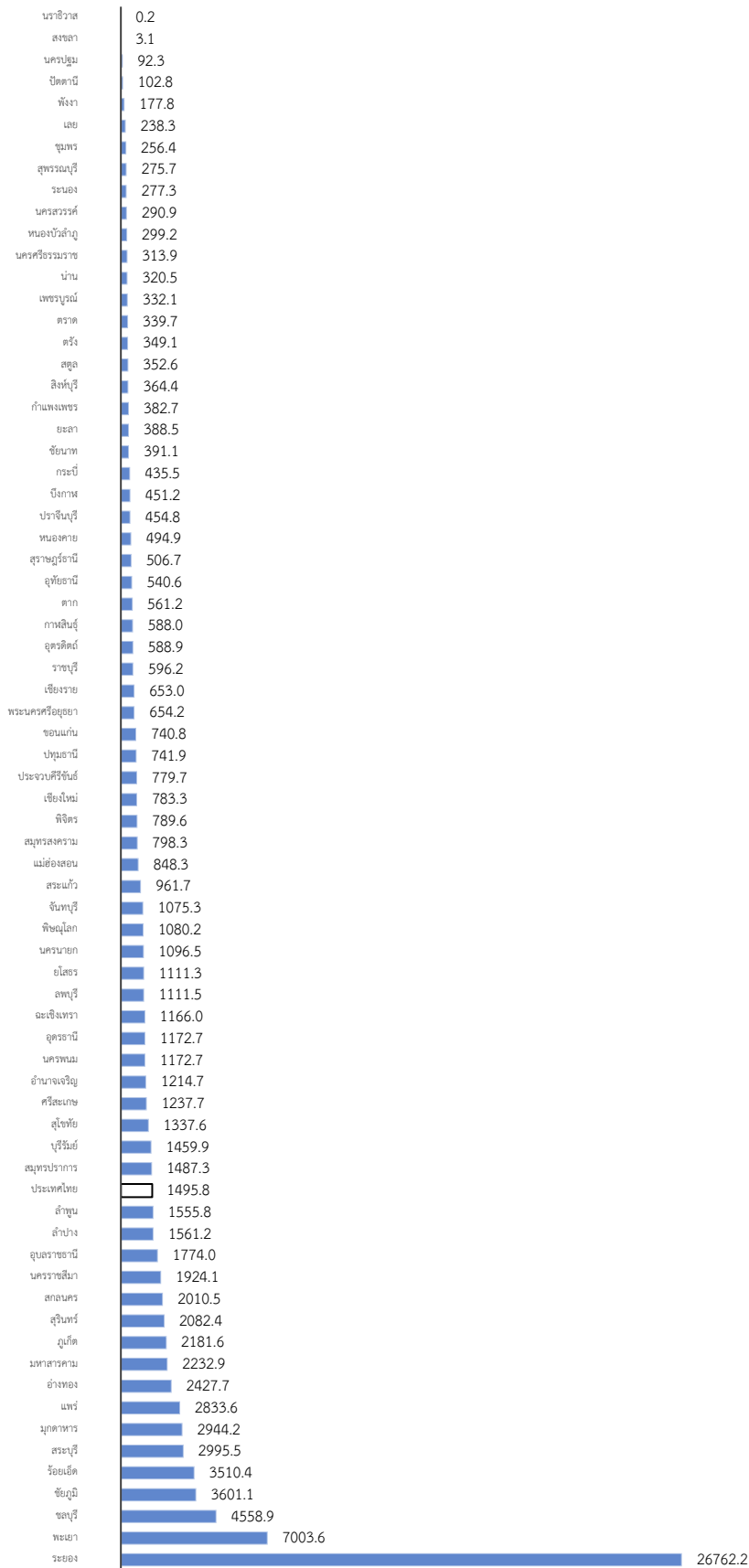


รูปที่ 2.10 อัตราการจับกุมคดีขับรถเร็วต่อแสนประชากร

2.4.4. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่มีเป้าหมายเช่นเดียวกับหมวกนิรภัย คือ ไม่ได้ลดจำนวนอุบัติเหตุ แต่ลดความรุนแรงที่เกิดขึ้นกับผู้ขับขี่และผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ซึ่งจากรายงานขององค์การอนามัยโลกระบุว่า การใช้เข็มขัดนิรภัย จะช่วยลดโอกาสในการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุได้ถึง 40-65%⁴ สถิติการจับกุมคดีไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในปี พ.ศ.2561 ทั่วประเทศมีผู้กระทำผิด 878,911 ราย คิดเป็นอัตรา 1,323.4 รายต่อแสนประชากร เมื่อพิจารณา “อัตราการจับกุมคดีไม่คาดเข็มขัดนิรภัยต่อแสนประชากร” (รูปที่ 2.11) พบว่าจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุดต่อแสนประชากร 5 จังหวัด ได้แก่ ระยอง พะเยา ชลบุรี ชัยภูมิ และร้อยเอ็ด ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรต่ำสุด 5 จังหวัด ได้แก่ นราธิวาส สงขลา นครปฐม ปัตตานี และพังงา

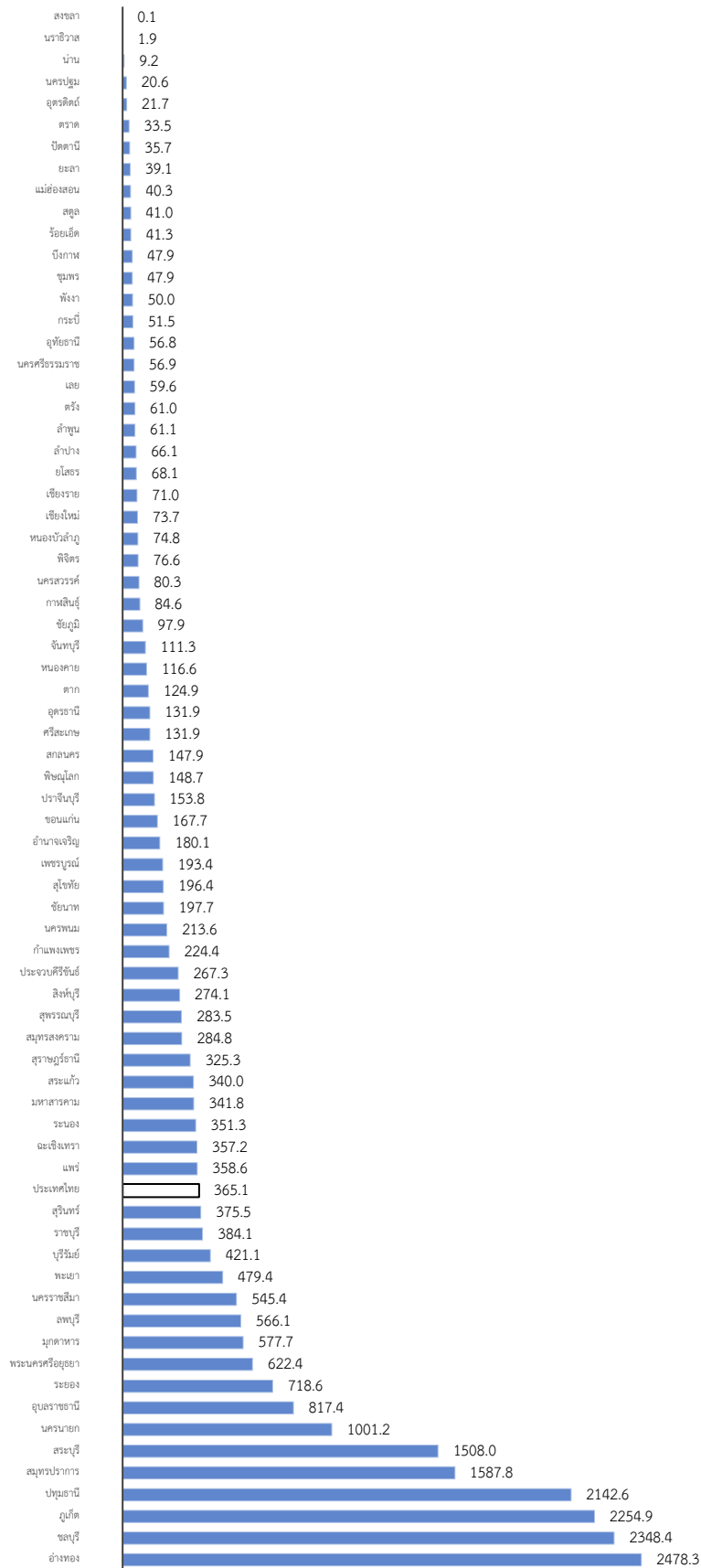
⁴ WHO, (2015) "10 Facts on Global Road Safety". World Health Organization. url: <http://www.who.int/features/factfiles/roadsafety/en/>



รูปที่ 2.11 อัตราการจับกุมคดีไม่คาดเข็มขัดนิรภัยต่อแสนประชากร

2.4.5. ขับรถย้อนศร

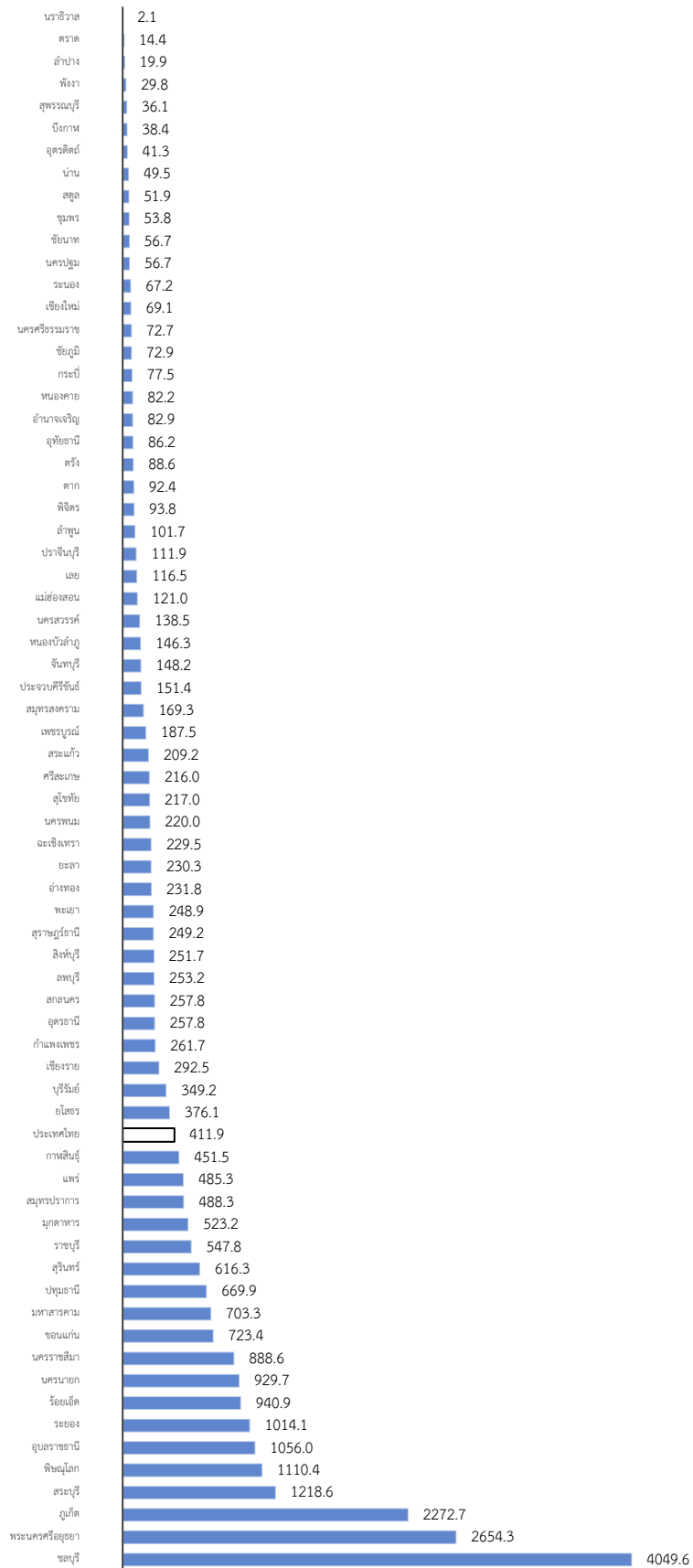
สถิติการจับกุมคดีขับรถย้อนศรในปี พ.ศ.2561 ทั่วประเทศมีผู้กระทำผิด 224,139 ราย คิดเป็นอัตรา 337.5 รายต่อแสนประชากร เมื่อพิจารณา “อัตราการจับกุมคดีขับรถย้อนศรต่อแสนประชากร” (รูปที่ 2.12) พบว่าจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรสูงสุด 5 จังหวัด ได้แก่ อ่างทอง ชลบุรี ภูเก็ต ปทุมธานี และสมุทรปราการ ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรต่ำสุด 5 จังหวัด ได้แก่ สงขลา นราธิวาส น่าน นครปฐม และอุตรดิตถ์ ทั้งนี้ สถิติดังกล่าวอาจจะไม่สะท้อนถึงพฤติกรรมการขับขี่ในภาพรวมของระดับจังหวัดมากนัก เนื่องจากการขับรถย้อนศรแม้จะเป็นพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่และถือเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย แต่อาจไม่ใช่พฤติกรรมที่กระทำติดตัวตลอดเวลาในทุกสถานที่ เนื่องจากอาจมีปัจจัยเรื่องการจัดระบบการจราจรและโครงข่ายถนนมาเกี่ยวข้อง ดังนั้น ในการนำข้อมูลนี้ไปปรับใช้ในการแก้ปัญหาในระดับจังหวัดควรพิจารณาให้ลึกลงไปถึงพื้นที่หรือตำแหน่งที่เกิดเหตุด้วย



รูปที่ 2.12 อัตราการจับกุมคดีขับรถย้อนศรต่อแสนประชากร

2.4.6. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

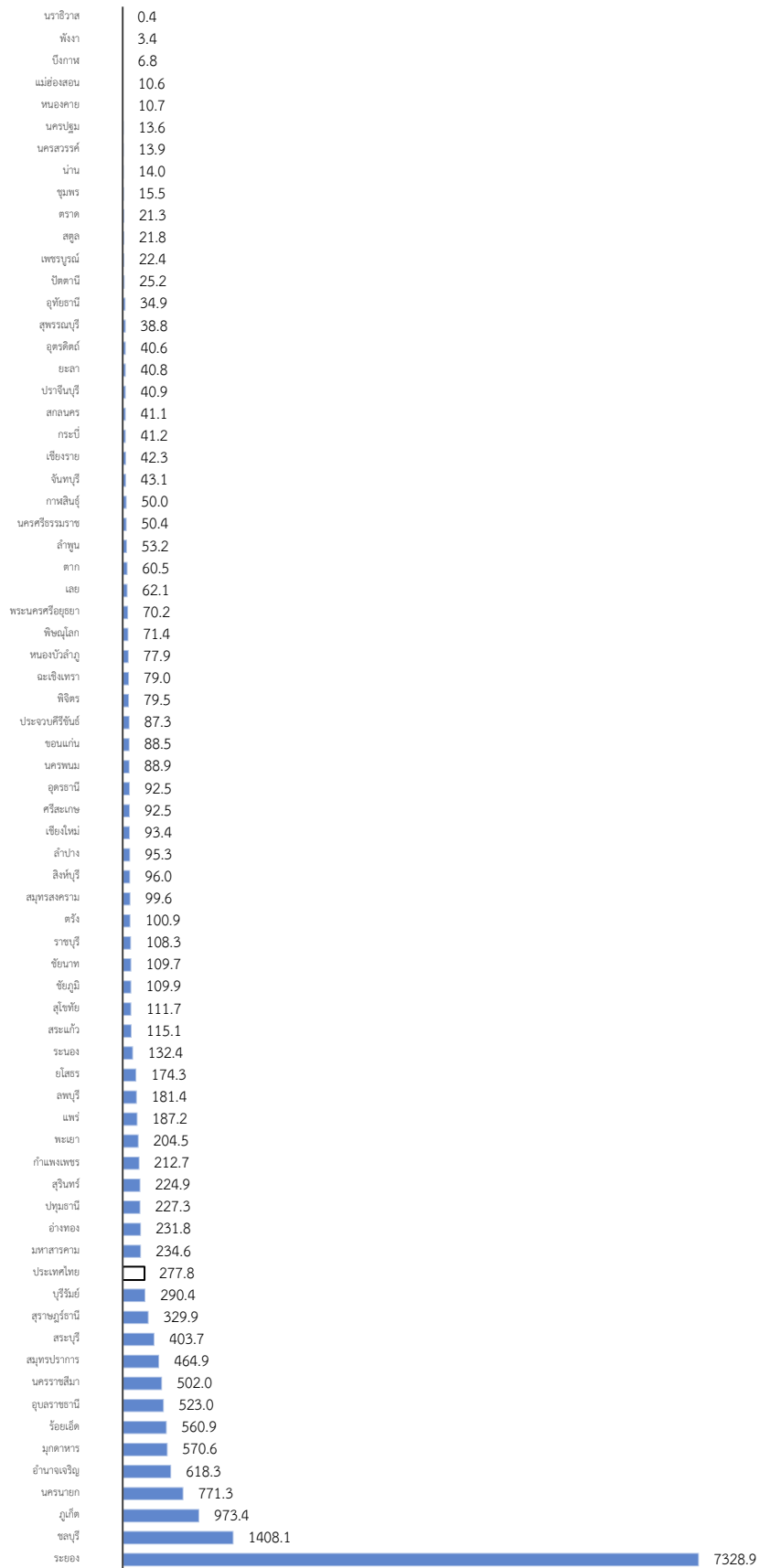
สถิติการจับกุมคดีฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรในปี พ.ศ.2561 ทั่วประเทศมีผู้กระทำผิด 292,971 ราย คิดเป็นอัตรา 441.13 รายต่อแสนประชากร เมื่อพิจารณา “อัตราการจับกุมคดีฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรต่อแสนประชากร” (รูปที่ 2.13) พบว่าจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุด 5 จังหวัด ได้แก่ ชลบุรี พระนครศรีอยุธยา ภูเก็ต สระบุรี และพิษณุโลก ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมต่ำสุด 5 จังหวัด ได้แก่ นราธิวาส ตรัง ลำปาง พังงา และสุพรรณบุรี ทั้งนี้ ปัญหาการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรถือเป็นพฤติกรรมที่มีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุสูงมาก เนื่องจาก บริเวณทางแยกมีจุดตัดที่ซับซ้อน และมีการใช้ความเร็วในทิศทางที่ต่างกััน ปัญหาจะทวีความรุนแรงขึ้นหากเป็นการเกิดเหตุระหว่างรถที่ใช้ความเร็วสูงเพื่อให้หลุดทางแยกแต่ไม่ทัน ในขณะที่อีกฝั่งได้สัญญาณไฟเขียวแล้ว ซึ่งหากมีการวิเคราะห์เพิ่มเติมถึงสาเหตุการฝ่าฝืนสัญญาณไฟในทางแยกที่มีสถิติการจับกุมสูง จะสามารถเข้าใจประเด็นปัญหาและหาแนวทางในการป้องกันได้อย่างถูกต้อง



รูปที่ 2.13 อัตราการจับกุมคดีไฟฟ้าฝืนสัญญาณไฟจรรยาจรต่อแสนประชากร

2.4.7. ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่

สถิติการจับกุมคดีใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ในปี พ.ศ.2561 ทั่วประเทศมีผู้กระทำผิด 170,274 ราย คิดเป็นอัตรา 256.38 รายต่อแสนประชากร เมื่อพิจารณา “อัตราการจับกุมคดีใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ต่อแสนประชากร” (รูปที่ 2.14) พบว่าจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุด 5 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ภูเก็ต อำนาจเจริญ และมุกดาหาร ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมต่ำสุด 5 จังหวัด ได้แก่ นราธิวาส พังงา บึงกาฬ แม่ฮ่องสอน และหนองคาย การใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่นอกจากจะเป็นพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ยังเป็นพฤติกรรมที่มีผลกระทบต่ออาการจราจรอีกด้วย แม้แนวโน้มความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้โทรศัพท์จะยังไม่สามารถระบุได้ชัดเจนนัก เนื่องจากผู้ขับขี่อาจใช้ความเร็วต่ำลง แต่หากเกิดเหตุฉุกเฉินใดๆ จะทำให้ความสามารถในการรับรู้ตอบสนองลดลง และอาจทำให้อุบัติเหตุมีความรุนแรงมากกว่าที่ควรจะเป็น



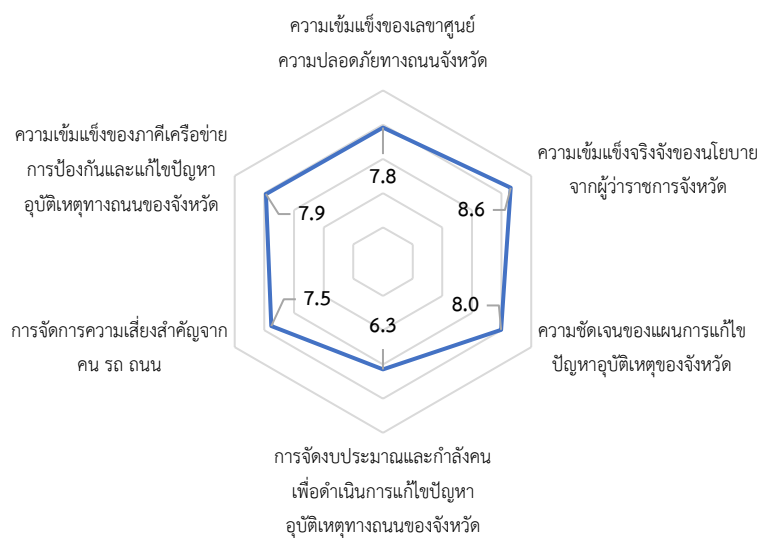
รูปที่ 2.14 อัตราการจับกุมคดีใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ต่อแสนประชากร

2.5. การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

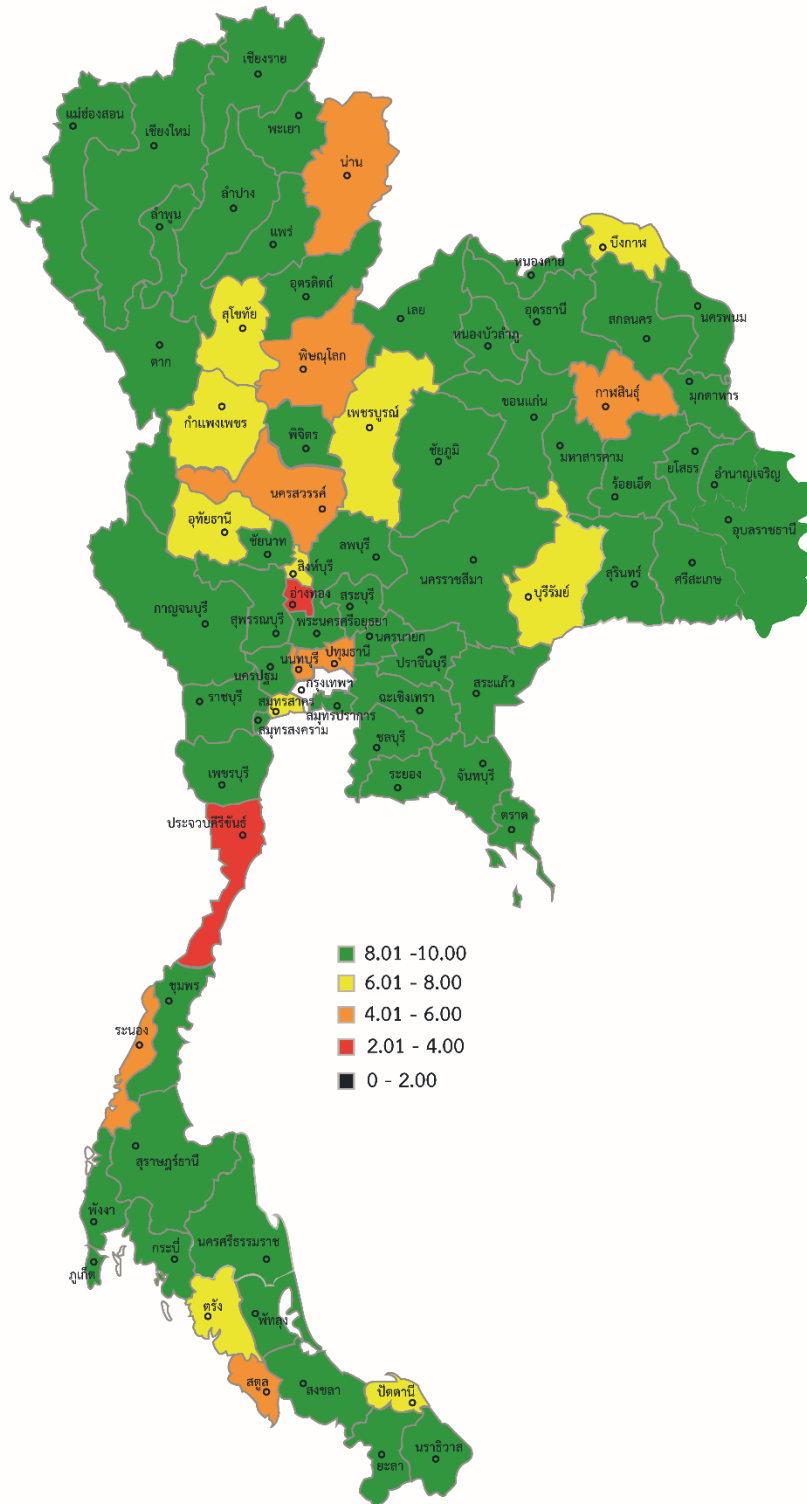
นอกจากนี้การประเมินตนเองในการขับเคลื่อนงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นตัวชี้วัดที่เพิ่มเติมจากหนังสือสถานการณ์ปี พ.ศ. 2559 ซึ่งสามารถสะท้อนให้เห็นถึงความก้าวหน้าในการขับเคลื่อนของแต่ละจังหวัดและสามารถเป็นตัวชี้วัดของจังหวัดถึงการเปลี่ยนแปลงของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในอนาคต ซึ่งประเด็นการประเมินตนเองระดับจังหวัดในปี พ.ศ.2561 มีทั้งหมด 6 ด้าน (รูปที่ 2.15-2.20) ได้แก่

1. ความเข้มแข็งของเลขา ศปถ./คณะทำงานความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
2. ความเข้มแข็งจริงจังของนโยบายจากผู้ว่าราชการจังหวัด
3. ความชัดเจนของแผนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของจังหวัด
4. การจัดงบประมาณและกำลังคนเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด
5. การจัดการความเสี่ยงสำคัญจาก คน รถ ถนน/สิ่งแวดล้อม
6. ความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

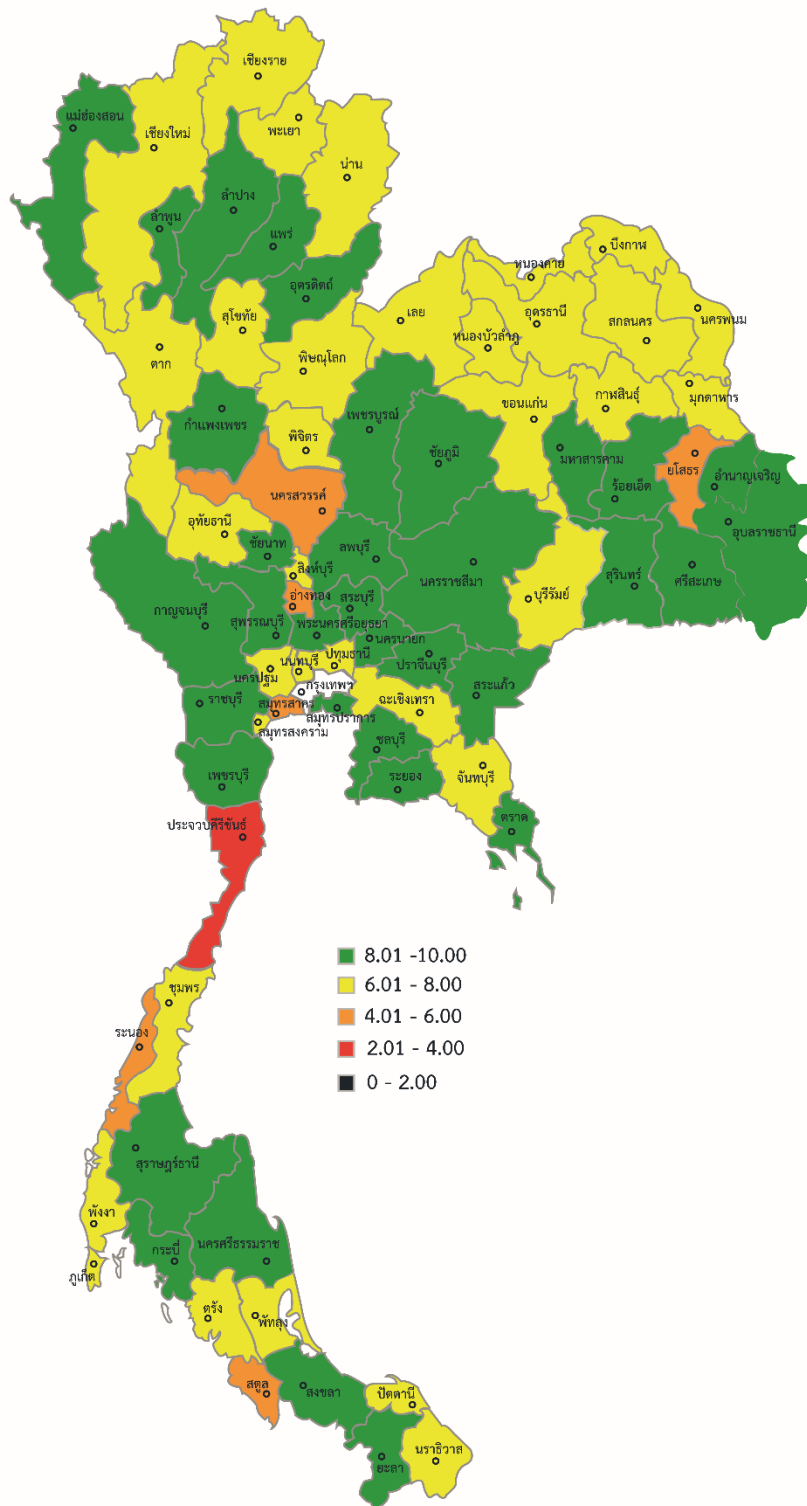
ผลการประเมินตนเองพบว่า ภาพรวมการประเมินมีค่าคะแนนความเข้มแข็งจริงจังของนโยบายจากผู้ว่าราชการจังหวัดมากที่สุด รองลงมาเป็นความเข้มแข็งของภาคีเครือข่าย และความชัดเจนของแผนงานการแก้ไขปัญหา ส่วนการจัดงบประมาณและกำลังคนของจังหวัดมีค่าคะแนนต่ำสุด (รูปที่ 2.14)



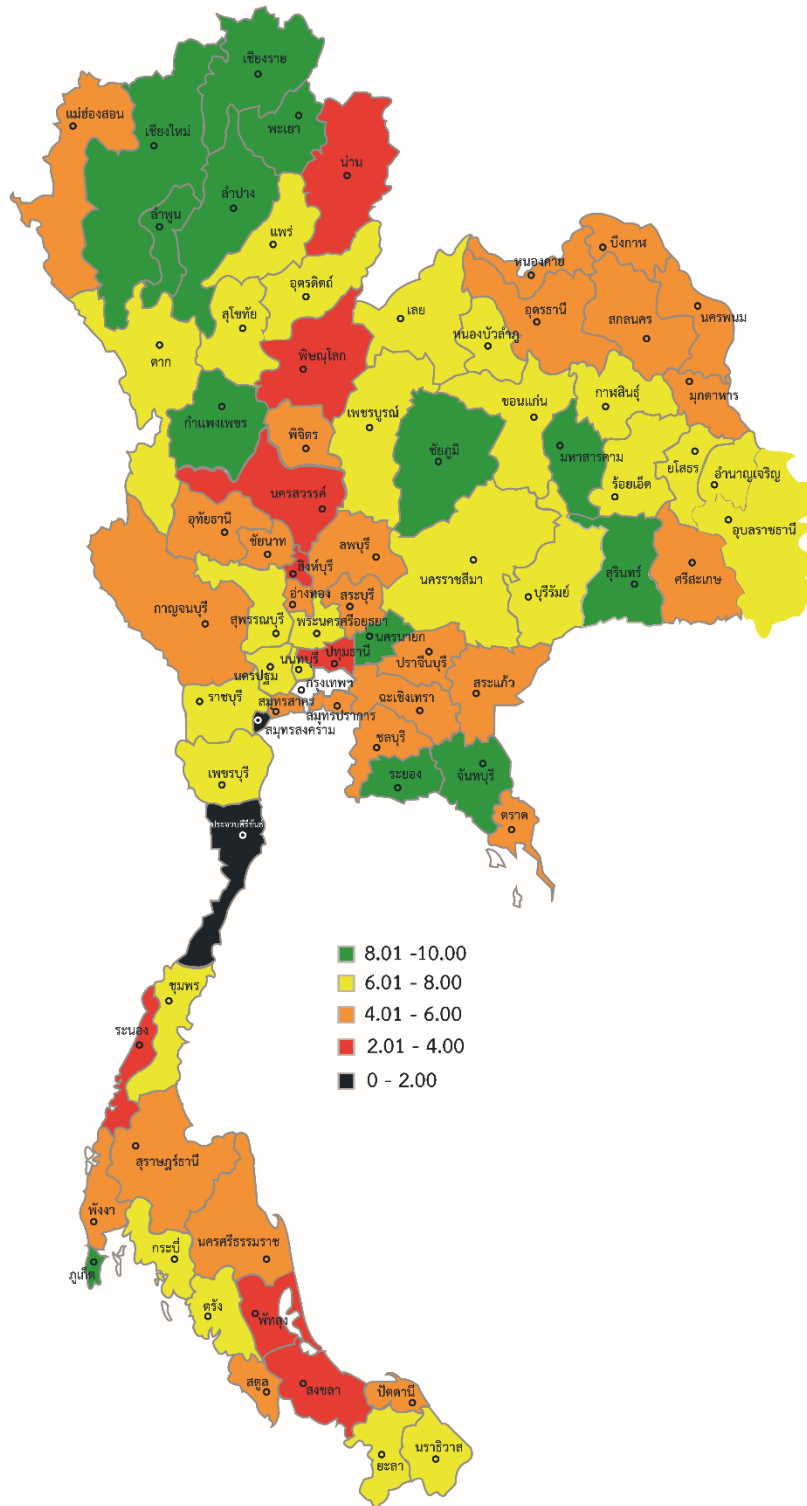
รูปที่ 2.14 คะแนนการประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ



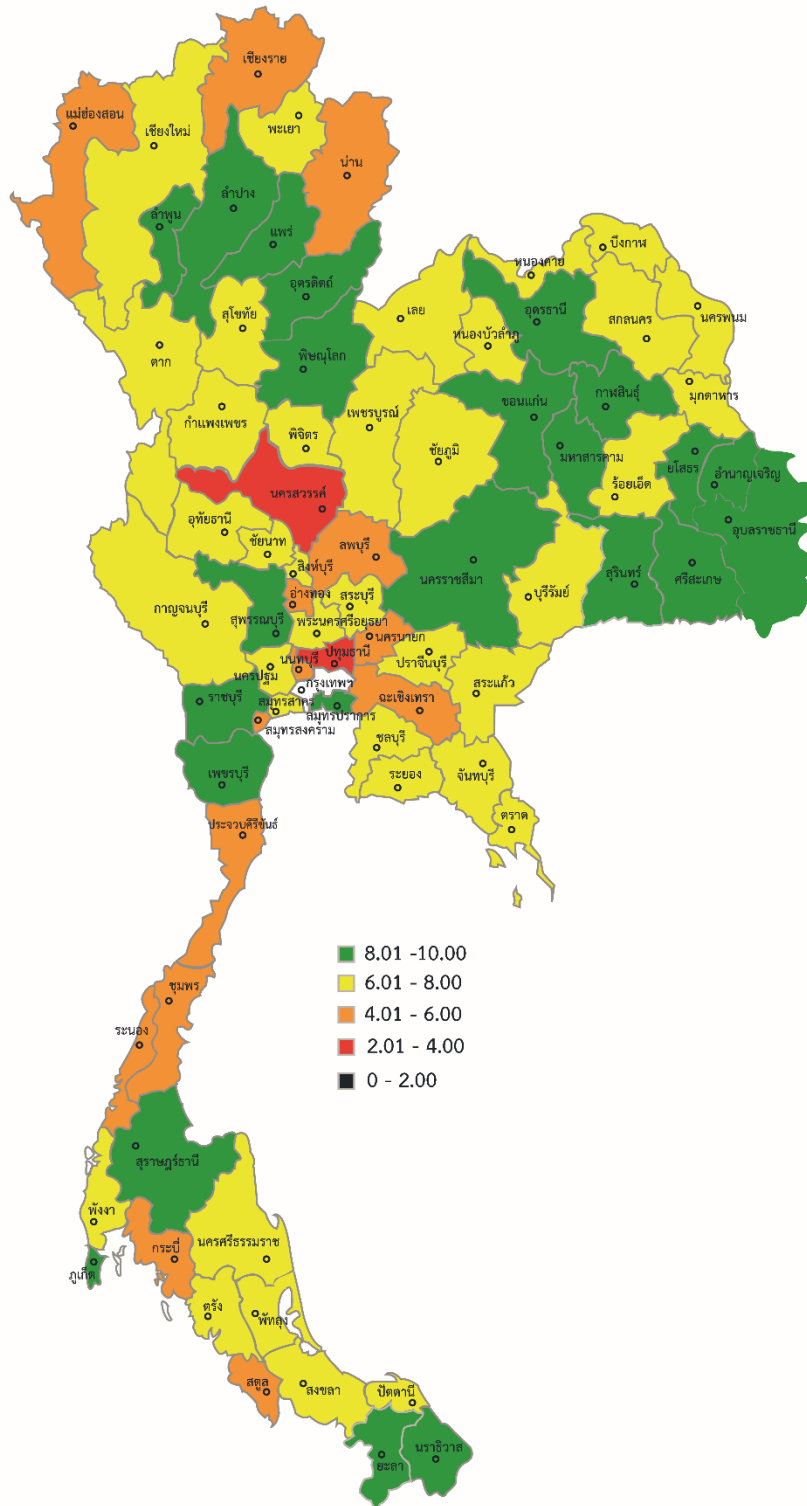
รูปที่ 2.16 ความเข้มแข็งจริงจั่งของนโยบายจากผู้ว่าราชการจังหวัด



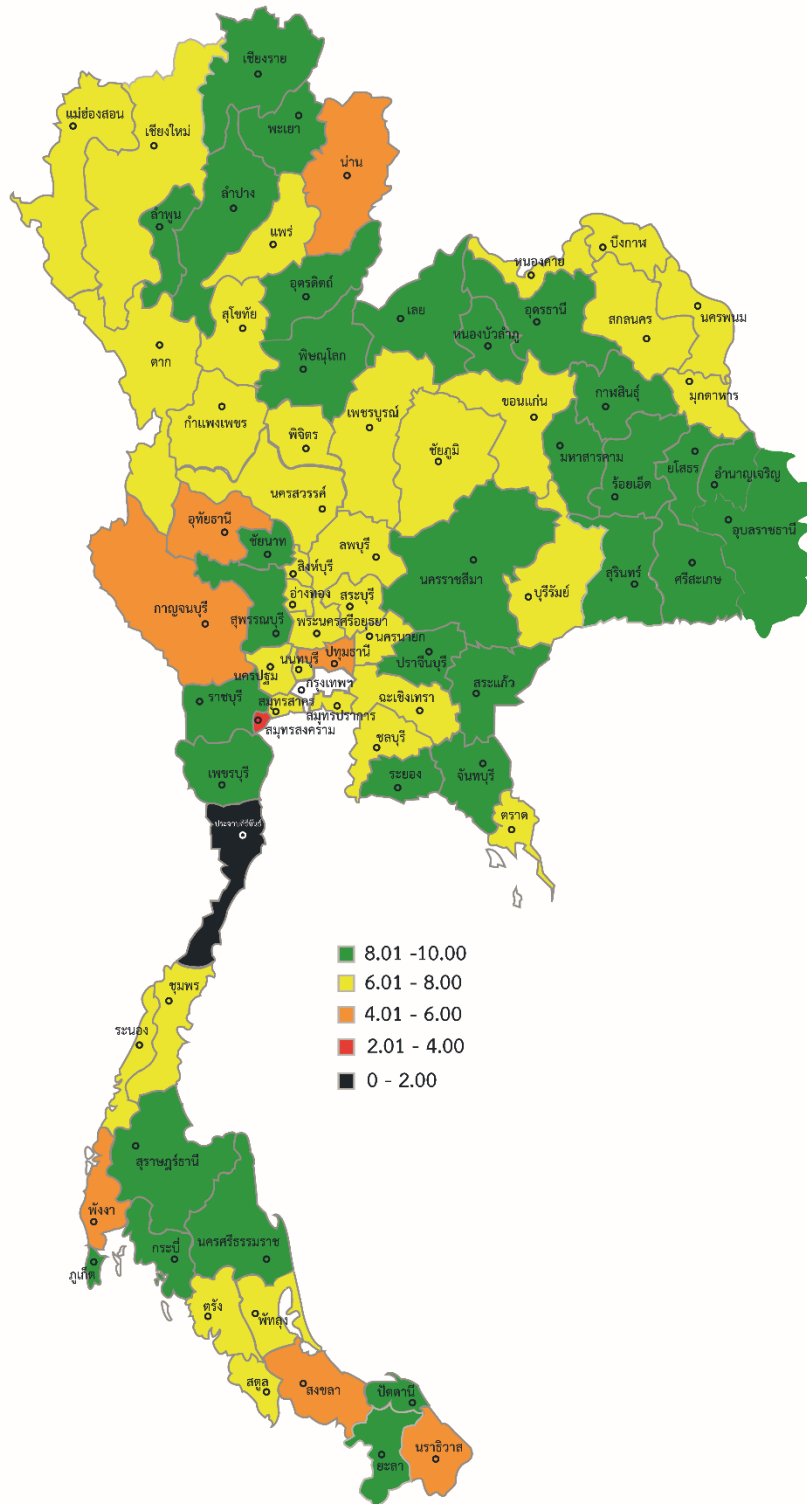
รูปที่ 2.17 ความชัดเจนของแผนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของจังหวัด



รูปที่ 2.18 การจัดงบประมาณและกำลังคนเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด



รูปที่ 2.19 การจัดการความเสี่ยงสำคัญจาก คน รถ ถนน



รูปที่ 2.20 ความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

บทที่ 3

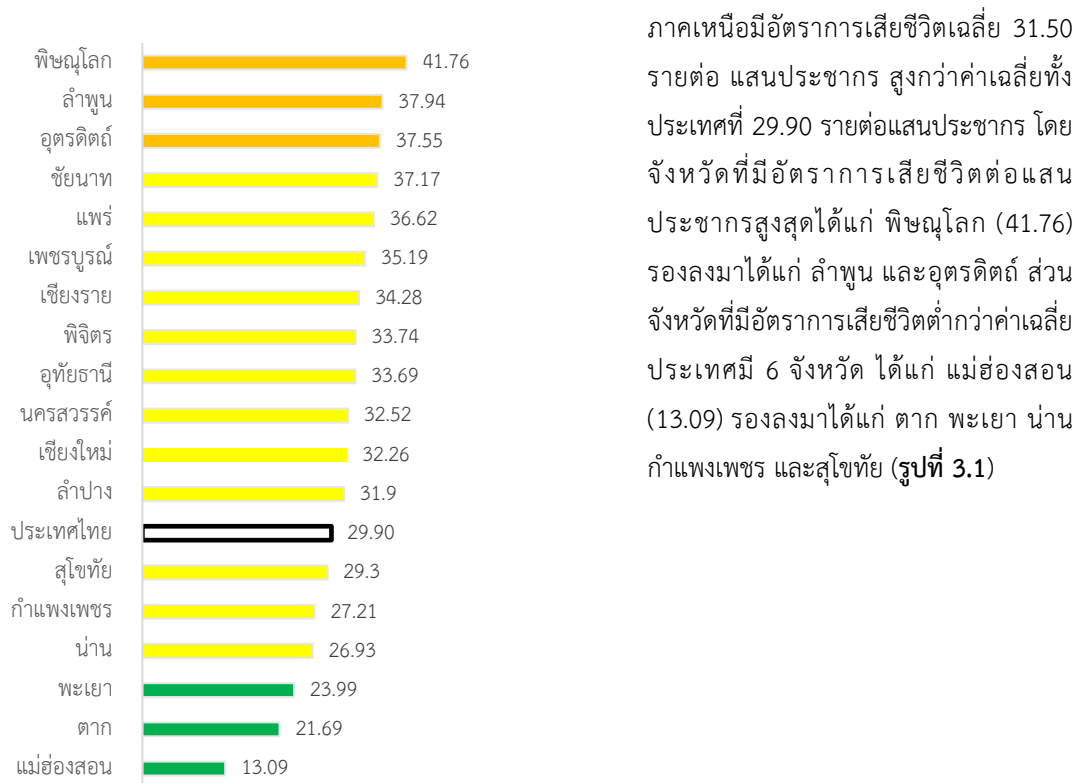
ภาคเหนือ

จังหวัดในกลุ่มภาคเหนือแบ่งตามการทำงานของแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด (สอจร.) มีทั้งสิ้น 18 จังหวัด ประกอบไปด้วย แม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ เชียงราย พะเยา น่าน แพร่ ลำปาง ลำพูน ตาก สุโขทัย อุตรดิตถ์ พิษณุโลก กำแพงเพชร พิจิตร เพชรบูรณ์ นครสวรรค์ อุทัยธานี และชัยนาท โดยมีข้อมูลทั่วไปของภาคในปี พ.ศ.2561 ดังนี้

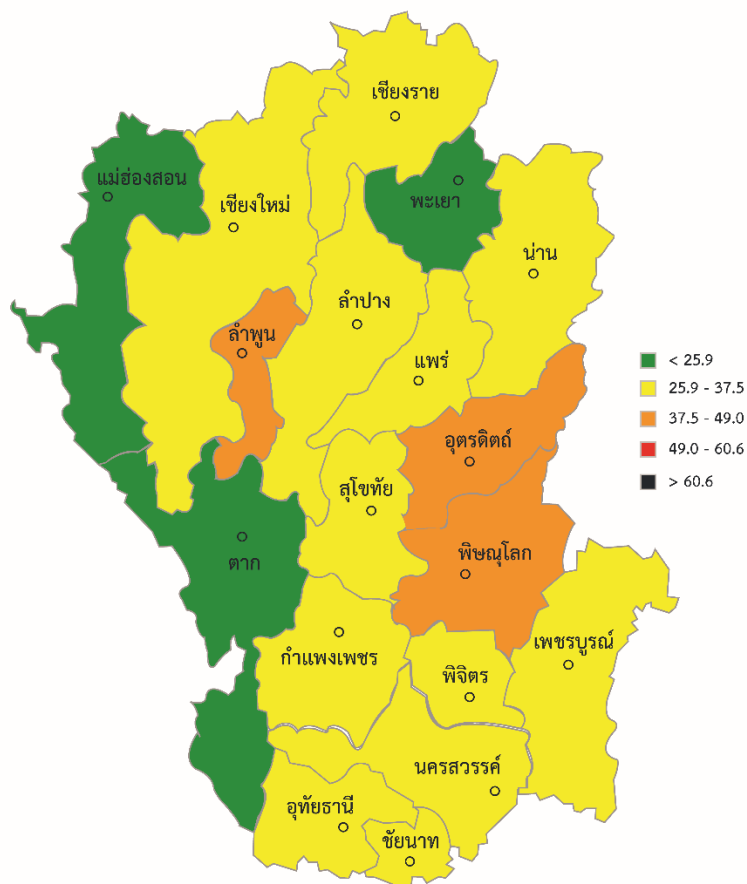
- ประชากร 12,444,178 คน คิดเป็น 19% ของทั้งประเทศ
- รถจดทะเบียน 7,147,575 คัน คิดเป็น 18% ของทั้งประเทศ
- ผลิตภัณฑ์มวลรวม* 1,214,722 ล้านบาท คิดเป็น 8% ของทั้งประเทศ

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของภาคเหนือ พ.ศ.2561 มีดังนี้

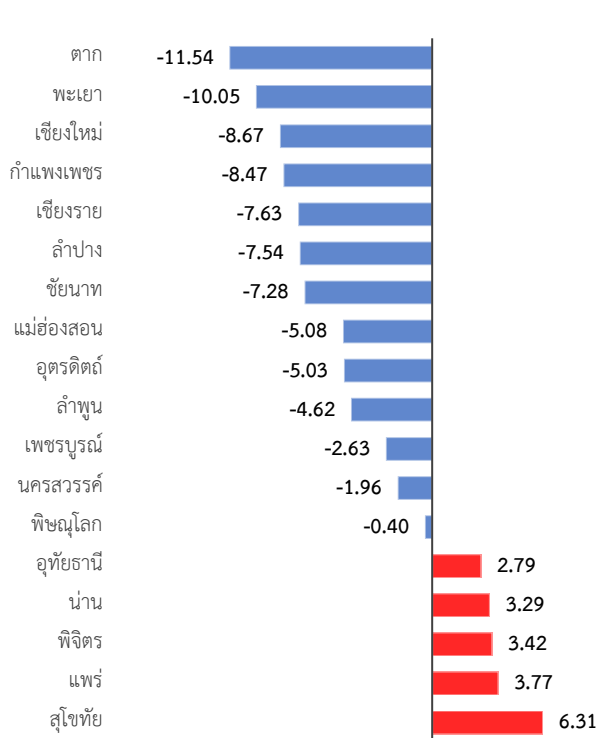
- เสียชีวิต 4,005 ราย คิดเป็น 20.2% ของทั้งประเทศ



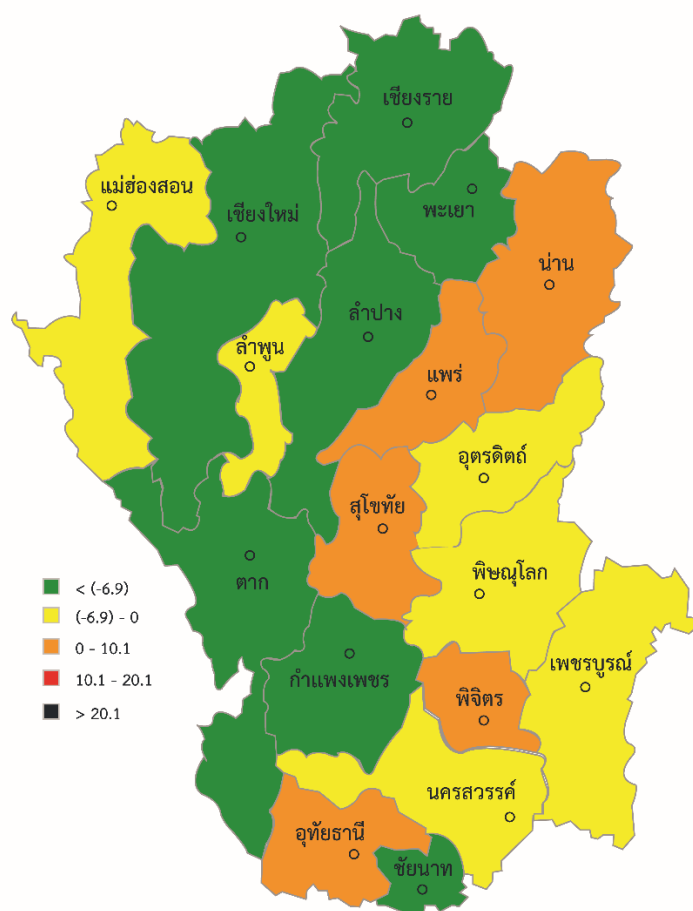
ภาคเหนือมีอัตราการเสียชีวิตเฉลี่ย 31.50 รายต่อ แสนประชากร สูงกว่าค่าเฉลี่ยทั้งประเทศที่ 29.90 รายต่อแสนประชากร โดยจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรสูงสุดได้แก่ พิษณุโลก (41.76) รองลงมาได้แก่ ลำพูน และอุดรดิตถ์ ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่ำกว่าค่าเฉลี่ยประเทศมี 6 จังหวัด ได้แก่ แม่ฮ่องสอน (13.09) รองลงมาได้แก่ ตาก พะเยา น่าน กำแพงเพชร และสุโขทัย (รูปที่ 3.1)



รูปที่ 3.1 อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรภาคเหนือ พ.ศ.2561



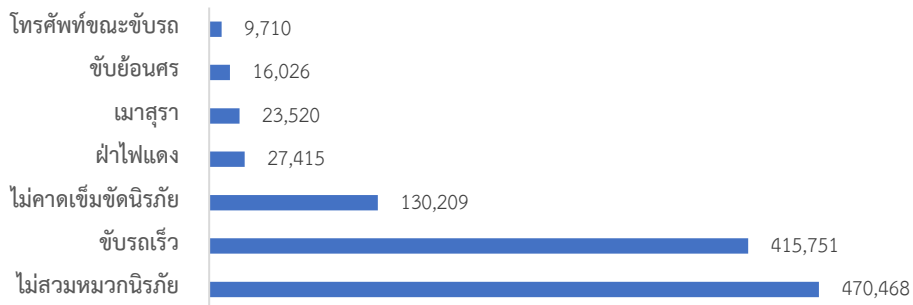
เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี 2559 กับ 2561 พบว่าจังหวัดในภาคเหนือส่วนใหญ่มีอัตราการเสียชีวิตลดลง คิดเป็น 3.4 รายต่อแสน ประชากร จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตลดลงสูงสุด ได้แก่ ตาก พะเยา และ เชียงใหม่ ขณะที่ 4 จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตเพิ่มขึ้น ได้แก่ พิจิตร แพร่ น่าน สุโขทัย (รูปที่ 3.2)



รูปที่ 3.2 การเพิ่มขึ้น/ลดลงของอัตราการเสียชีวิตเทียบกับพ.ศ.2559

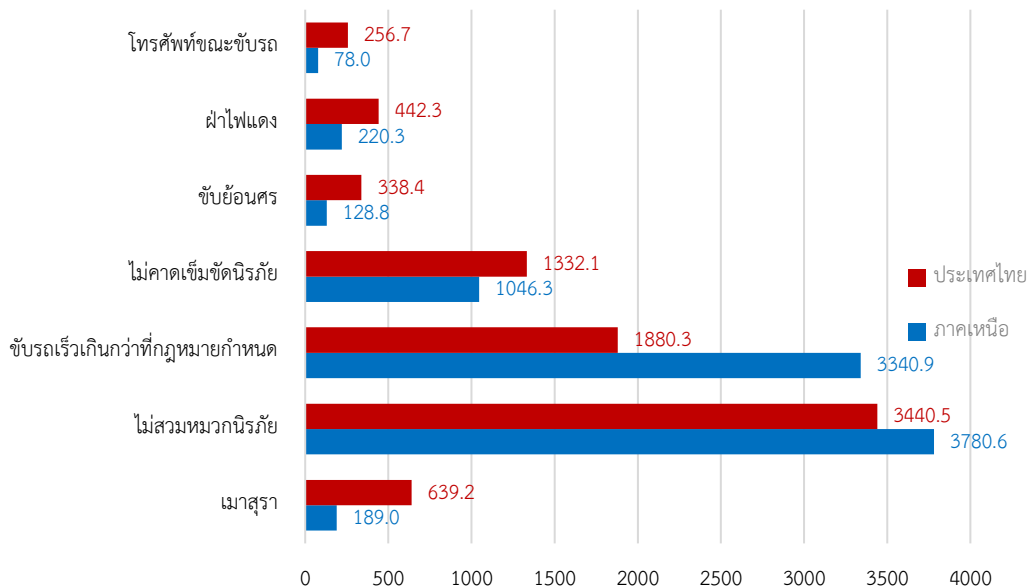
3.1. สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดี

สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดี ได้จากการนำสถิติคดีอุบัติเหตุจราจร 7 คดีมาทำการวิเคราะห์ในรูปแบบของ อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร เพื่อสะท้อนถึงการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมจราจร โดยประกอบไปด้วย



รูปที่ 3.3 สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดีของภาคเหนือ

ภาคเหนือมีสถิติการจับกุมสูงกว่าค่าเฉลี่ยระดับประเทศประมาณ 6% (รูปที่ 3.4) โดยคดีที่มีการจับกุมสูงสุด ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย (3780.6 รายต่อแสนประชากร) ส่วนคดีที่มีการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ โทรศัพท์ขณะขับรถ (78.0 รายต่อแสนประชากร) ตารางที่ 3.1 แสดงรายละเอียดอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรของ จังหวัดต่างๆ ในภาคเหนือ



รูปที่ 3.4 อัตราการจับกุมต่อแสนประชากรของภาคเหนือกับประเทศไทย

ตารางที่ 3.1 อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร ของจังหวัดในภาคเหนือ

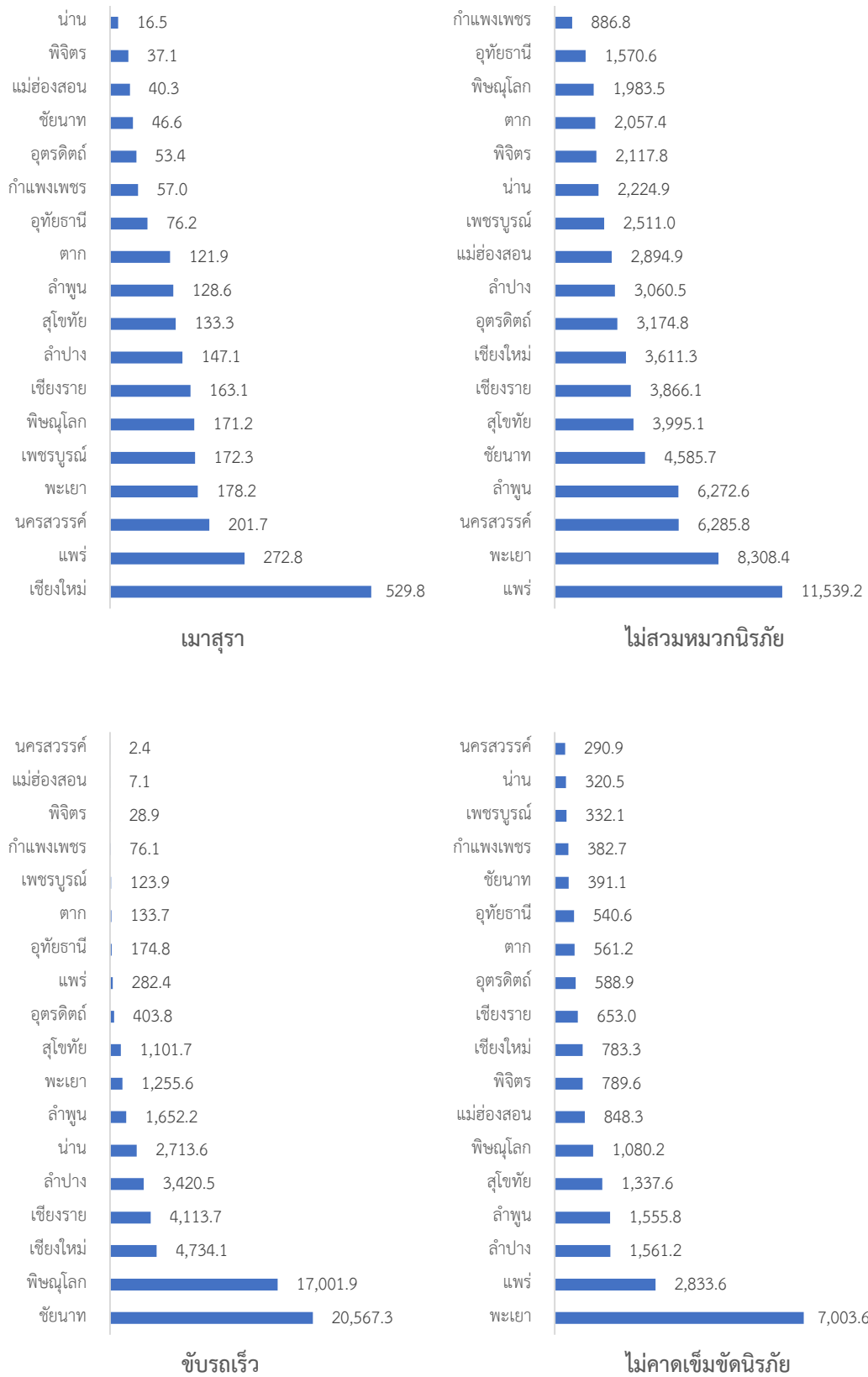
จังหวัด	เมา	ไม่สวมหมวก	ขับรถ	ไม่คาดเข็มขัด	ขับย้อน	ฝ่าไฟ	โทรศัพท์ขณะ
	สุรา	นิรภัย	เร็ว	นิรภัย	ศร	แดง	ขับรถ
เชียงใหม่	529.8	3611.3	4734.1	783.3	73.7	69.1	93.4
เพชรบูรณ์	172.3	2511.0	123.9	332.1	193.4	187.5	22.4
แพร่	272.8	11539.2	282.4	2833.6	358.6	485.3	187.2
แม่ฮ่องสอน	40.3	2894.9	7.1	848.3	40.3	121.0	10.6
กำแพงเพชร	57.0	886.8	76.1	382.7	224.4	261.7	212.7
ชัยนาท	46.6	4585.7	20567.3	391.1	197.7	56.7	109.7
ตาก	121.9	2057.4	133.7	561.2	124.9	92.4	60.5
นครสวรรค์	201.7	6285.8	2.4	290.9	80.3	138.5	13.9
น่าน	16.5	2224.9	2713.6	320.5	9.2	49.5	14.0
พะเยา	178.2	8308.4	1255.6	7003.6	479.4	248.9	204.5
พิจิตร	37.1	2117.8	28.9	789.6	76.6	93.8	79.5
พิษณุโลก	171.2	1983.5	17001.9	1080.2	148.7	1110.4	71.4
ลำปาง	147.1	3060.5	3420.5	1561.2	66.1	19.9	95.3
ลำพูน	128.6	6272.6	1652.2	1555.8	61.1	101.7	53.2
สุโขทัย	133.3	3995.1	1101.7	1337.6	196.4	217.0	111.7
อุทัยธานี	76.2	1570.6	174.8	540.6	56.8	86.2	34.9
เขียงราย	163.1	3866.1	4113.7	653.0	71.0	292.5	42.3
อุตรดิตถ์	53.4	3174.8	403.8	588.9	21.7	41.3	40.6

หมายเหตุ: -ไม่มีข้อมูล

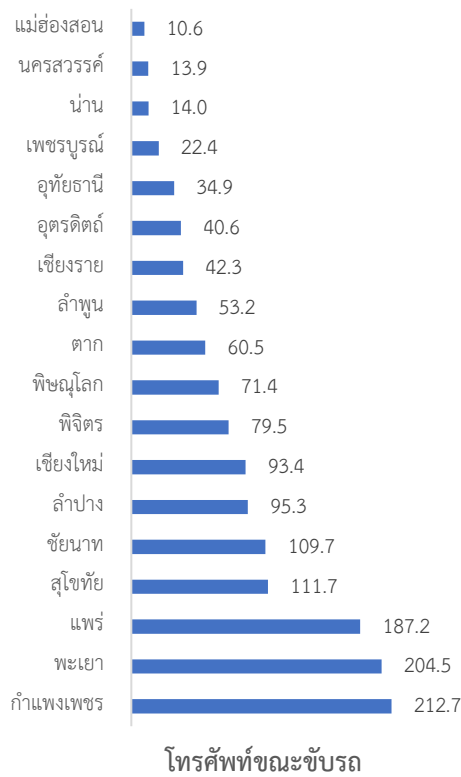
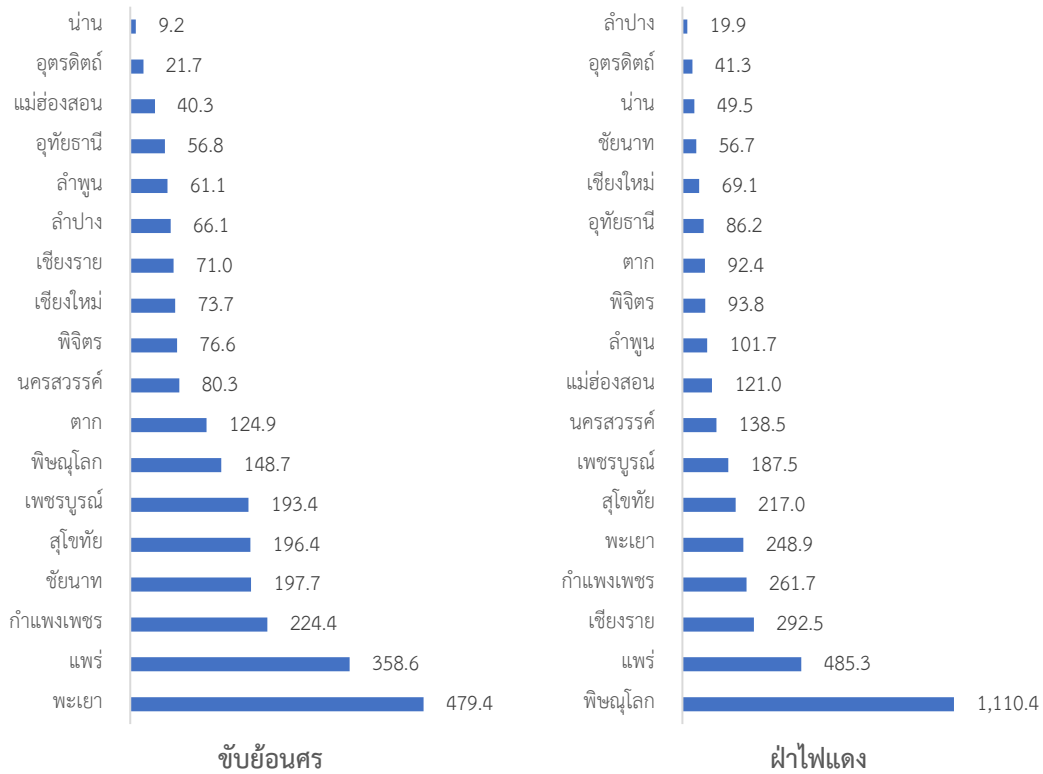
จากสถิติอัตราการจับกุมรวมทุกคดีแสดงดังตารางที่ 3.1 เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่าภาคเหนือมีอัตราการจับกุมคดีเมาแล้วขับเฉลี่ย 141.5 คดีต่อแสนประชากร มากกว่าค่าเฉลี่ยประเทศประมาณ 4 เท่าตัว (638.7 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ แพร่ และ นครสวรรค์ ส่วนจังหวัดที่มี การจับกุมต่ำสุด ได้แก่ น่าน พิจิตร และแม่ฮ่องสอน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับ จำนวนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ต่อแสนประชากร พบว่าจำนวนเครื่องค่อนข้างมีผลต่อจำนวนการจับกุม โดยที่ไม่คำนึงถึงจังหวัดเชียงใหม่ แพร่ และ นครสวรรค์ ตัวอย่างเช่นจังหวัดชัยนาท ที่มีจำนวนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์มากและมีการจับกุมได้มาก ในขณะที่จังหวัดน่าน ที่มีเครื่องตรวจวัดน้อยและการจับกุมน้อย (รูปที่ 3.7)

ส่วนอัตราการจับกุมคดีขับรถเร็วเฉลี่ย 3340.9 คดีต่อแสนประชากร มากกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (1880.3 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ 3 จังหวัด ได้แก่ ชัยนาท พิษณุโลก และเชียงใหม่ ส่วนจังหวัดที่มีการจับกุมน้อยที่สุด ได้แก่ นครสวรรค์ แม่ฮ่องสอน และพิจิตร ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบความสัมพันธ์กับจำนวนเครื่องตรวจจับความเร็วแล้ว พบว่าจำนวนเครื่องไม่มีผลต่อจำนวนการจับกุมมากนัก บางจังหวัดแม้จะมีเครื่องตรวจจับน้อยแต่ก็มีการตรวจจับได้มาก เช่น พิษณุโลก เป็นต้น (รูปที่ 3.8)

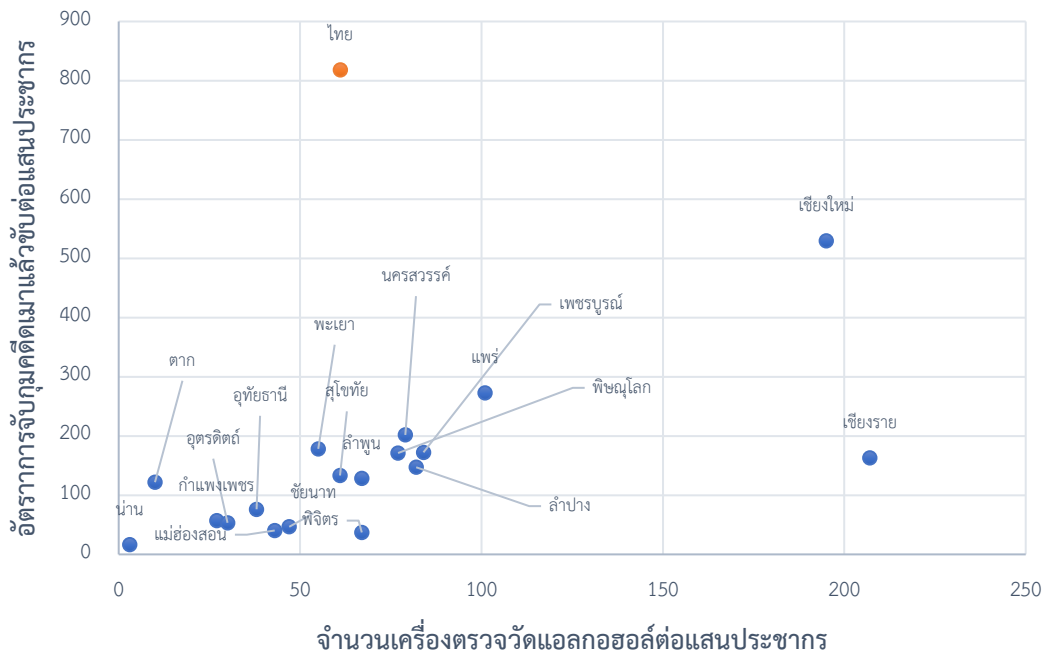
นอกจากนั้น อัตราการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัย 3780.6 คดีต่อแสนประชากร สูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (3440.5 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ 4 จังหวัด ได้แก่ แพร่ พะเยา นครสวรรค์ และลำพูน ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ กำแพงเพชร อุทัยธานี และพิษณุโลก ซึ่งเมื่อพิจารณาควบคู่ไปกับอัตราการสวมหมวกนิรภัย ยังไม่พบความสัมพันธ์ที่ชัดเจนนัก กลุ่มจังหวัดที่มีการจับกุมมากแต่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยไม่มากนัก เช่น แพร่ และแม่ฮ่องสอน เป็นต้น ส่วนจังหวัดที่มีการจับกมน้อยแต่มีการสวมหมวกนิรภัยปานกลาง ได้แก่ เพชรบูรณ์ และนครสวรรค์ เป็นต้น (รูปที่ 3.9) ส่วนสถิติอัตราการจับกุมคดีอื่นๆ ได้แก่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ขับรถย้อนศร และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ แสดงรายละเอียดดังในตารางที่ 3.1



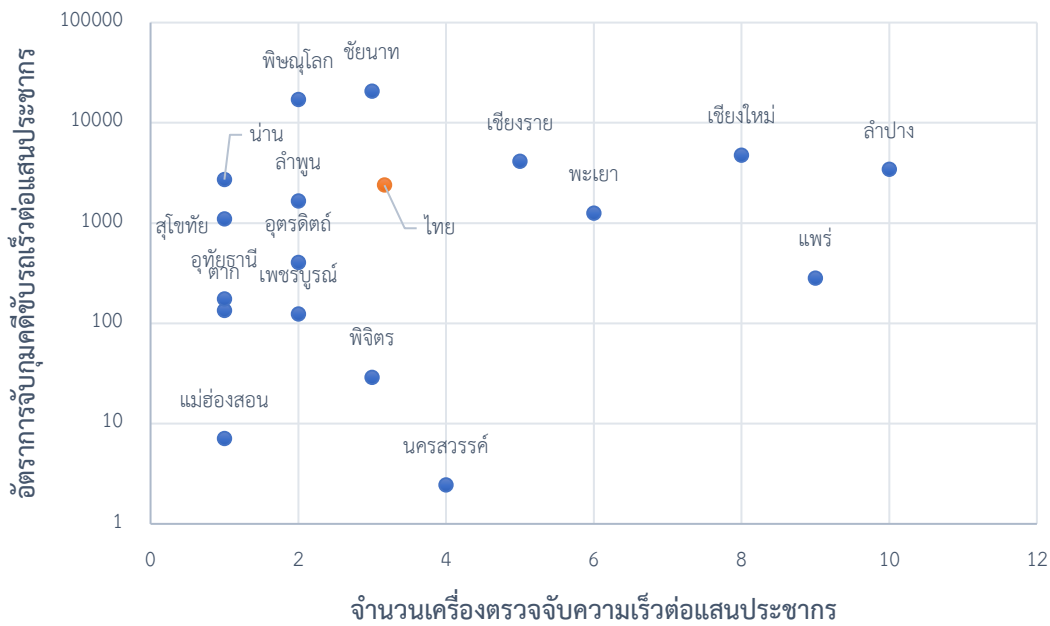
รูปที่ 3.5 อัตราการจับกุมคดีต่างๆ ต่อแสนประชากร



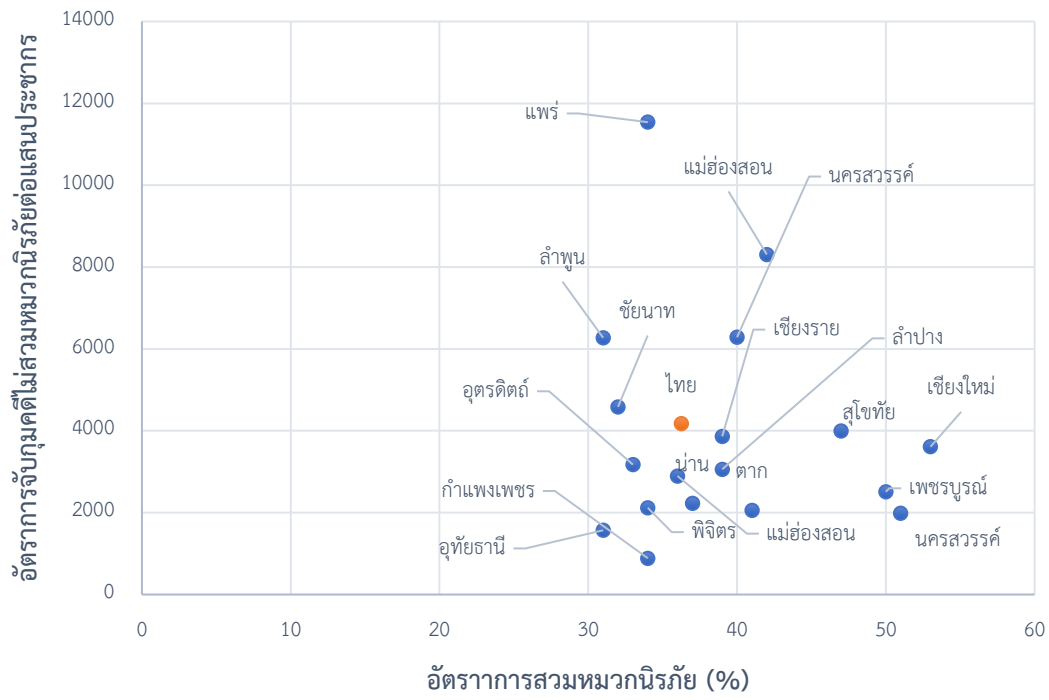
รูปที่ 3.6 อัตราการจับกุมคดีต่างๆ ต่อแสนประชากร (ต่อ)



รูปที่ 3.7 อัตราการจับกุมคดีมาแล้วขับต่อแสนประชากร และ จำนวนเครื่องวัดแอลกอฮอล์ต่อแสนประชากร



รูปที่ 3.8 อัตราการจับกุมคดีขับรถเร็วต่อแสนประชากร และ จำนวนเครื่องตรวจจับความเร็วต่อแสนประชากร

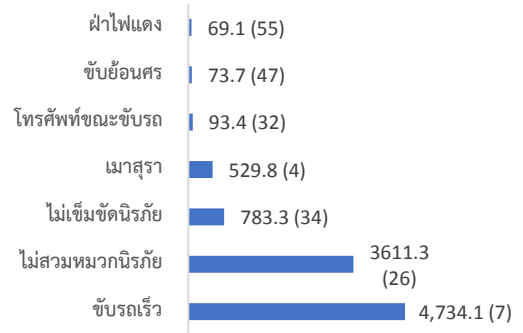
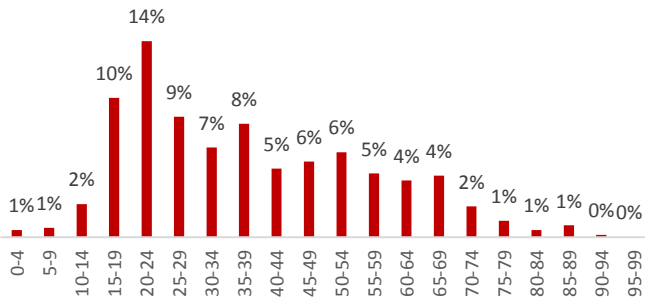


รูปที่ 3.9 อัตราการการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัย และ อัตราการสวมหมวกนิรภัย
ข้อมูล: มูลนิธิไทยโรดส์

เชียงใหม่

พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ			
ประชากร	1,763,742	คน (5)	เสียชีวิต	569	ราย (5)
รถจดทะเบียน	1,457,217	คัน (3)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	231,726	ล้านบาท (15)			

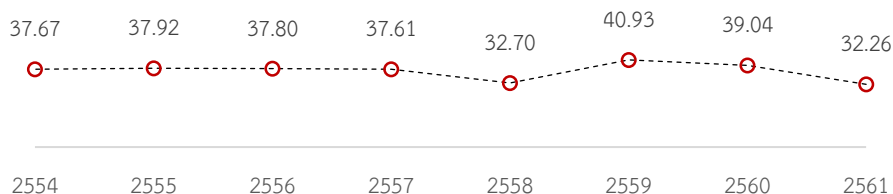


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



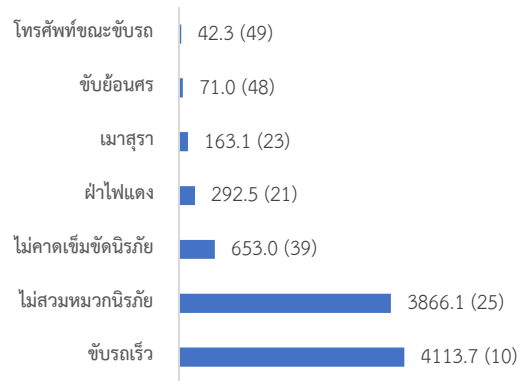
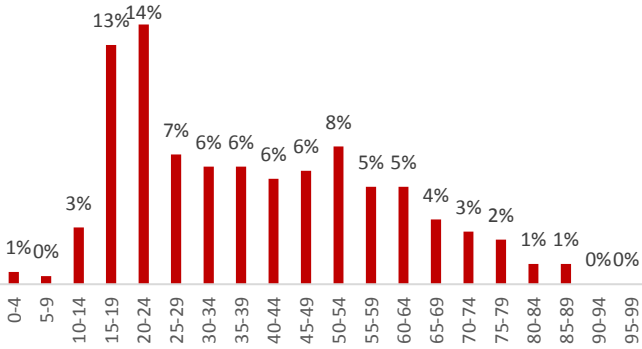
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

เชียงราย

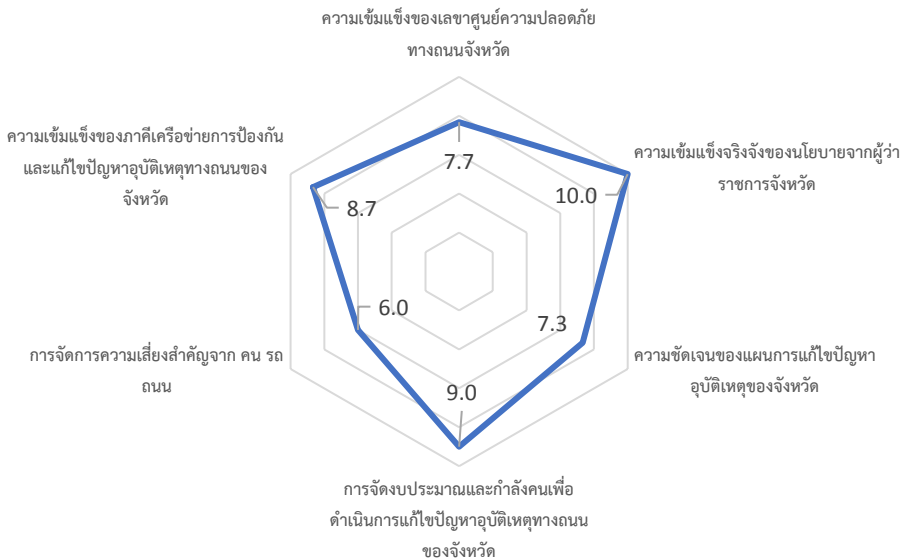
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	1,292,130	คน (16)	เสียชีวิต 443 ราย (8)
รถจดทะเบียน	738,735	คัน (9)	
ผลิตภัณฑ์มวลรวม*	104,435	ล้านบาท (27)	

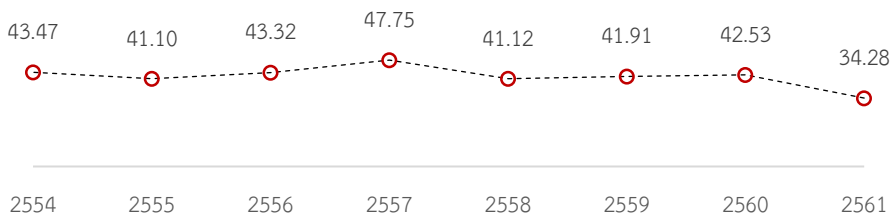


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



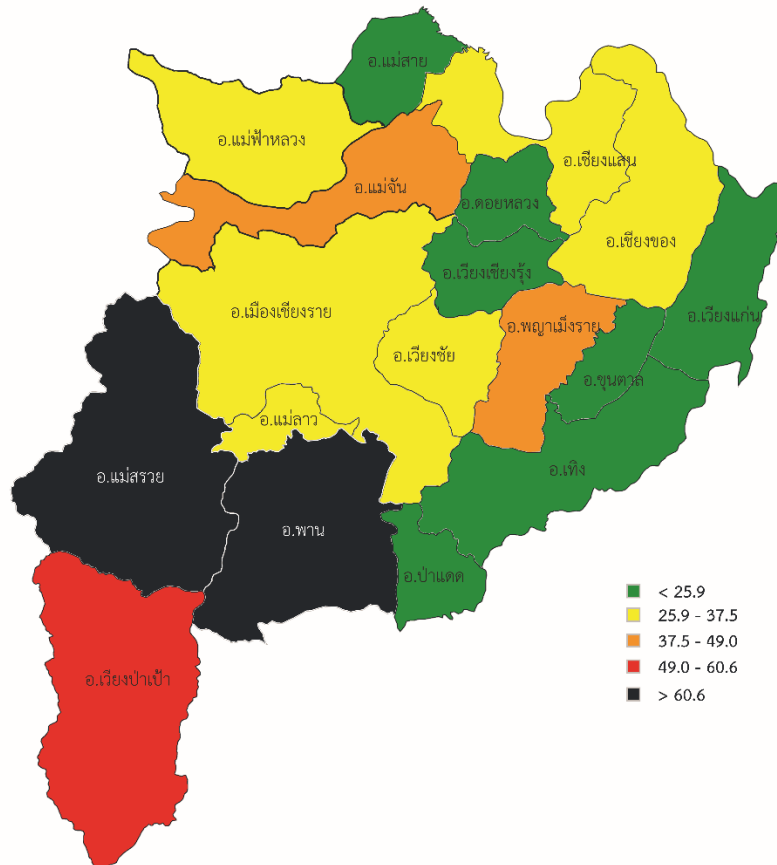
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดเชียงราย

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.พาน	38	64.31	อ.เชียงแสน	19	31.08
อ.แม่สรวย	37	61.81	อ.แม่ฟ้าหลวง	7	30.98
อ.เวียงป่าเป้า	12	49.54	อ.ดอยหลวง	2	28.28
อ.พญาเม็งราย	12	43.70	อ.แม่สาย	30	24.94
อ.แม่จัน	38	41.75	อ.ขุนตาล	6	18.92
อ.แม่ลาว	20	35.41	อ.ป่าแดด	13	18.78
อ.เชียงของ	20	35.22	อ.เวียงเชียงรุ้ง	9	17.41
อ.เวียงชัย	19	32.35	อ.เทิง	16	9.66
อ.เมืองเชียงราย	151	31.15	อ.เวียงแก่น	11	9.16

เชียงราย



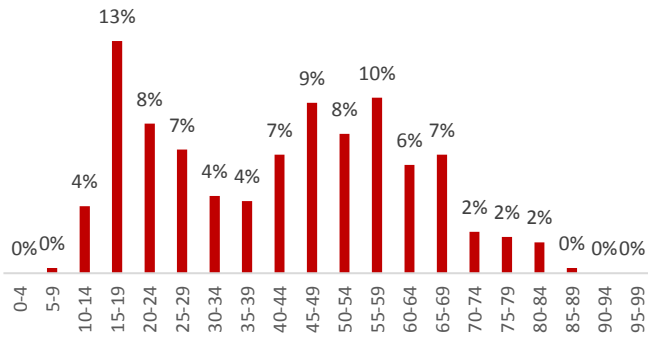
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

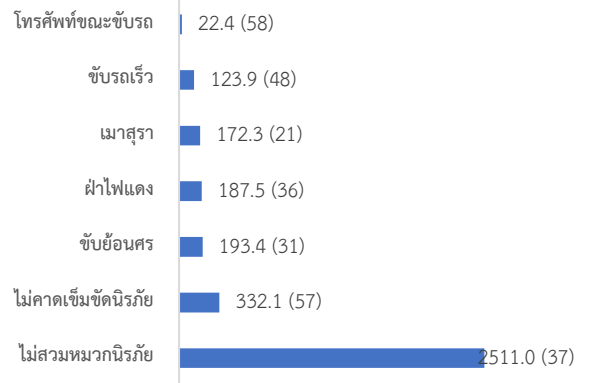
เพชรบูรณ์

พ.ศ.2561

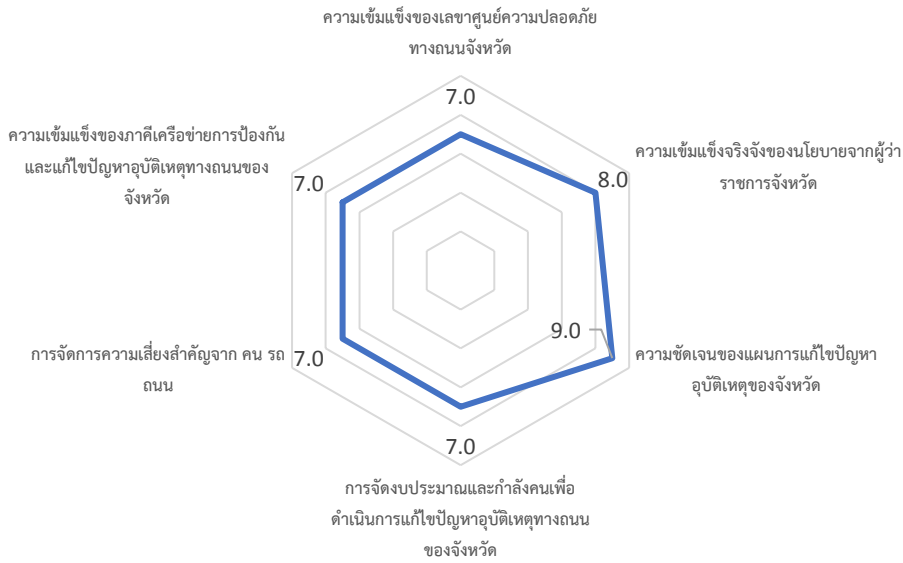
สถิติพื้นฐาน	สถิติอุบัติเหตุ				
ประชากร	994,540	คน (22)	เสียชีวิต	350	ราย (17)
รถจดทะเบียน	464,066	คัน (23)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	76,799	ล้านบาท (36)			



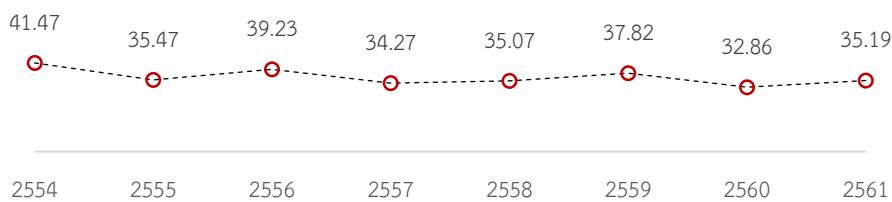
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



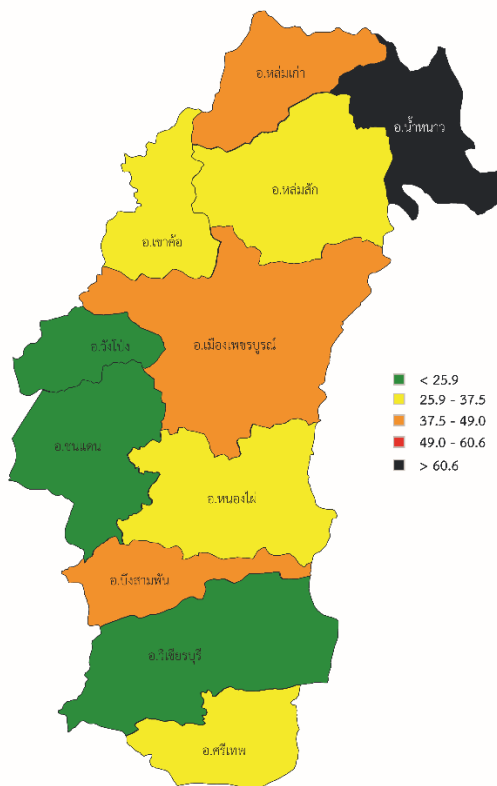
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดเพชรบูรณ์

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.หล่มเก่า	26	38.92
อ.ศรีเทพ	24	34.09
อ.หล่มสัก	51	32.44
อ.เขาค้อ	12	30.74
อ.หนองไผ่	31	27.72
อ.วิเชียรบุรี	33	25.04
อ.ชนแดน	17	21.44
อ.วังโป่ง	2	5.44

เพชรบูรณ์



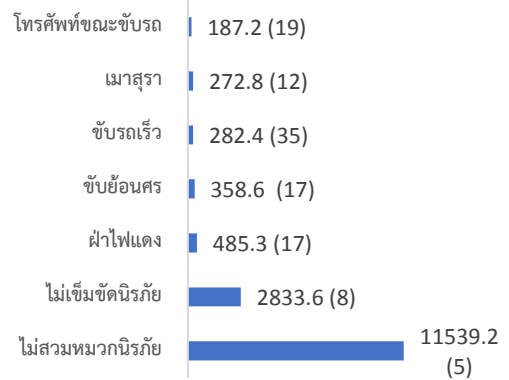
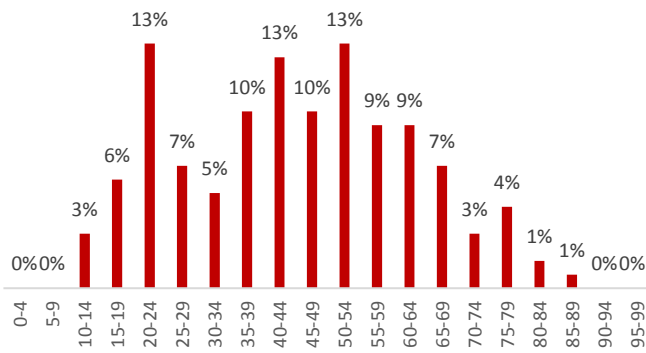
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

แพร่

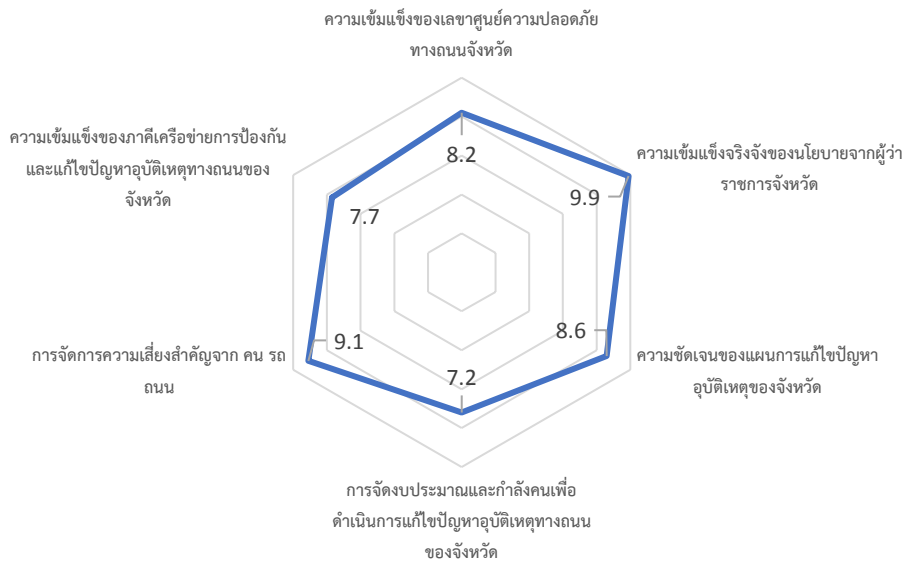
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	445,090	คน (61)	เสียชีวิต
รถจดทะเบียน	260,110	คัน (48)	ราย (50)
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	28,379	ล้านบาท (66)	



เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการบาดเจ็บต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

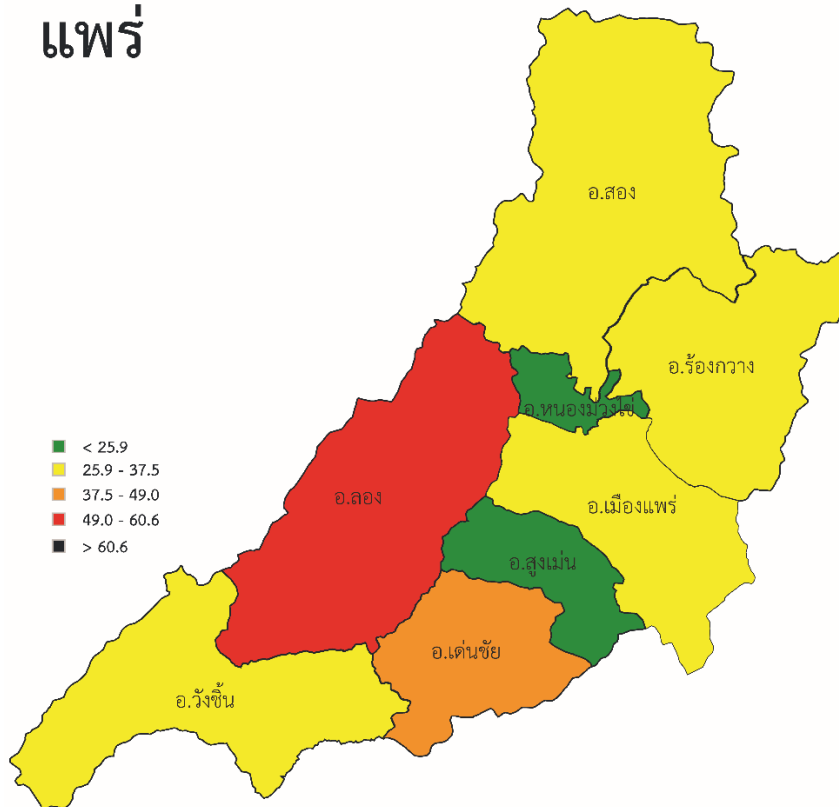


หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดแพร่

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสน ประชากร
อ.ลอง	28	50.81
อ.เด่นชัย	14	38.84
อ.วังชิ้น	16	34.50
อ.เมือง	38	31.99
อ.ร้องกวาง	15	30.37
อ.สอง	15	29.64
อ.สูงเม่น	17	22.48
อ.หนองม่วงไข่	4	22.37

แพร่



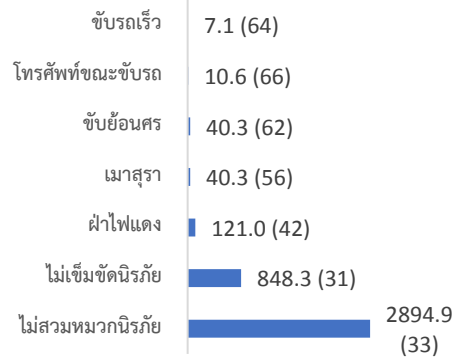
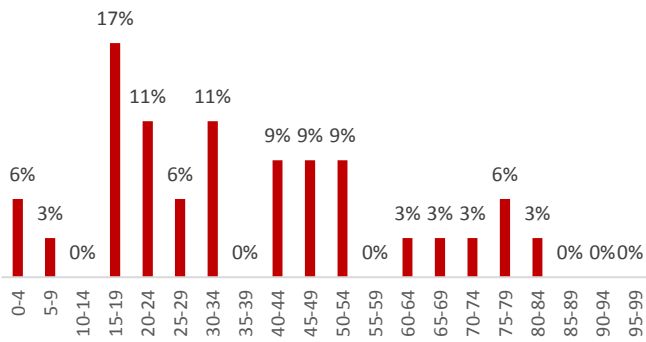
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

แม่ฮ่องสอน

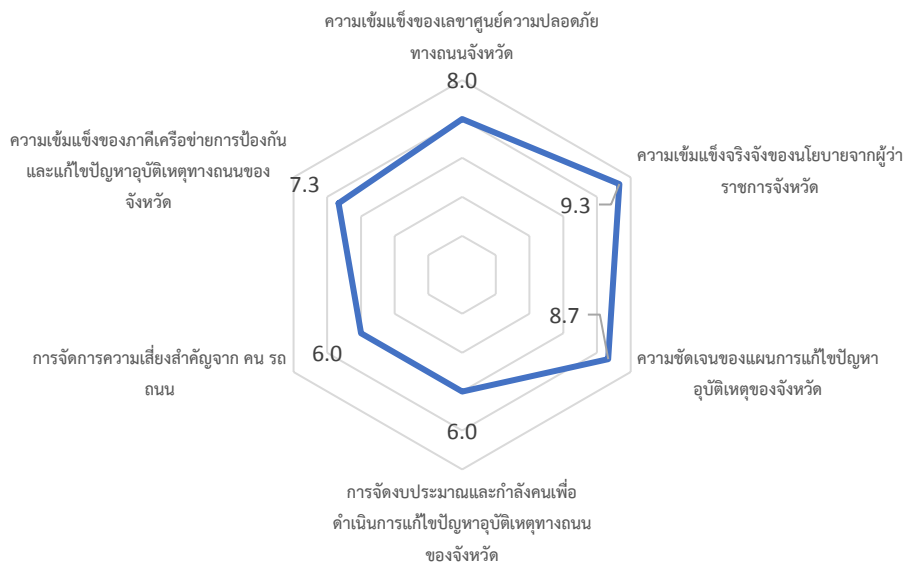
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	282,566 คน (70)	เสียชีวิต	37 ราย (77)
รถจดทะเบียน	66,182 คัน (77)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม*	13,000 ล้านบาท (77)		

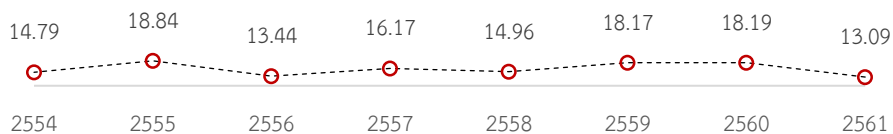


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

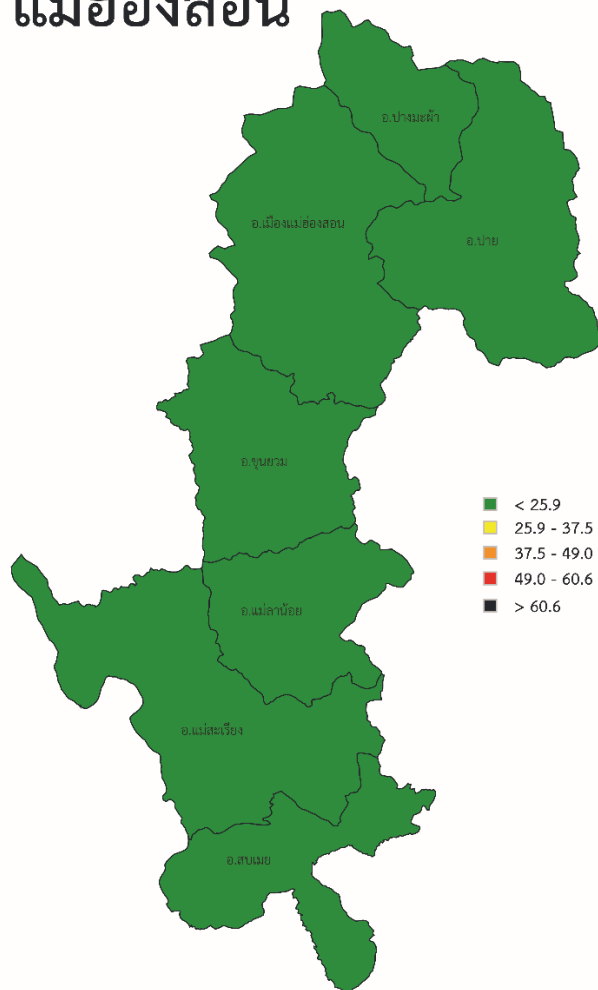


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด แม่ฮ่องสอน	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร
	อ.สบเมย	3	3.62
อ.ขุนยวม	3	2.41	
อ.แม่ออน	5	2.37	
อ.แม่สะเรียง	8	1.99	
อ.เมืองฯ	13	1.59	
อ.ปาย	7	1.26	
อ.ปางมะผ้า	6	0.00	

แม่ฮ่องสอน



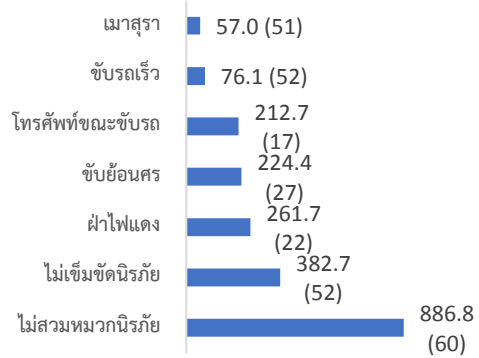
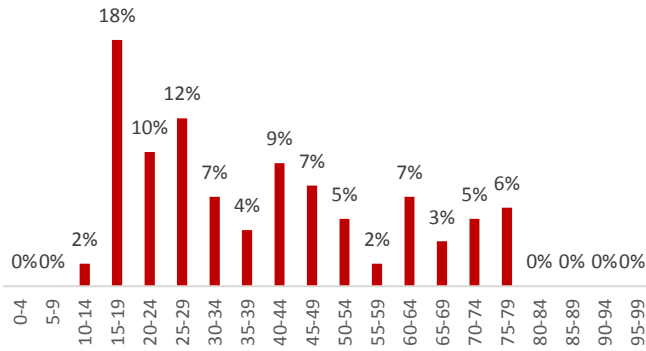
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

กำแพงเพชร

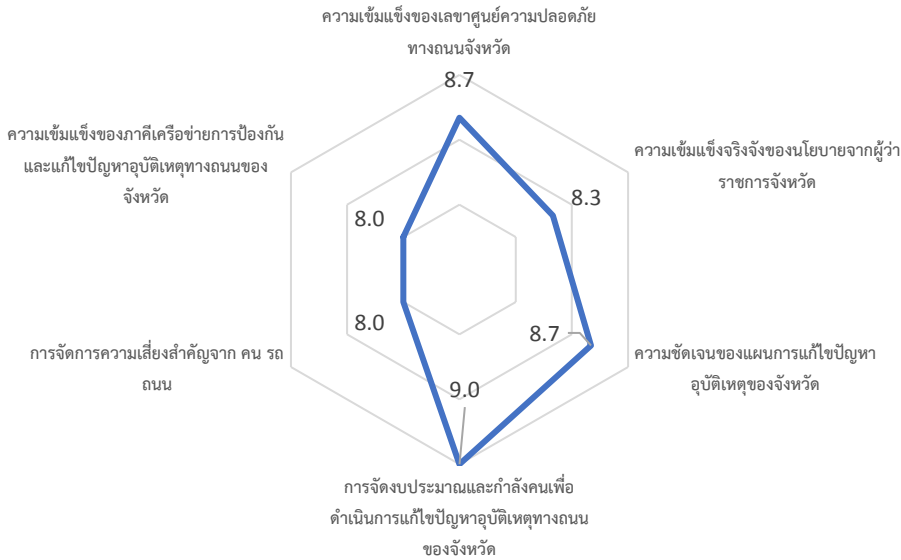
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	727,807	คน (34)	เสียชีวิต	198	ราย (43)
รถจดทะเบียน	363,883	คัน (33)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม*	110,248	ล้านบาท (25)			

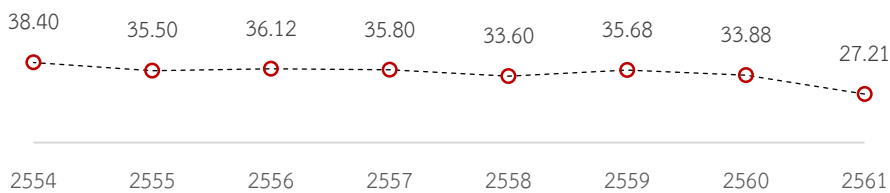


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



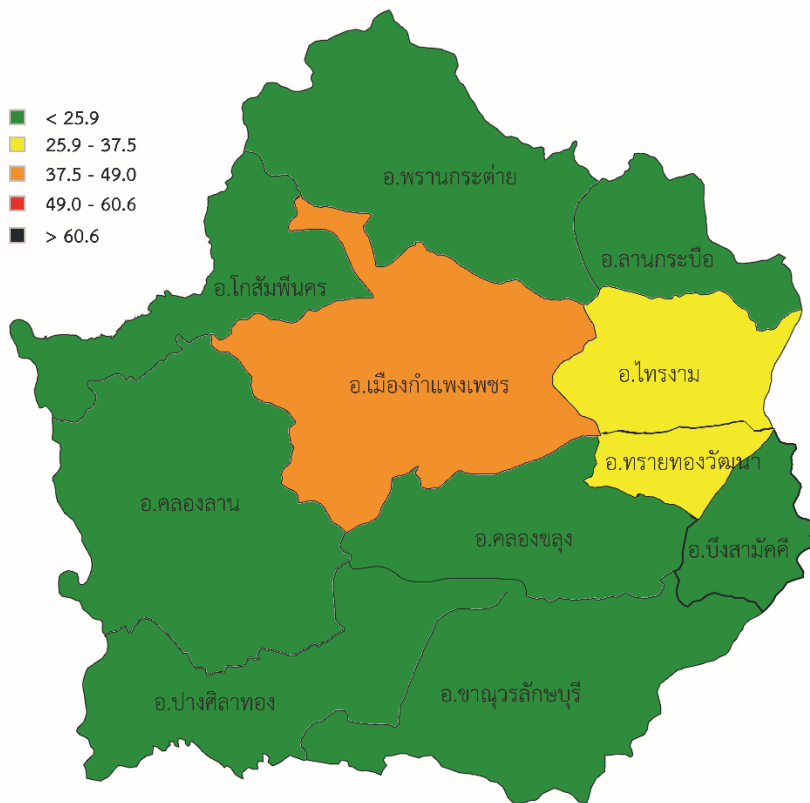
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ : *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด
กำแพงเพชร

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมืองฯ	53	38.48	อ.พรานกระต่าย	6	8.61
อ.ทรายทองวัฒนา	5	36.60	อ.คลองลาน	4	6.28
อ.โทรงาม	13	26.24	อ.ปางศิลาทอง	1	3.31
อ.คลองขลุง	15	25.44	อ.ขามเฒ่า	14	19.17
อ.โกสัมพีนคร	6	22.42	อ.ลานกระบือ	8	18.66
อ.บึงสามัคคี	5	19.75			

กำแพงเพชร



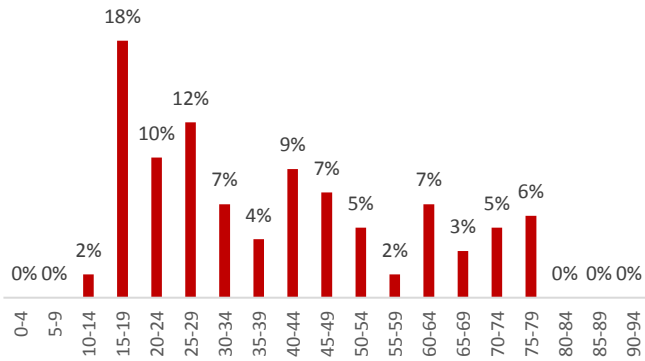
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

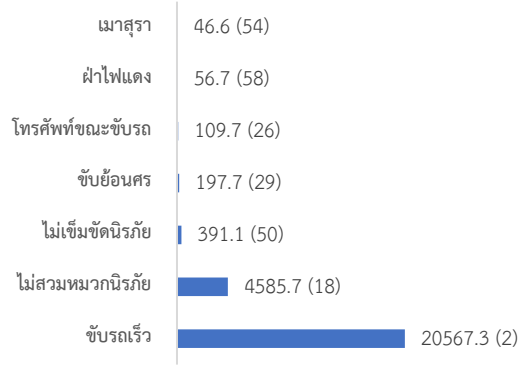
ชัชนาท

พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	328,263	คน (68)	เสียชีวิต	122	ราย (59)
รถจดทะเบียน	174,352	คัน (62)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	31,850	ล้านบาท (63)			



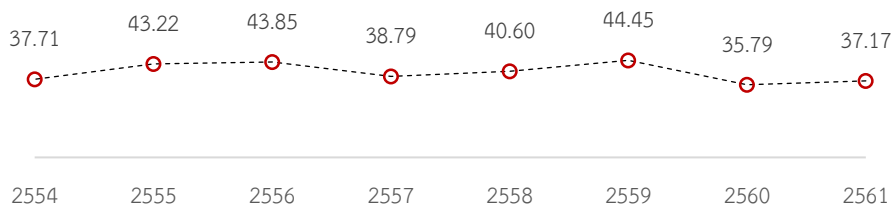
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

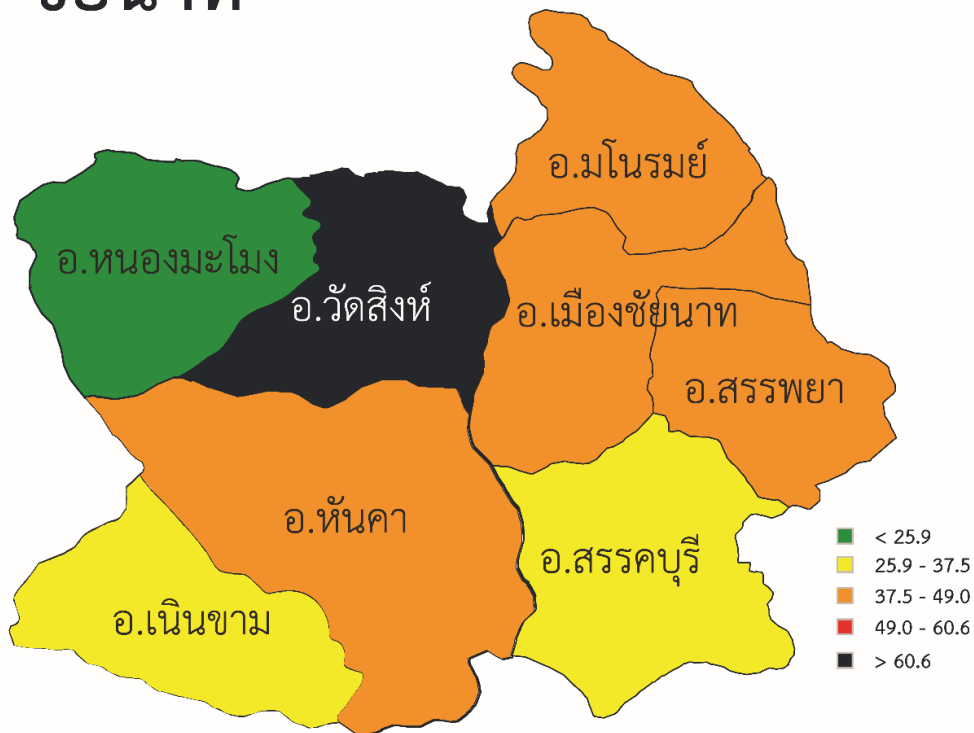


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการใช้ชีวิตรายอำเภอของจังหวัดชัยนาท	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
	อ. วัดสิงห์	15	77.40
อ. สรรพยา	16	46.79	
อ. เมือง	21	44.87	
อ. หันคา	17	41.86	
อ. มโนรมย์	9	37.87	
อ. สรรคบุรี	17	35.45	
อ. เนินขาม	4	33.25	
อ. หนองมะโมง	3	19.35	

ชัยนาท



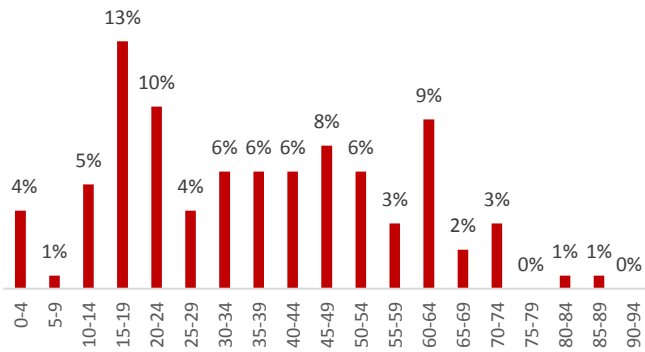
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

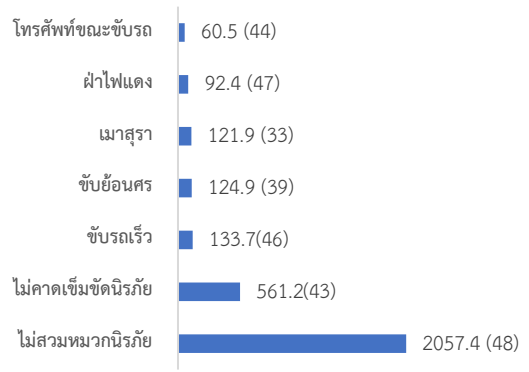
ตาก

พ.ศ.2561

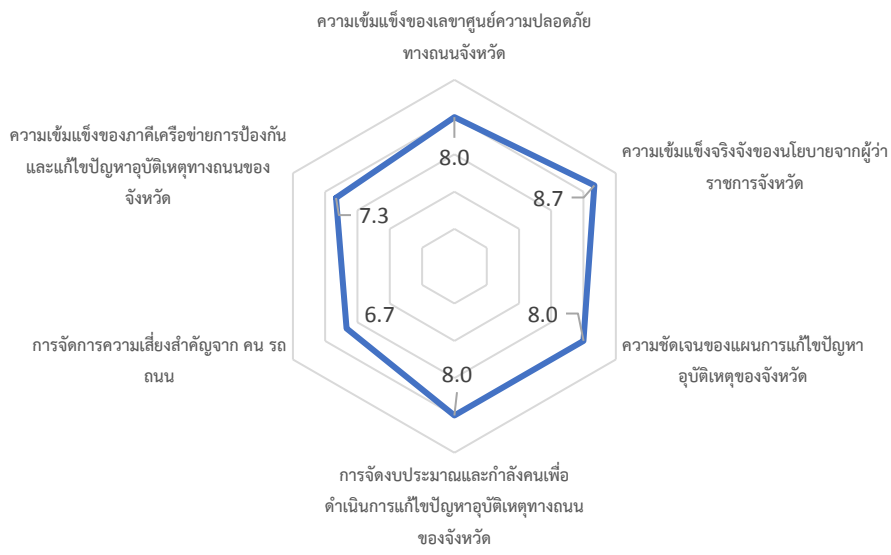
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	654,676 คน (39)	เสียชีวิต	142 ราย (55)
รถจดทะเบียน	234,332 คัน (54)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	47,799 ล้านบาท (50)		



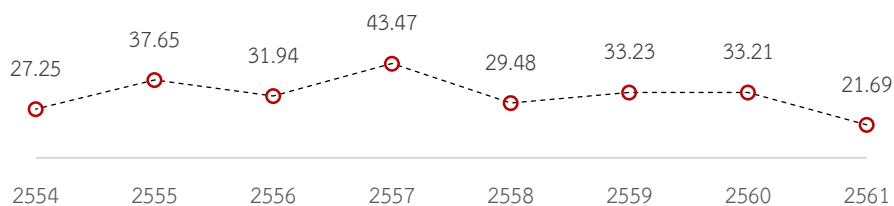
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



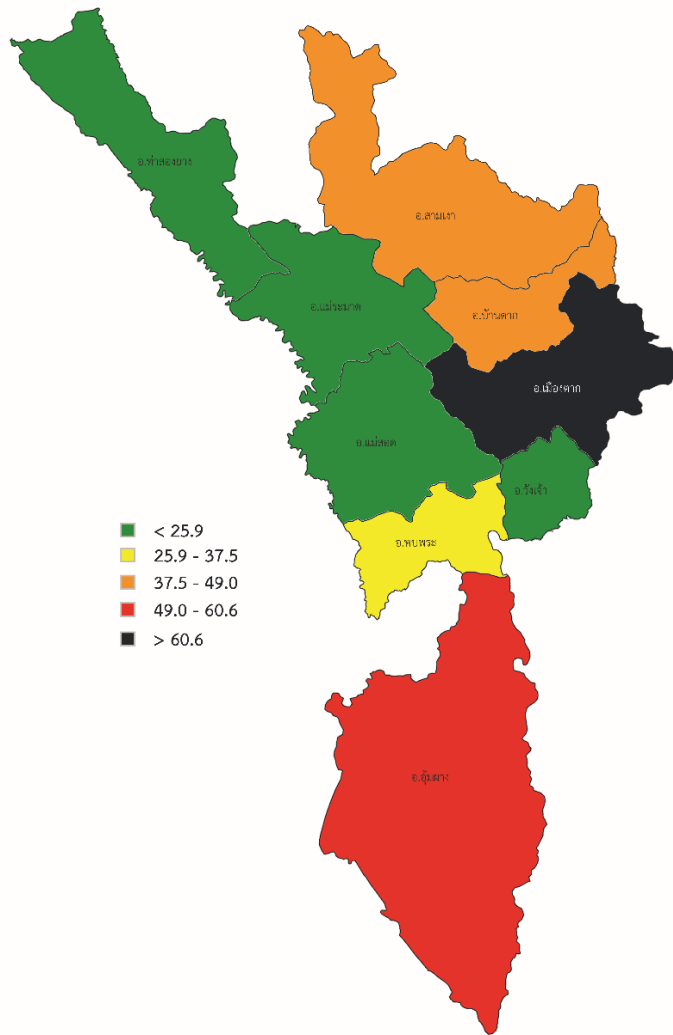
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของ
จังหวัดตาก

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร
อ.เมืองตาก	67	65.36	อ.วังเจ้า	9	24.57
อ.อุ้มผาง	18	59.65	อ.ท่าสองยาง	15	21.45
อ.บ้านตาก	20	44.59	อ.แม่ระมาด	9	18.01
อ.สามเงา	10	37.84	อ.แม่สอด	50	5.59
อ.พบพระ	19	30.08			

ตาก



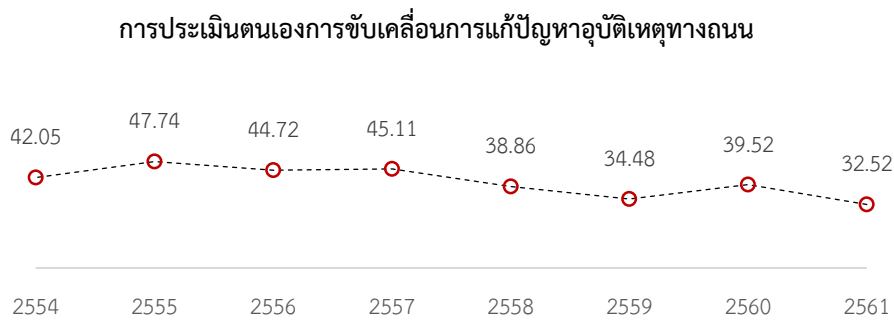
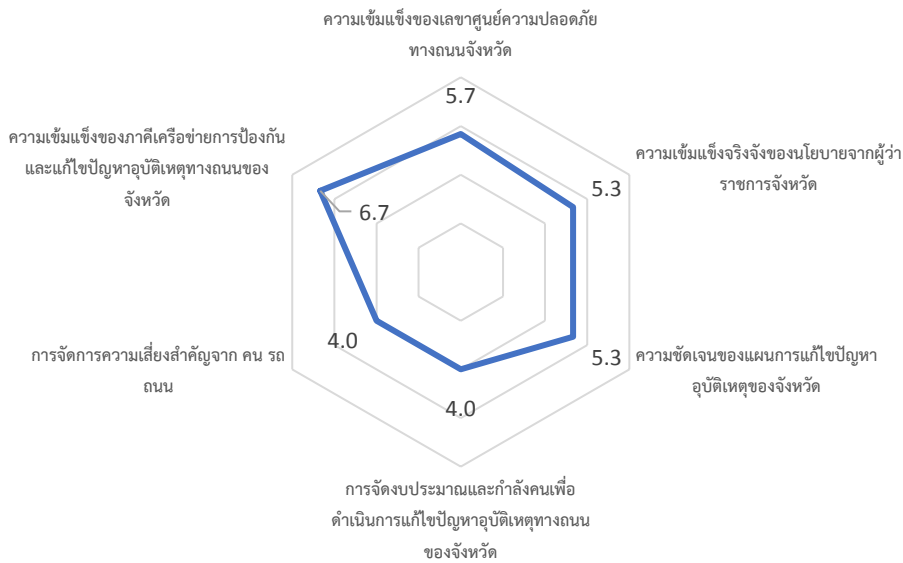
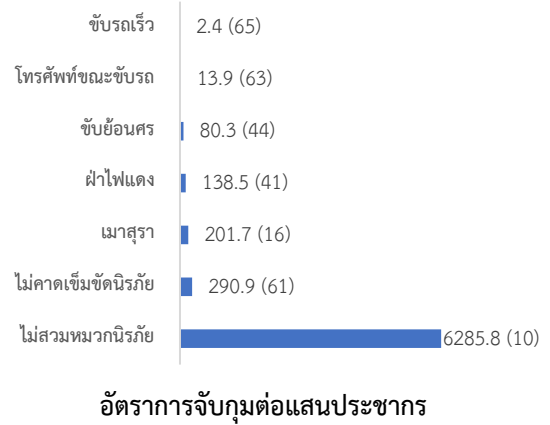
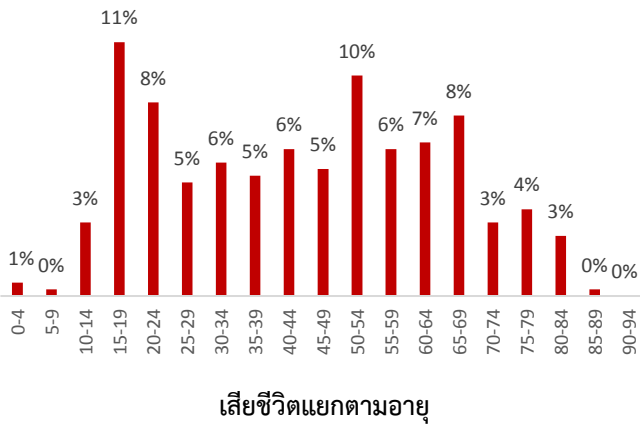
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

นครสวรรค์

พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	1,063,964 คน (20)	เสียชีวิต	346 ราย (18)
รถจดทะเบียน	574,255 คัน (13)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	107,178 ล้านบาท (26)		



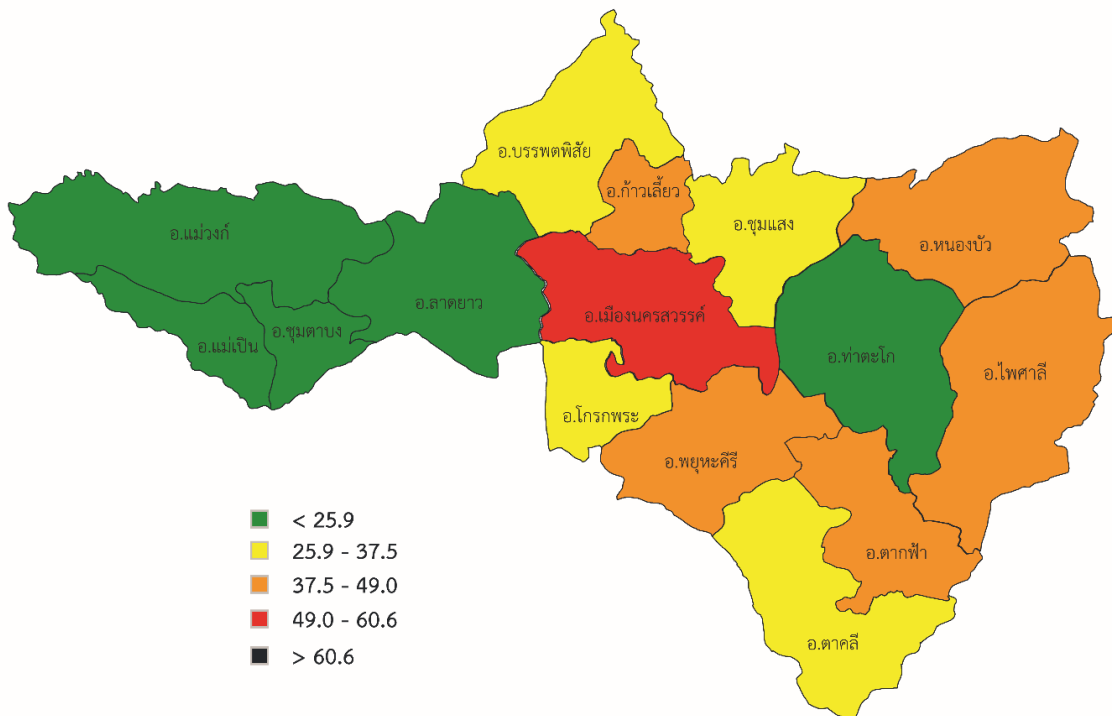
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด

นครสวรรค์	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
	อ.เมือง	77	49.65	อ.บรรพต	26	31.64
อ.เก้าเลี้ยว	14	48.91	อ.ชุมแสง	16	29.58	
อ.พยุหะ	24	47.69	อ.ลาดยาว	18	24.13	
อ.หนองบัว	24	43.85	อ.ท่าตะโก	13	21.27	
อ.ตากฟ้า	15	43.70	อ.แม่เปิน	4	19.16	
อ.ไพศาลี	23	38.31	อ.ชุมตาบง	2	11.06	
อ.ตากลิ	28	35.55	อ.แม่วงศ์	4	7.92	
อ.โกรกพระ	9	33.43				

นครสวรรค์



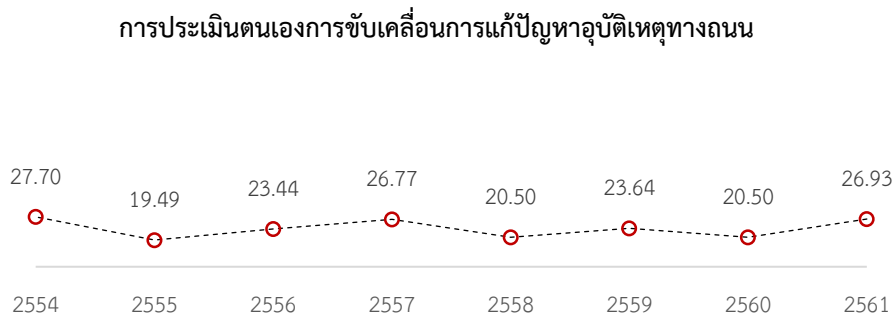
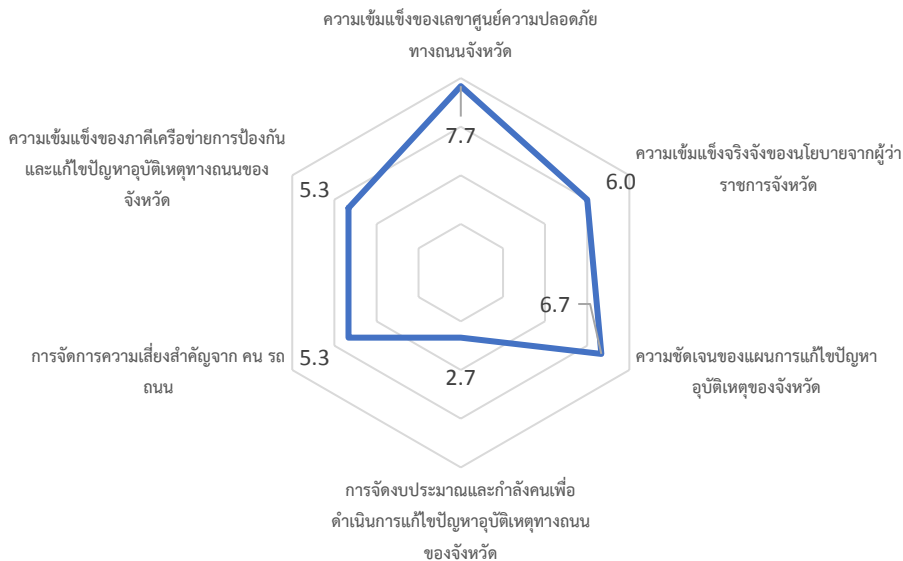
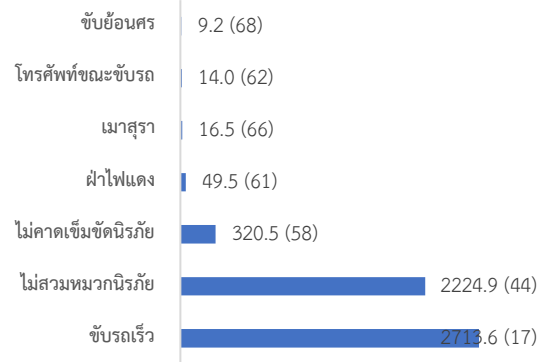
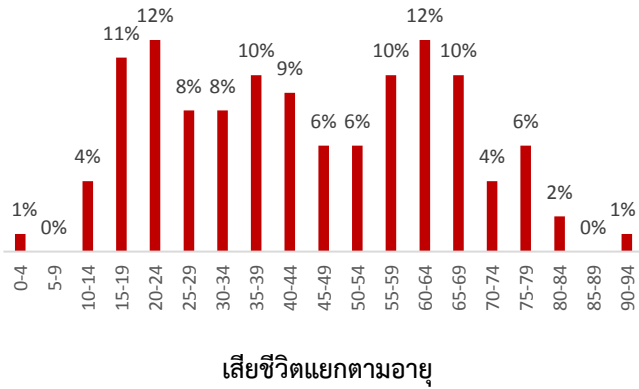
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

บ้าน

พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	478,989	เสียชีวิต	129 ราย (57)
รถจดทะเบียน	236,523		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	31,850	ล้านบาท (63)	

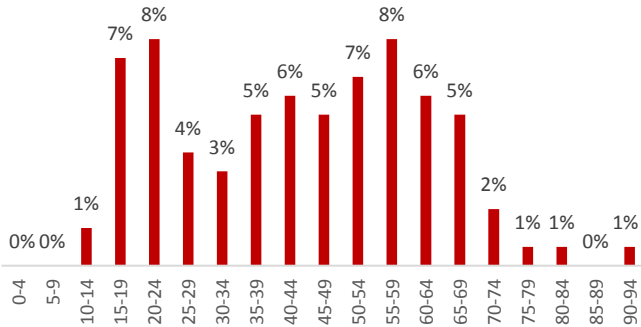


หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

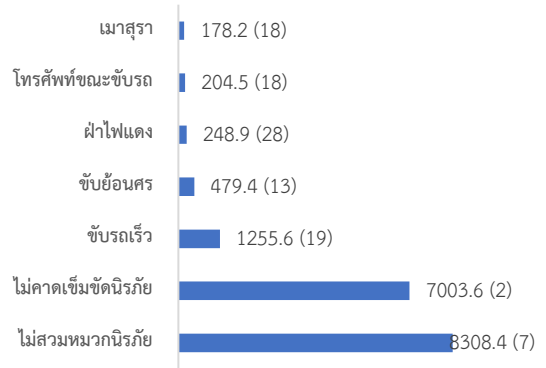
พะเยา

พ.ศ.2561

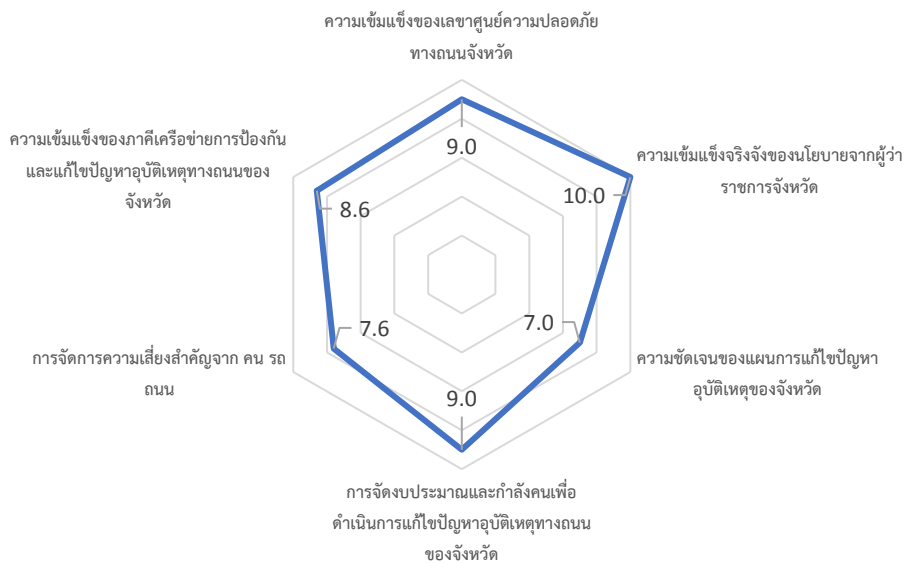
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	475,215	คน (58)	เสียชีวิต	114	ราย (60)
รถจดทะเบียน	271,800	คัน (45)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	36,017	ล้านบาท (62)			



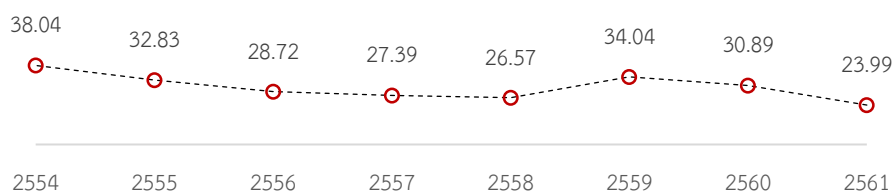
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



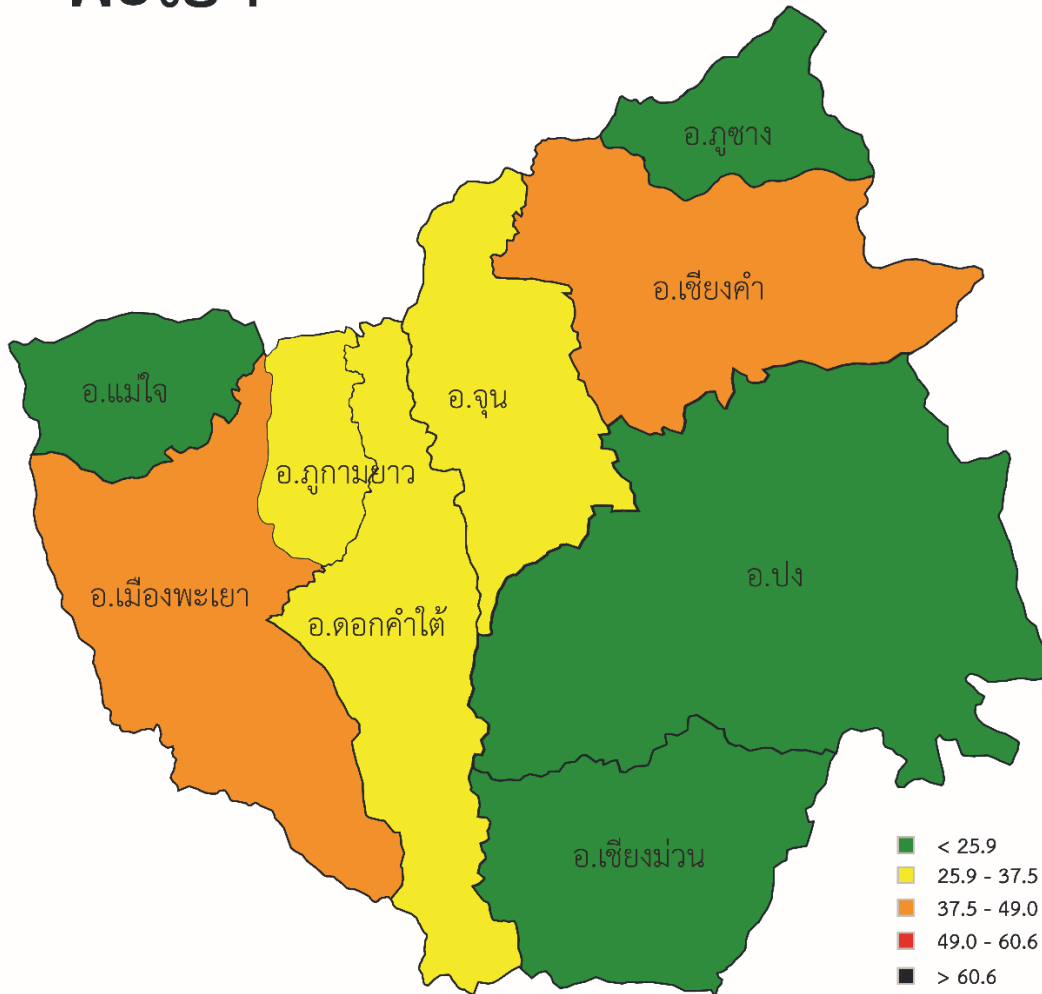
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด

พะเยา	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
	อ.เชียงคำ	24	42.66	อ.ปง	10	25.52
	อ.เมือง	47	39.43	อ.แม่ใจ	6	25.17
	อ.ดอกคำใต้	20	37.29	อ.เชียงม่วน	2	14.91
	อ.ภูกามยาว	5	34.00	อ.ภูซาง	3	10.51
	อ.จุน	9	26.49			

พะเยา



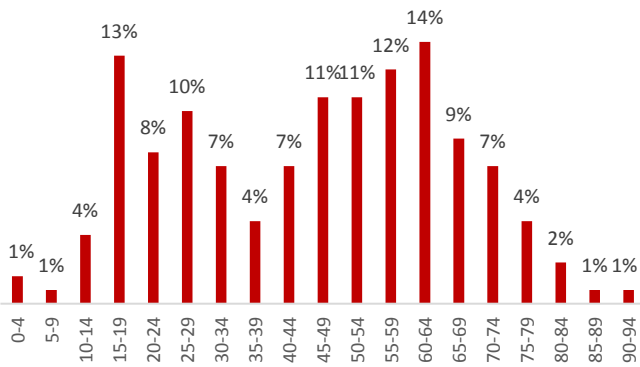
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

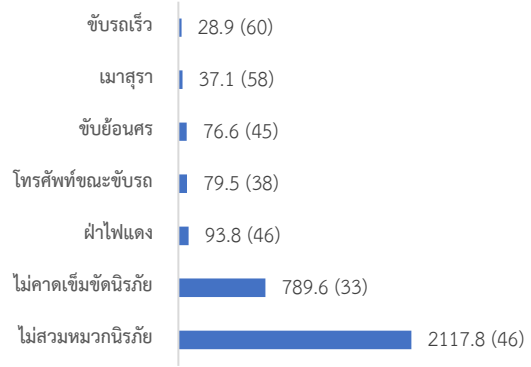
พิจิตร

พ.ศ.2561

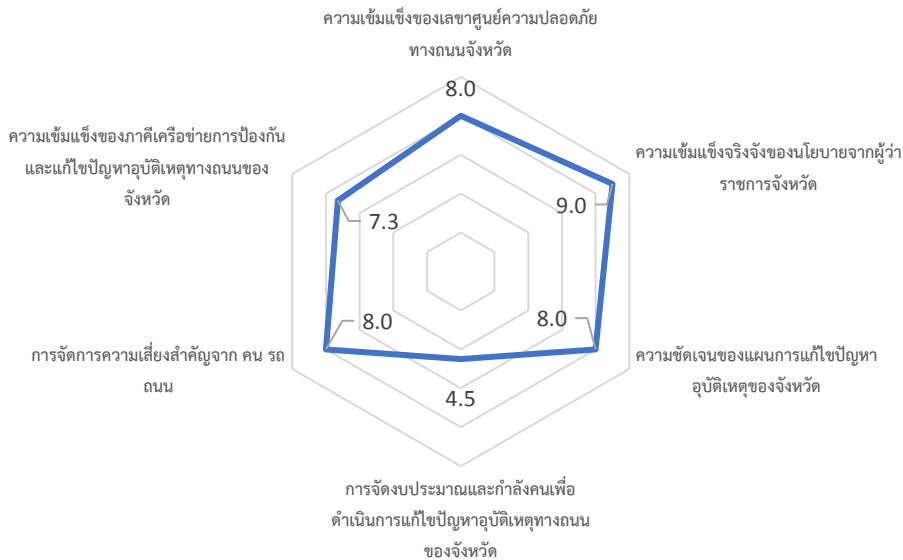
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	539,374	คน (47)	เสียชีวิต	182	ราย (45)
รถจดทะเบียน	291,908	คัน (41)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	45,035	ล้านบาท (54)			



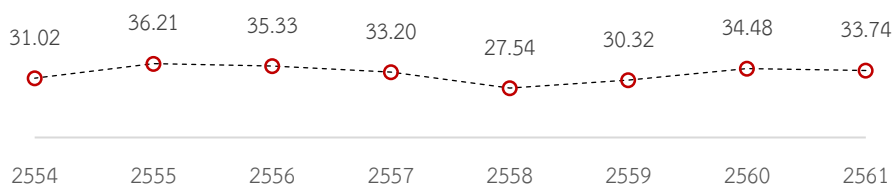
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



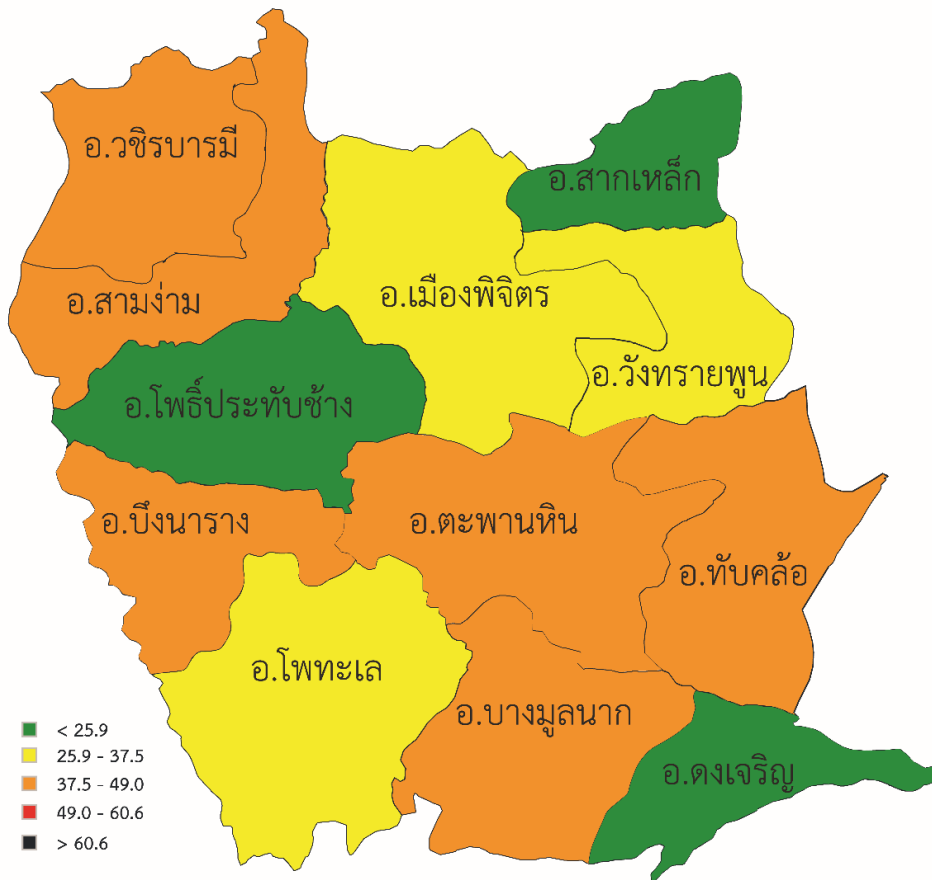
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ : *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดพิจิตร

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.บึงนาราง	13	45.15	อ.เมืองพิจิตร	25	34.21
อ.วชิรบูรณ์	13	42.28	อ.วังทรายพูน	8	32.49
อ.ตะพานหิน	28	41.98	อ.โพทะเล	16	28.88
อ.สามง่าม	17	40.22	อ.โพธิ์ประทับช้าง	10	22.69
อ.ทับคล้อ	17	39.02	อ.สากเหล็ก	3	12.71
อ.บางมูลนาก	8	38.25	อ.ดงเจริญ	1	5.05

พิจิตร



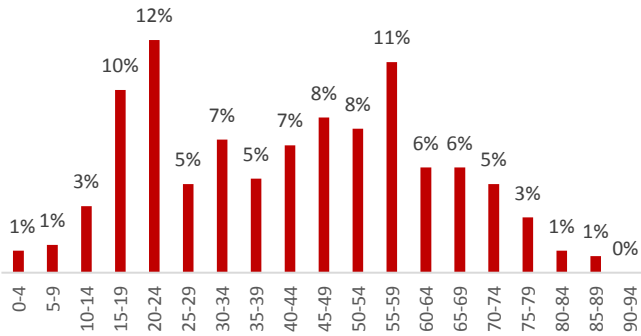
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

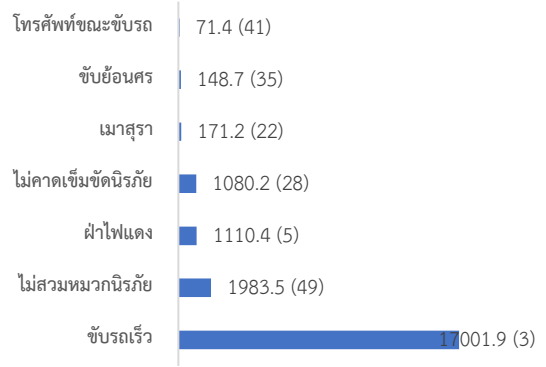
พิษณุโลก

พ.ศ.2561

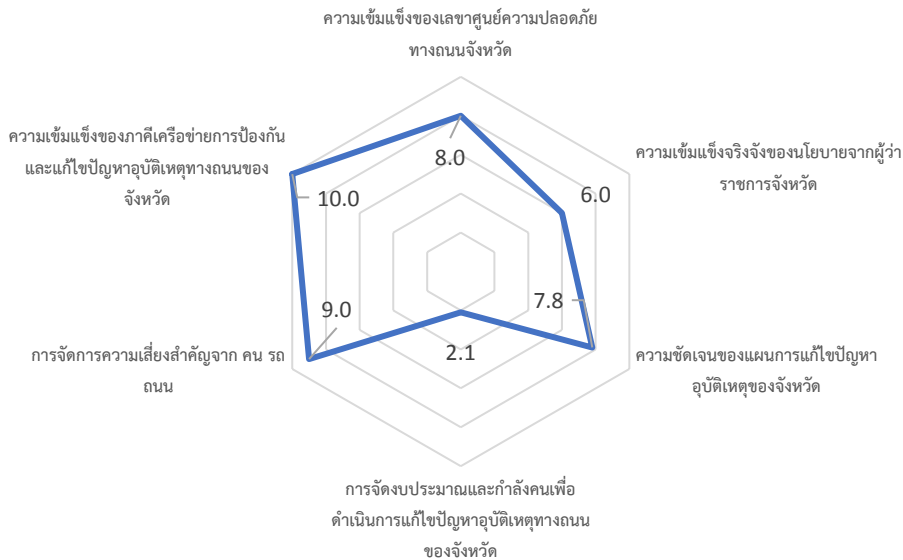
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	866,891	คน (28)	เสียชีวิต	362	ราย (16)
รถจดทะเบียน	509,673	คัน (15)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	93,046	ล้านบาท (29)			



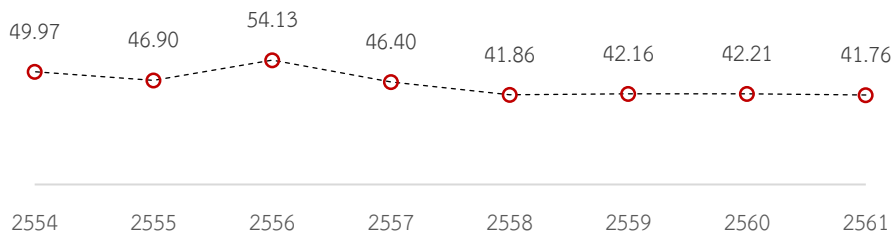
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



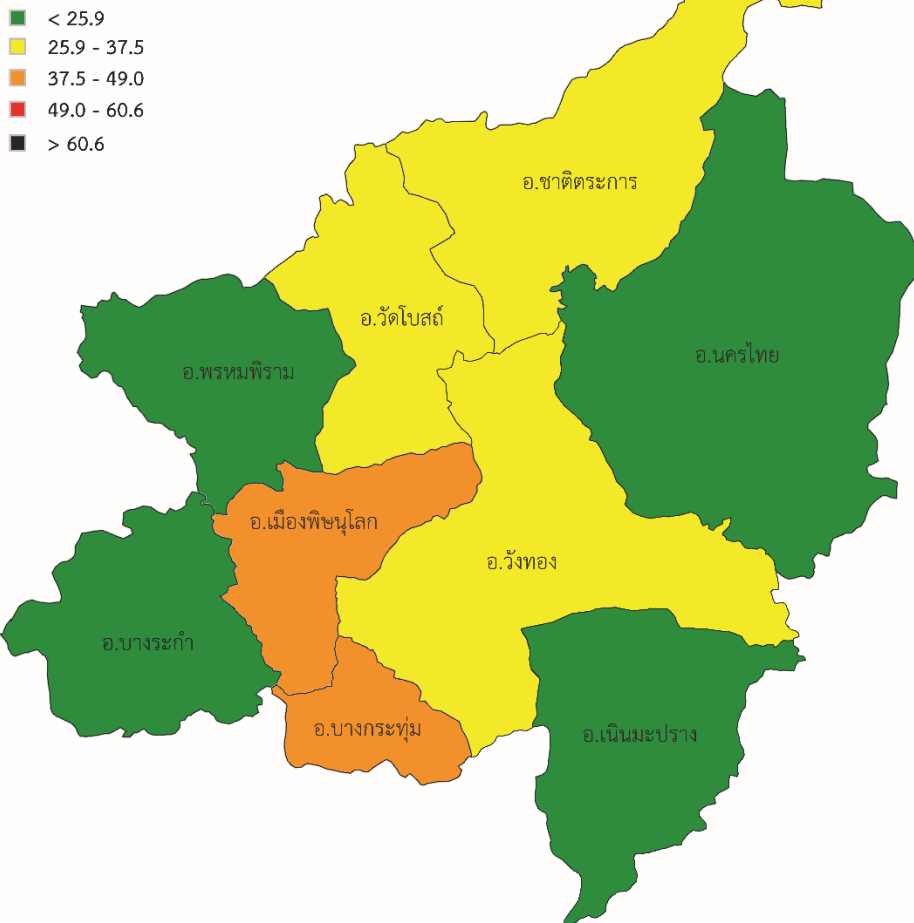
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ : *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด

พิษณุโลก	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
	อ.เมือง	80	45.48	อ.พรมหิราม	21	25.57
อ.บางกระทุ่ม	5	40.50	อ.เนินมะปราง	14	24.13	
อ.วัดโบสถ์	12	31.78	อ.บางระกำ	14	14.78	
อ.วังทอง	36	29.80	อ.นครไทย	10	14.69	
อ.ชาติตระการ	11	26.68				

พิษณุโลก



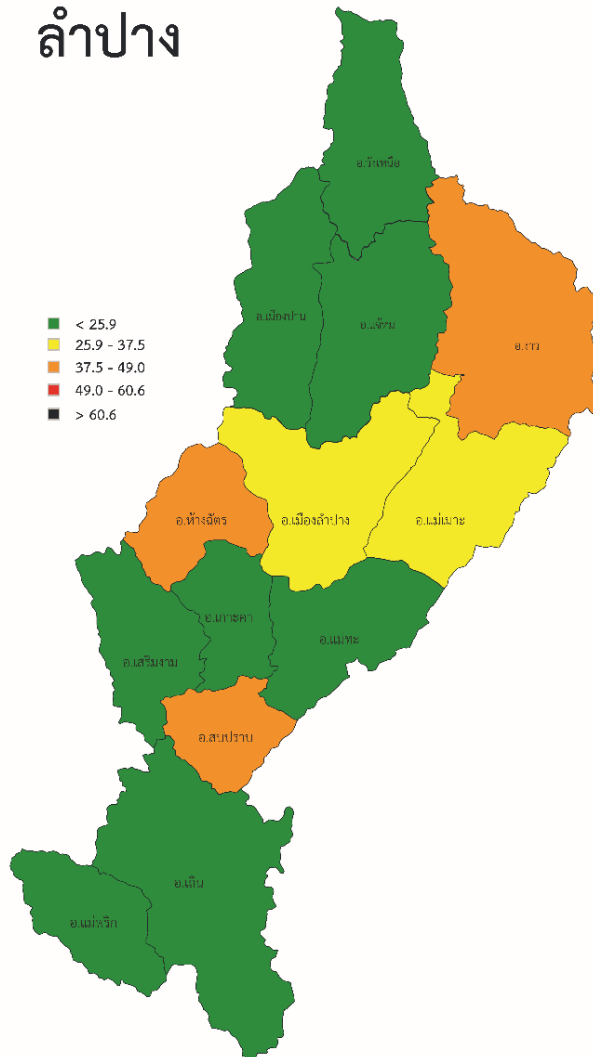
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด
ลำปาง

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.แม่พริก	2	12.31	อ.แม่ทะ	21	18.76
อ.เถิน	14	23.41	อ.แม่เมาะ	14	27.44
อ.สบปราบ	12	43.80	อ.งาว	14	43.12
อ.เสริมงาม	4	12.79	อ.วังเหนือ	10	9.00
อ.เกาะคา	12	19.94	อ.เมืองปาน	3	8.99
อ.แจ้ห่ม	10	25.05	อ.ห้างฉัตร	19	37.63
อ.เมืองฯ	72	31.44			

ลำปาง



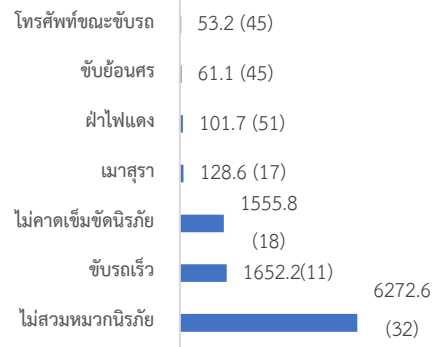
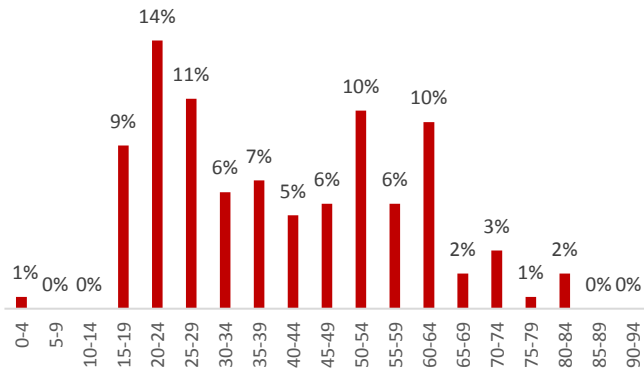
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

ลำพูน

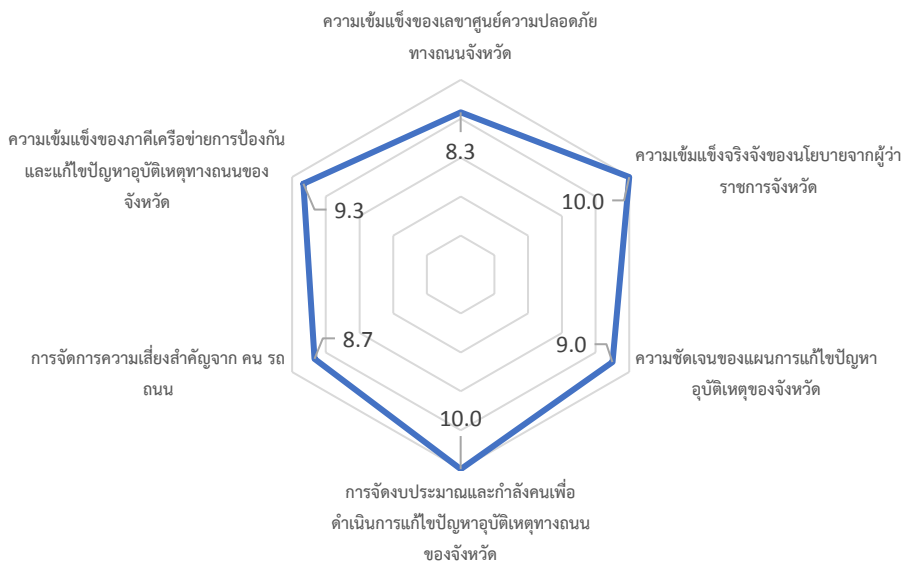
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	405,955	คน (64)	เสียชีวิต	154	ราย (51)
รถจดทะเบียน	280,526	คัน (42)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	77,851	ล้านบาท (42)			

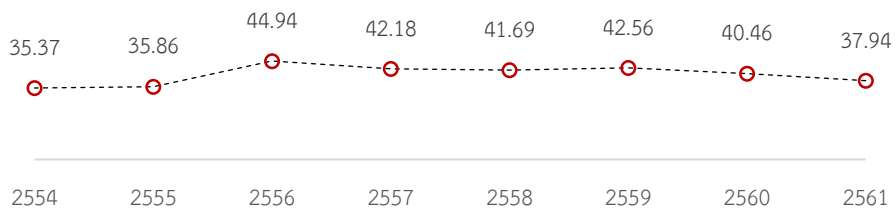


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการเจ็บมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

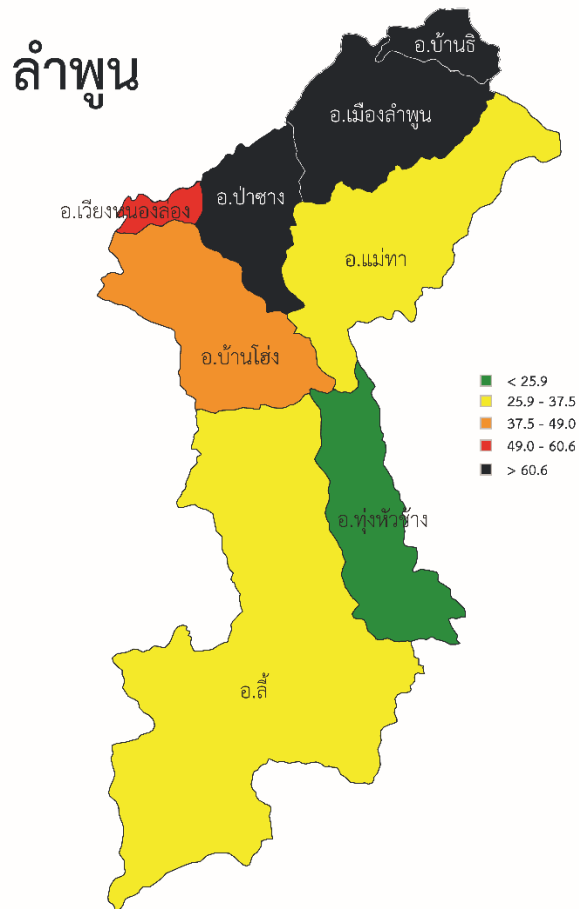


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดลำพูน

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมืองลำพูน	80	136.55
อ.บ้านธิ	8	98.39
อ.ป่าซาง	24	81.14
อ.เวียงหนองล่อง	5	50.10
อ.บ้านโฮ่ง	10	37.72
อ.แม่ทา	8	31.21
อ.ลี้	17	27.48
อ.ทุ่งหัวช้าง	4	22.71



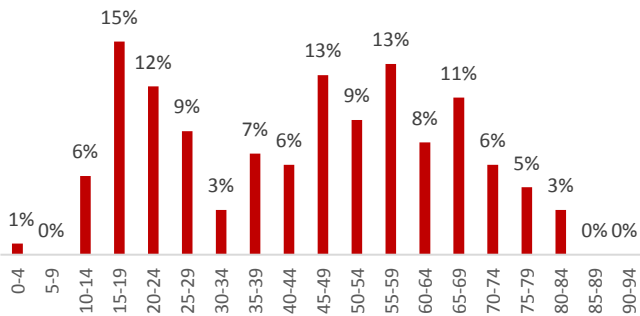
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

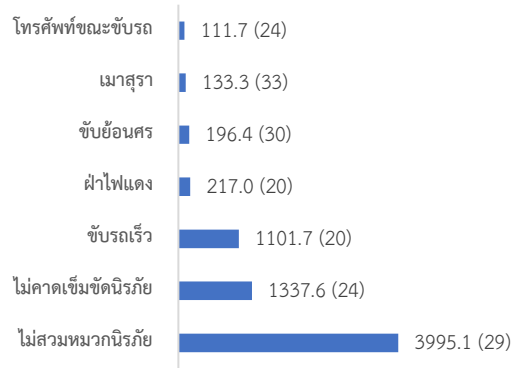
สุโขทัย

พ.ศ.2561

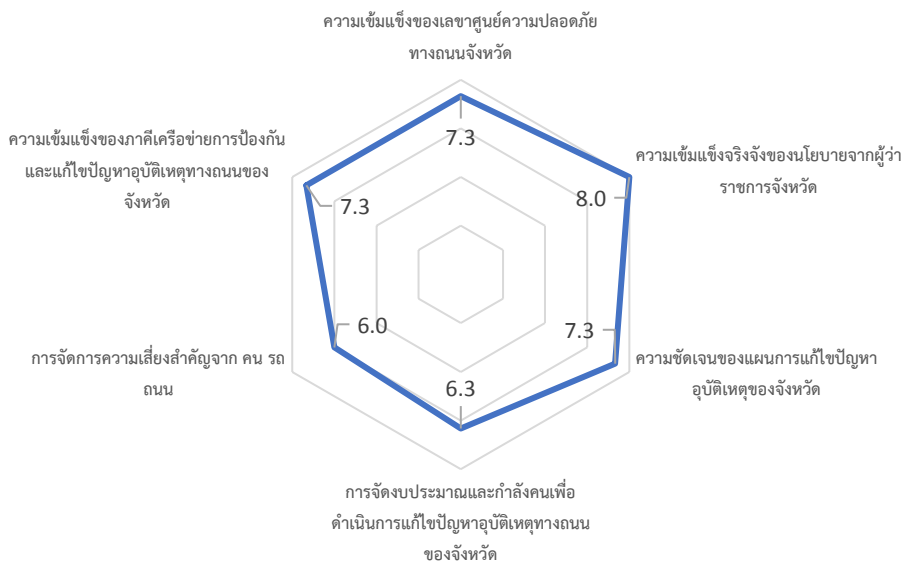
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	597,257	คน (43)	เสียชีวิต	175	ราย (46)
รถจดทะเบียน	319,305	คัน (38)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	45,153	ล้านบาท (53)			



เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



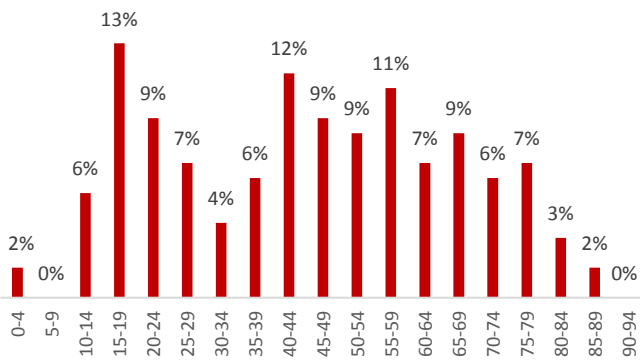
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

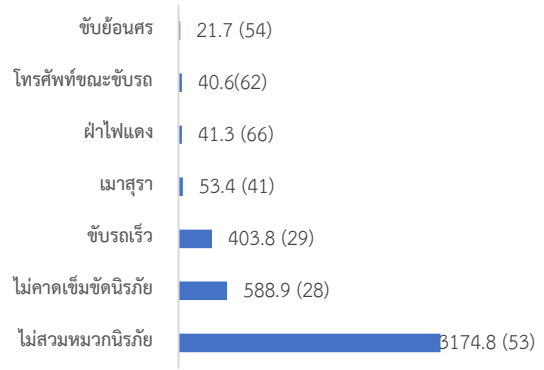
อุตรดิตถ์

พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน	สถิติอุบัติเหตุ				
ประชากร	455,403	คน (60)	เสียชีวิต	171	ราย (47)
รถจดทะเบียน	263,152	คัน (47)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	38,106	ล้านบาท (59)			



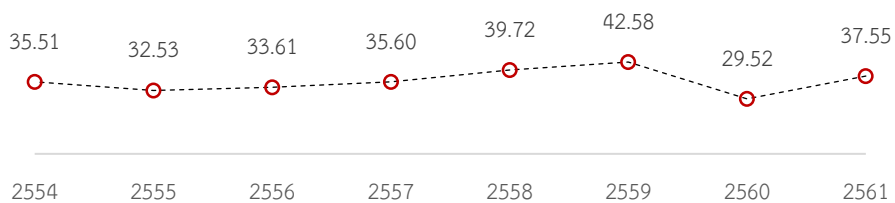
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



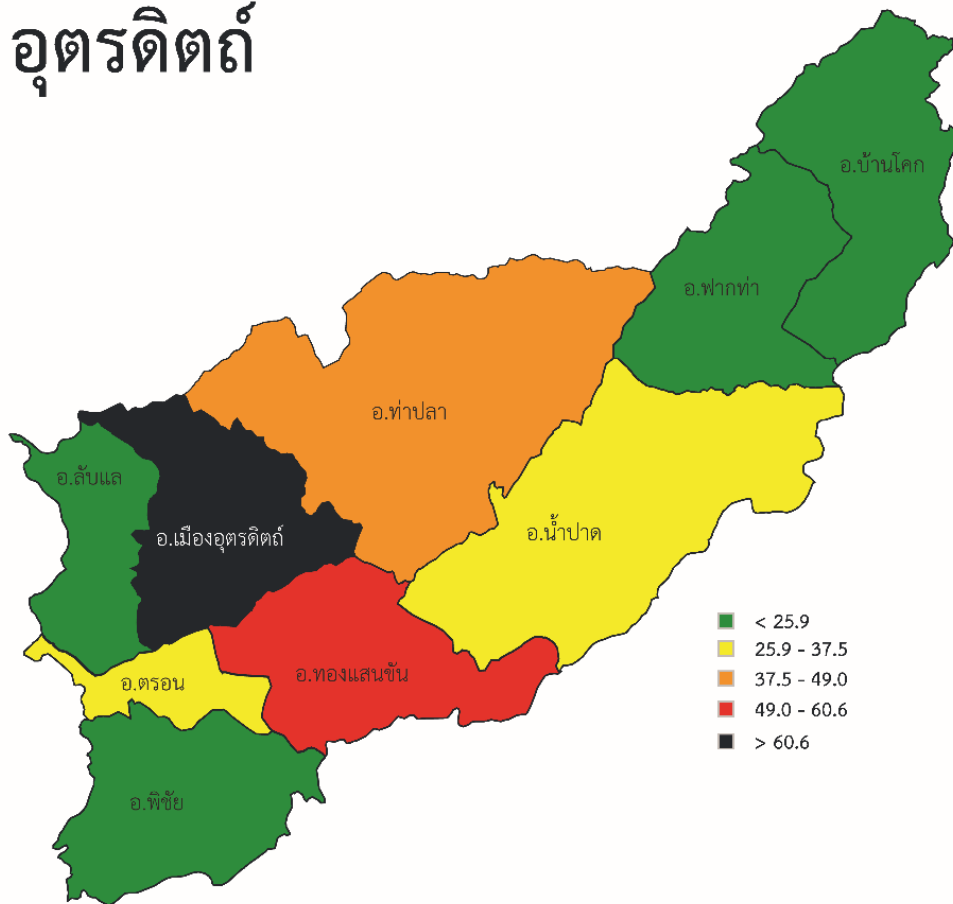
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดอุตรดิตถ์

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมืองฯ	104	70.16
อ.ลับแล	13	23.60
อ.ตรอน	16	45.83
อ.พิชัย	18	23.70
อ.ท่าปลา	18	41.26
อ.น้ำปาด	9	24.67
อ.ฟากท่า	2	13.93
อ.ทองแสนขัน	16	50.24
อ.บ้านโคก	3	21.36

อุตรดิตถ์

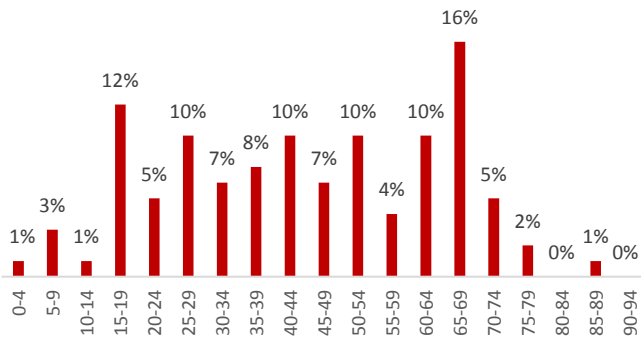


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

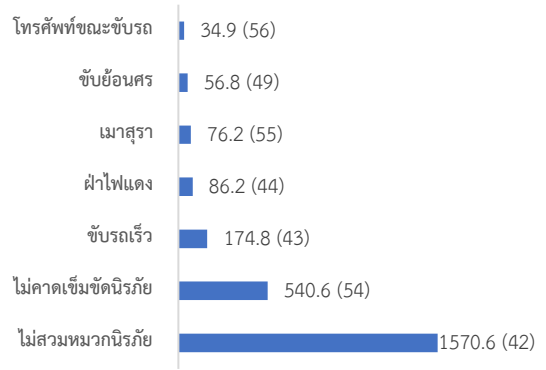
หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อุทธรณ์ พ.ศ.2561

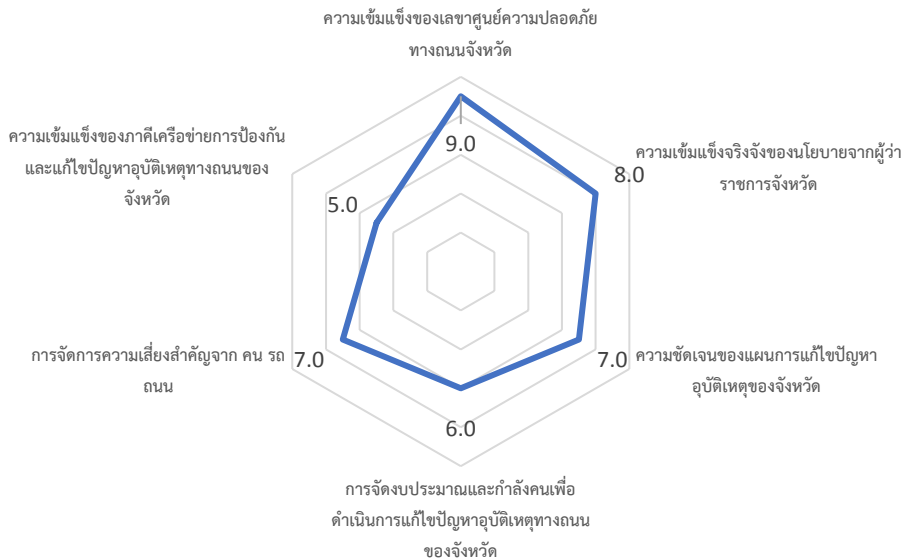
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	329,433 คน (67)	เสียชีวิต	111 ราย (63)
รถจดทะเบียน	179,801 คัน (61)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม*	24,339 ล้านบาท (65)		



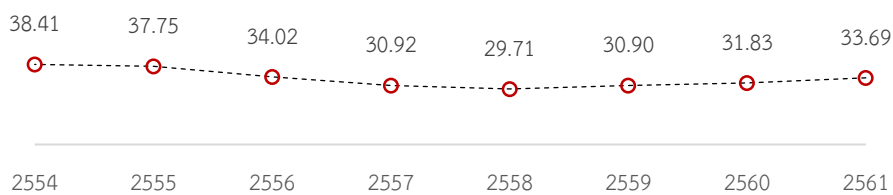
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



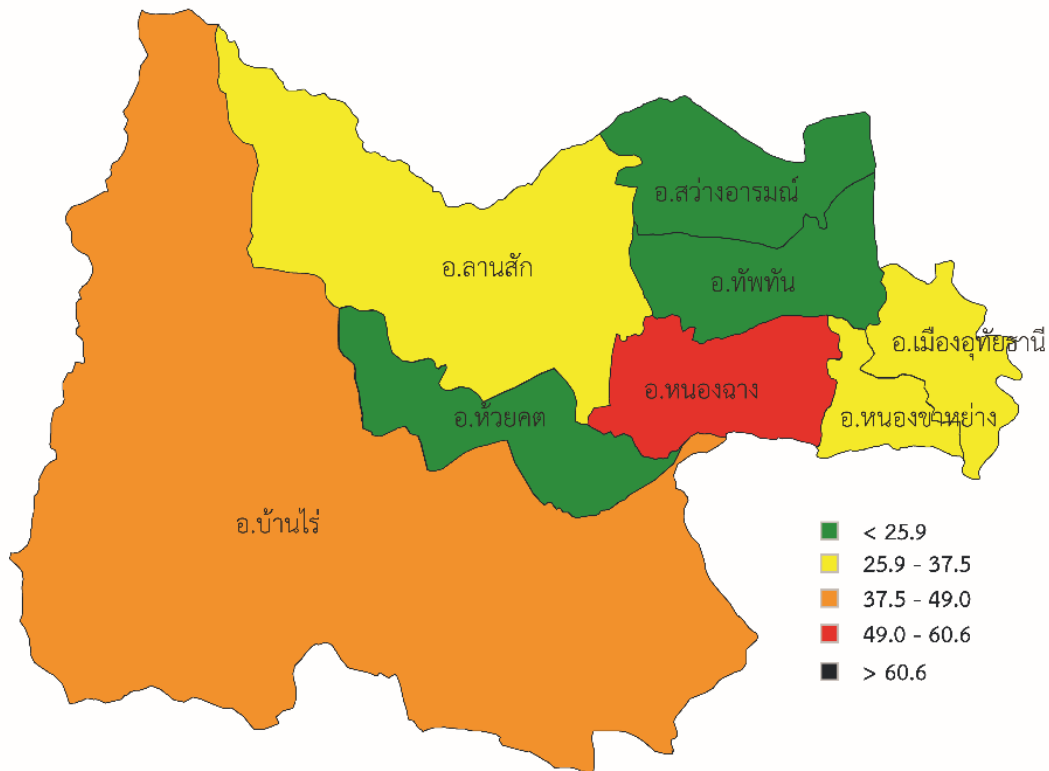
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ : *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดอุทัยธานี

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.หนองฉาง	23	53.33
อ.บ้านไร่	33	47.81
อ.เมือง	19	36.48
อ.หนองขาหย่าง	5	31.08
อ.ลานสัก	17	28.97
อ.ทัพทัน	8	20.73
อ.ห้วยคต	4	19.67
อ.สว่างอารมณ์	4	10.68

อุทัยธานี



อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

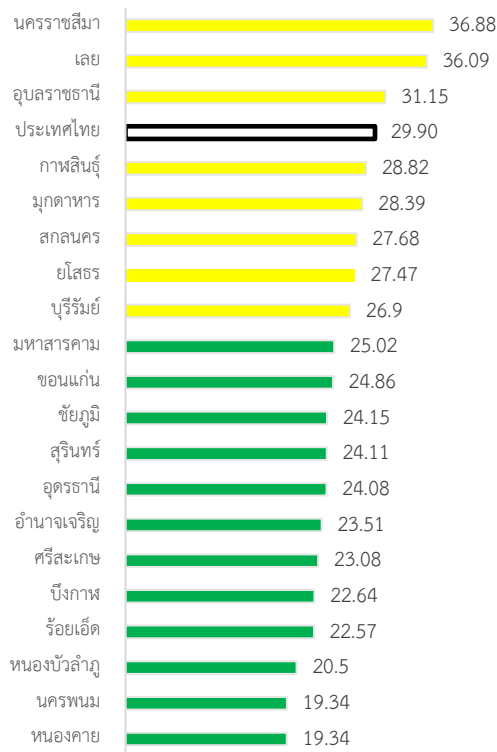
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือประกอบไปด้วย 20 จังหวัด ได้แก่ เลย หนองคาย บึงกาฬ หนองบัวลำภู อุดรธานี สกลนคร นครพนม มุกดาหาร กาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชัยภูมิ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด ยโสธร อำนาจเจริญ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ สุรินทร์ บุรีรัมย์ และนครราชสีมา โดยมีข้อมูลทั่วไปของภาคในปี พ.ศ.2529 ดังนี้

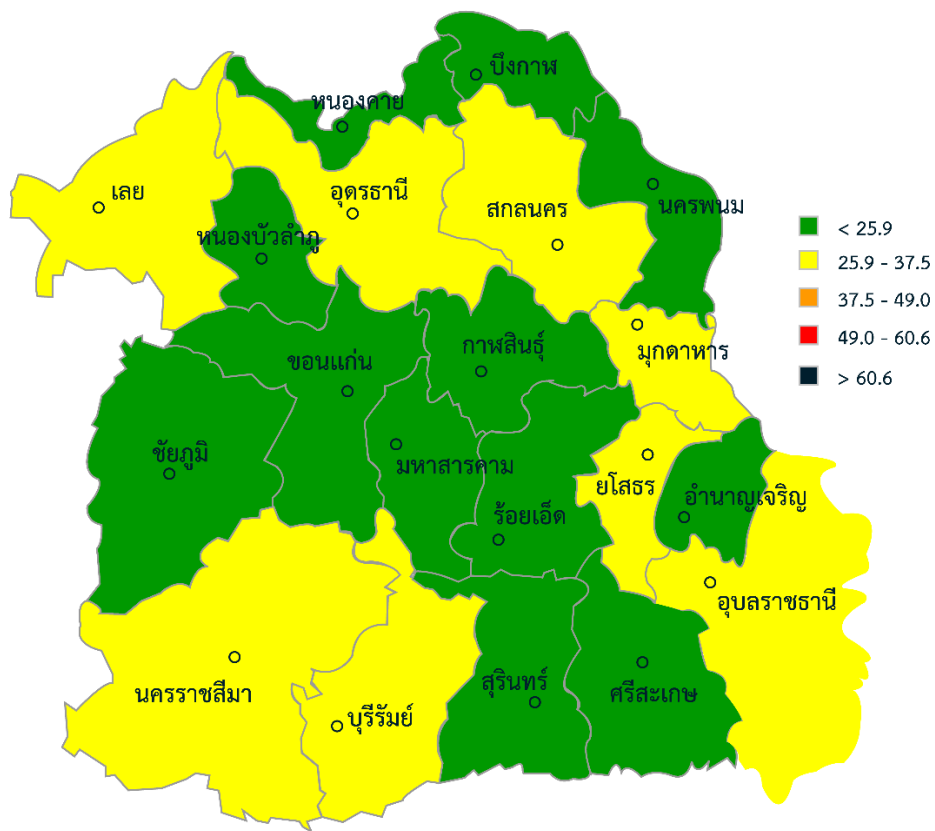
- ประชากร 22,015,239 คน คิดเป็น 33% ของทั้งประเทศ
- รถจดทะเบียน 8,456,001 คัน คิดเป็น 21% ของทั้งประเทศ
- ผลิตภัณฑ์มวลรวม 1,327,919 ล้านบาท คิดเป็น 12% ของทั้งประเทศ

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พ.ศ.2561 มีดังนี้

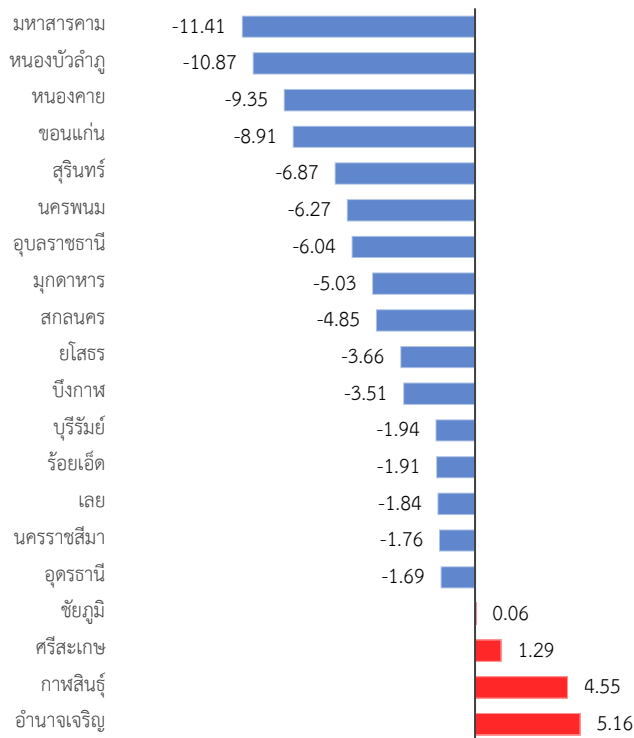
- เสียชีวิต 5,921 ราย คิดเป็น 30% ของทั้งประเทศ



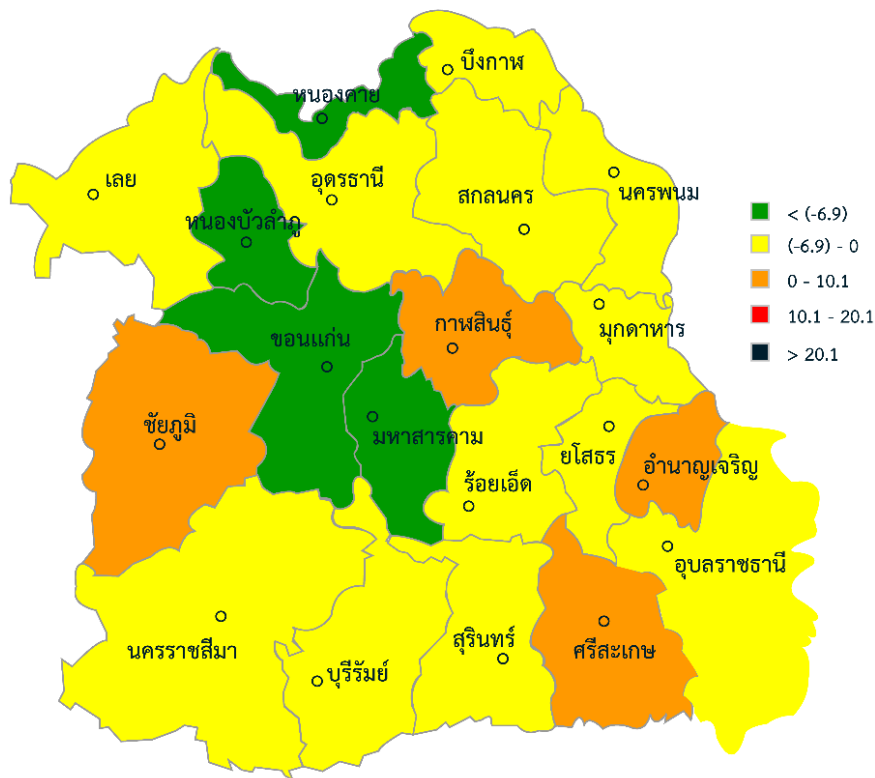
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีอัตราการเสียชีวิตเฉลี่ย 25.83 รายต่อแสนประชากร ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยทั้งประเทศที่ 29.90 รายต่อแสนประชากร โดยจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา (36.88) รองลงมาได้แก่ เลย และอุบลราชธานี ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่ำกว่าค่าเฉลี่ยประเทศมี 17 จังหวัด โดย 5 จังหวัดแรก ได้แก่ หนองคาย (19.34) รองลงมาได้แก่ นครพนม หนองบัวลำภู ร้อยเอ็ด และบึงกาฬ (รูปที่ 4.1)



รูปที่ 4.1 อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พ.ศ.2561



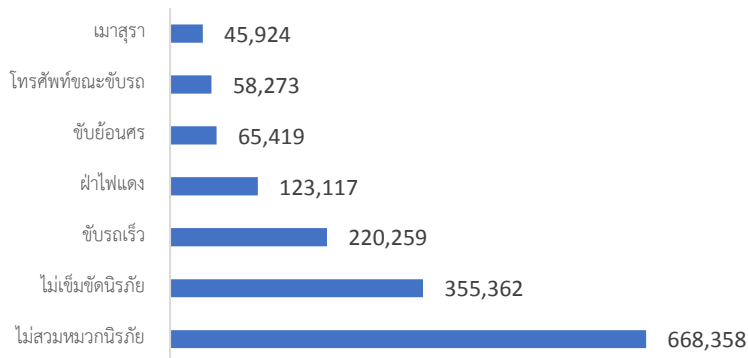
เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี 2559 กับ 2561 พบว่าจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่วนใหญ่มีอัตราการเสียชีวิตลดลง คิดเป็น 3.98 รายต่อแสนประชากร) จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตลดลงสูงสุด ได้แก่ มหาสารคาม หนองบัวลำภู และหนองคาย ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือ อำนาจเจริญ กาฬสินธุ์ ศรีสะเกษ (รูปที่ 4.2)



รูปที่ 4.2 การเพิ่มขึ้น/ลดลงของอัตราการเสียชีวิตเทียบกับ พ.ศ.2559

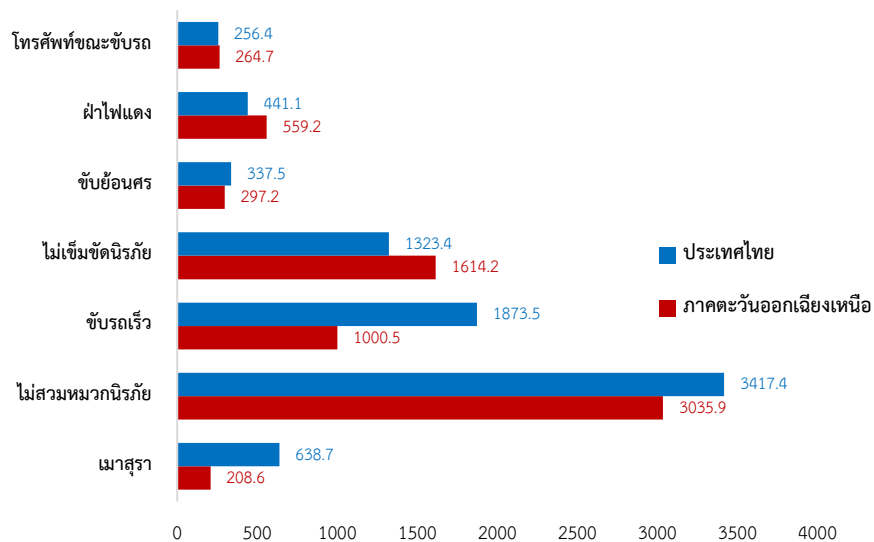
4.1. สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดี

สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดี ได้จากการนำสถิติอุบัติเหตุจราจร 7 คดีมาทำการวิเคราะห์ในรูปของอัตราการจับกุมต่อแสนประชากร เพื่อสะท้อนถึงการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมจราจร โดยประกอบไปด้วย



รูปที่ 4.3 สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดีของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เมื่อพิจารณาในภาพรวมโดยเฉลี่ยแล้ว พบว่าภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีสถิติการจับกุมต่ำกว่าค่าเฉลี่ยระดับประเทศประมาณ 15% (รูปที่ 4.4) โดยคดีที่มีการจับกุมสูงสุด ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย (3,417.4 รายต่อแสนประชากร) ส่วนคดีที่มีการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ เมาแล้วขับ (96.59 รายต่อแสนประชากร) ตารางที่ 4.1 แสดงรายละเอียดอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรของจังหวัดต่างๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



รูปที่ 4.4 อัตราการจับกุมต่อแสนประชากรของภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับประเทศไทย

ตารางที่ 4.1 อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร ของจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จังหวัด	เมา สุรา	ไม่สวมหมวก นิรภัย	ขับรถ เร็ว	ไม่คาดเข็มขัด นิรภัย	ขับย้อน ศร	ฝ่าไฟ แดง	โทรศัพท์ขณะขับ รถ
เลย	64.4	474.0	54.9	238.3	59.6	116.5	62.1
กาฬสินธุ์	59.4	687.2	161.6	588.0	84.6	451.5	50.0
ขอนแก่น	120.3	936.4	738.8	740.8	167.7	723.4	88.5
ชัยภูมิ	302.2	4161.1	184.4	3601.1	97.9	72.9	109.9
นครพนม	377.0	2138.9	369.9	1172.7	213.6	220.0	88.9
นครราชสีมา	177.4	4048.1	338.9	1924.1	545.4	888.6	502.0
บึงกาฬ	174.6	1949.6	31.1	451.2	47.9	38.4	6.8
บุรีรัมย์	351.7	2487.4	815.6	1459.9	421.1	349.2	290.4
มหาสารคาม	132.7	4012.3	3964.9	2232.9	341.8	703.3	234.6
มุกดาหาร	67.3	3321.5	405.9	2944.2	577.7	523.2	570.6
ยโสธร	63.3	4912.7	904.7	1111.3	68.1	376.1	174.3
ร้อยเอ็ด	360.8	3122.1	658.7	3510.4	41.3	940.9	560.9
ศรีสะเกษ	79.0	2454.6	102.2	1237.7	131.9	216.0	92.5
สกลนคร	242.7	2909.9	4246.6	2010.5	147.9	257.8	41.1
สุรินทร์	234.2	4205.5	3502.9	2082.4	375.5	616.3	224.9
หนองคาย	183.9	792.2	183.9	494.9	116.6	82.2	10.7
หนองบัวลำภู	80.8	595.0	68.9	299.2	74.8	146.3	77.9
อำนาจเจริญ	153.5	6000.5	503.1	1214.7	180.1	82.9	618.3
อุดรธานี	158.6	3562.6	701.3	811.5	317.8	894.9	367.4
อุบลราชธานี	388.3	4869.5	600.6	1774.0	817.4	1056.0	523.0

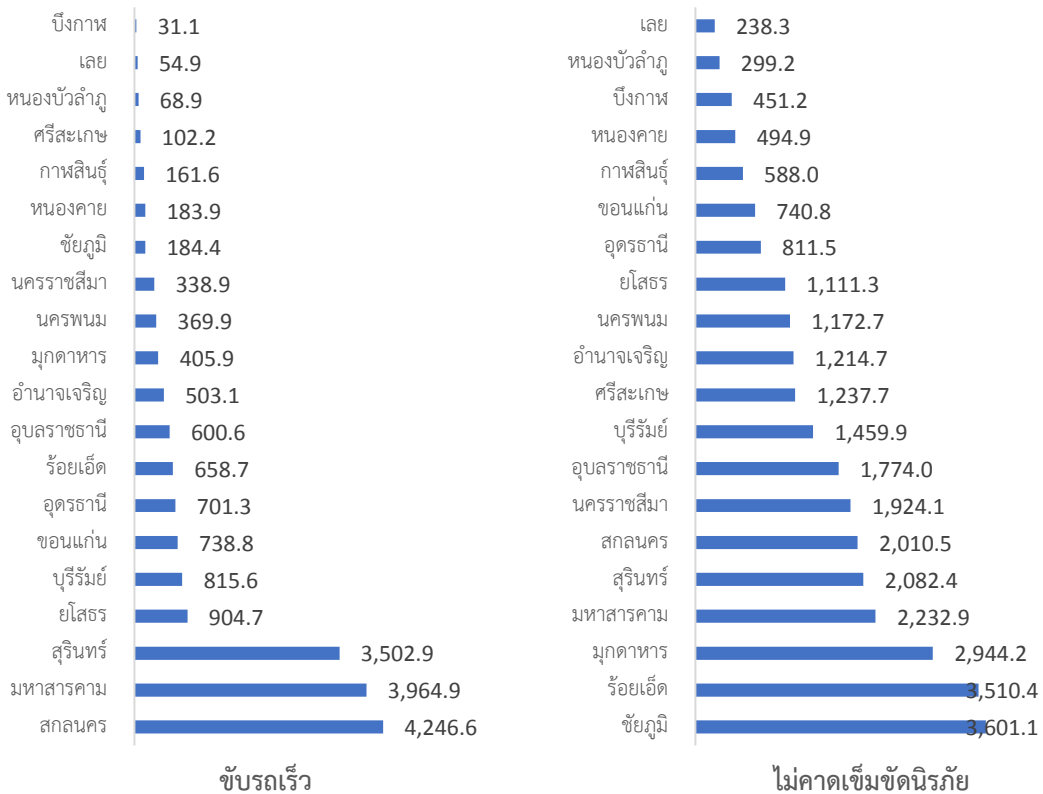
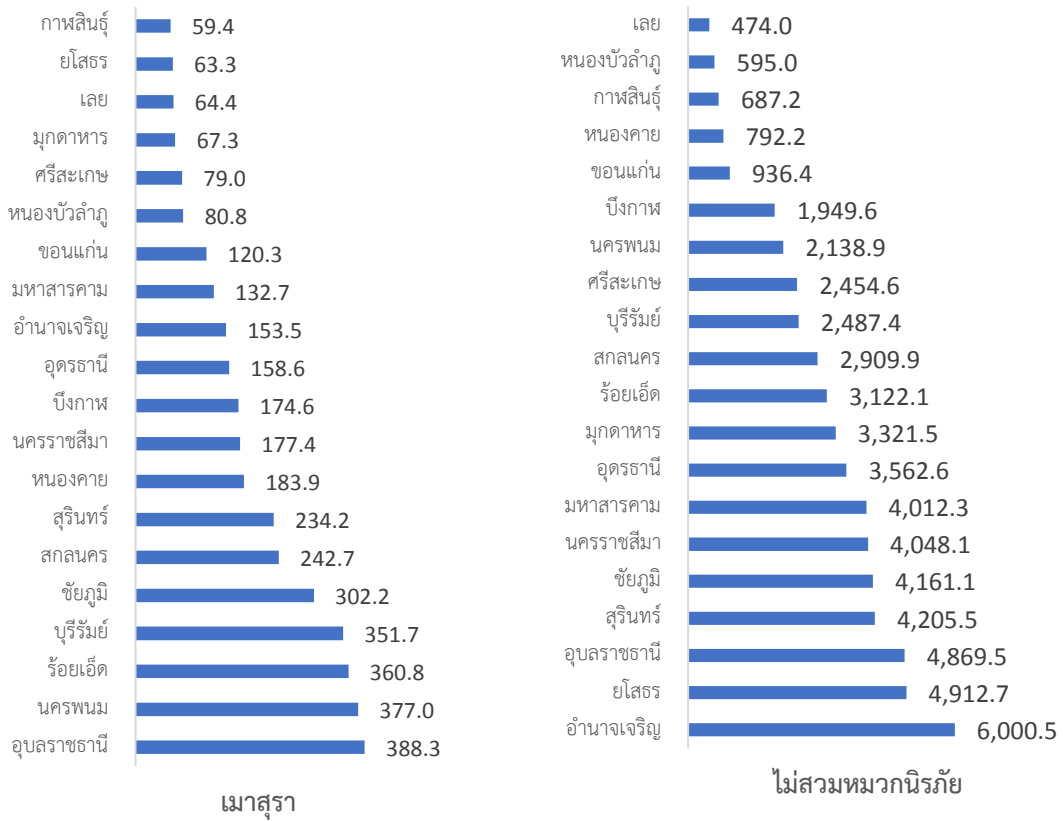
หมายเหตุ: -ไม่มีข้อมูล

จากสถิติอัตราการจับกุมรวมทุกคดีดังแสดงในตารางที่ 4.1 พบว่าภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีอัตราการจับกุม คดีเมาแล้วขับเฉลี่ย 208.6 คดีต่อแสนประชากร ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยประเทศมากถึง 67% (638.7 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุด ได้แก่ อุบลราชธานี นครพนม และร้อยเอ็ด ส่วนจังหวัดที่มีการจับกุมต่ำสุด ได้แก่ กาฬสินธุ์ ยโสธร และเลย เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับ จำนวนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ต่อแสนประชากร ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับจำนวนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ต่อแสนประชากร พบว่าจำนวนเครื่องไม่มีผลต่อจำนวนการจับกุมเท่าใดนัก บางจังหวัดที่มีเครื่องตรวจวัดน้อยแต่กลับมีการจับกุมได้มาก เช่น ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครพนม หรือ บางจังหวัดที่มีเครื่องตรวจวัดมากแต่สามารถจับกุมได้น้อย เช่น มหาสารคาม และสุรินทร์ เป็นต้น (รูปที่ 4.7)

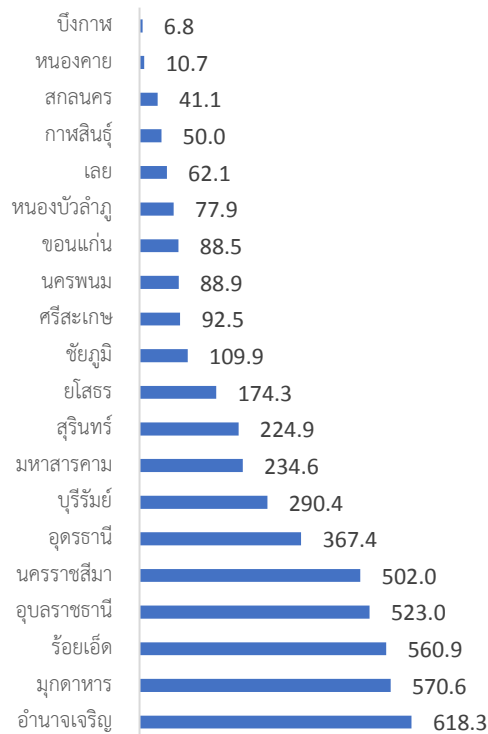
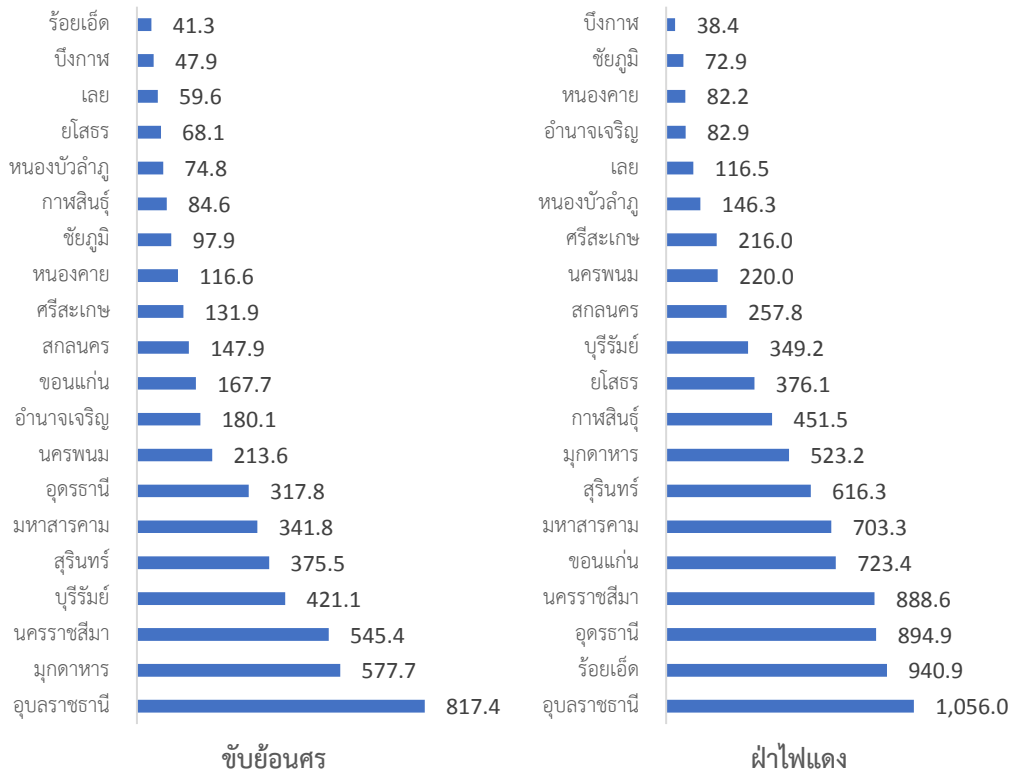
ส่วนอัตราการจับกุมคดีขับรถเร็วของภาคเฉลี่ย 1000.5 คดีต่อแสนประชากร ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (1880.3 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศได้แก่ สกลนคร มหาสารคาม และสุรินทร์ ส่วนจังหวัดที่มีการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ บึงกาฬ เลย และหนองบัวลำภู ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบความสัมพันธ์กับจำนวนเครื่องตรวจจับความเร็วแล้ว พบว่าจำนวนเครื่องไม่มีผลต่อจำนวนการจับกุมมากนัก บางจังหวัดแม้จะมีเครื่องตรวจจับน้อยแต่ก็มีการตรวจจับได้มาก เช่น สุรินทร์ เป็นต้น (รูปที่ 4.8)

นอกจากนั้น อัตราการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัยเฉลี่ย 3035.9 คดีต่อแสนประชากร ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (3440.5 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุด ได้แก่ อำนาจเจริญ ยโสธร และอุบลราชธานี ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ เลย หนองบัวลำภู และกาฬสินธุ์ ซึ่งเมื่อพิจารณาควบคู่ไปกับอัตราการสวมหมวกนิรภัย ยังไม่พบความสัมพันธ์ที่ชัดเจนมากนัก กลุ่มจังหวัดที่มีการจับกุมสูงแต่ยังไม่สวมหมวกนิรภัยมากนัก ได้แก่ อำนาจเจริญ ยโสธร และชัยภูมิ เป็นต้น (รูปที่ 4.9)

ส่วนสถิติอัตราการจับกุมคดีอื่นๆ ได้แก่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ขับรถย้อนศร และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ แสดงรายละเอียดดังในรูปที่ 4.5 และ 4.6

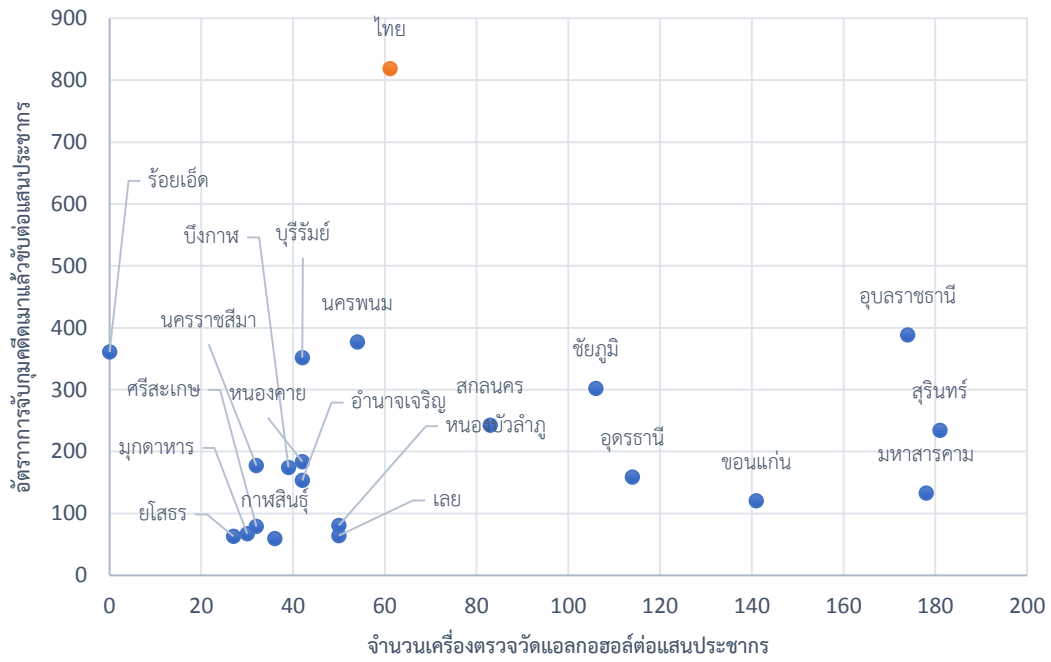


รูปที่ 4.5 อัตราการจับกุมคดีต่างๆ ต่อแสนประชากร

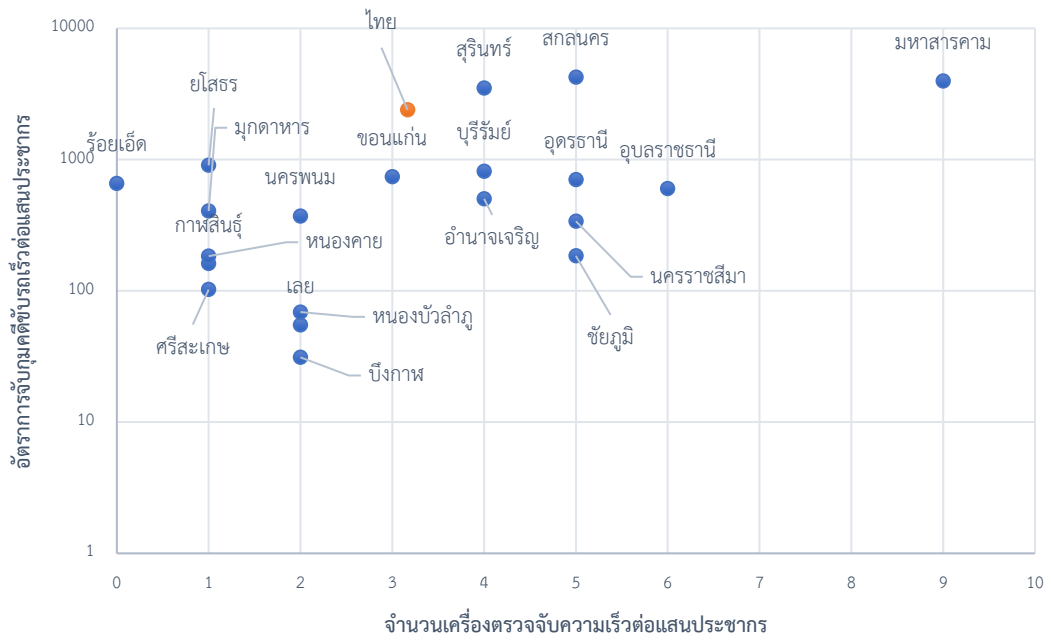


โทรศัพท์ขณะขับรถ

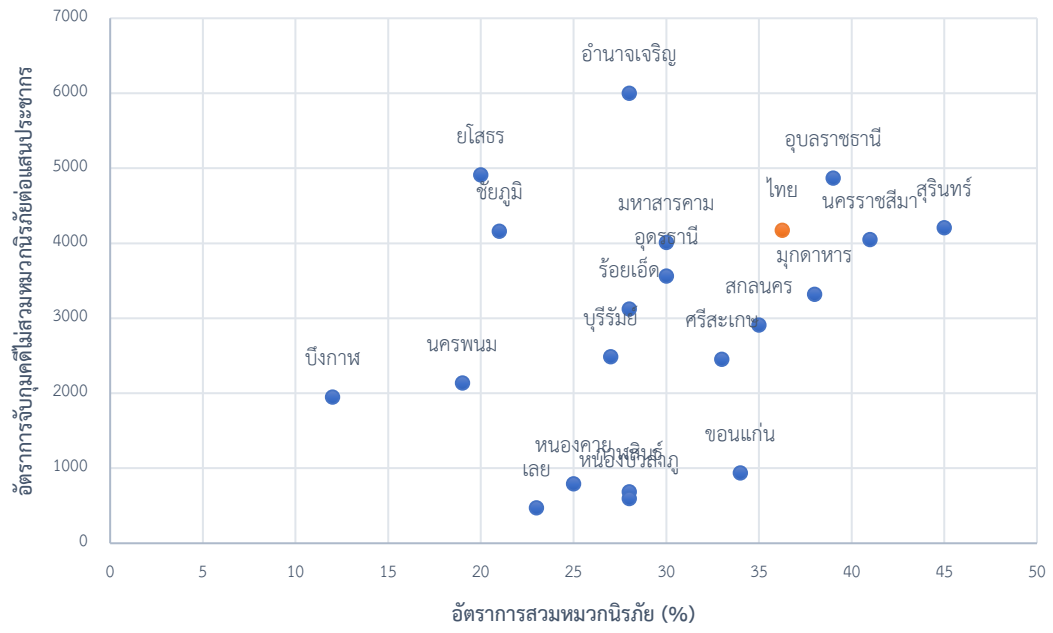
รูปที่ 4.6 อัตราการจับกุมคดีต่างๆ ต่อแสนประชากร (ต่อ)



รูปที่ 4.7 อัตราการจับกุมคดีมาแล้วข้อต่อแสนประชากร และ จำนวนเครื่องวัดแอลกอฮอล์ต่อแสนประชากร



รูปที่ 4.8 อัตราการจับกุมคดีข้อต่อแสนประชากร และ จำนวนเครื่องตรวจจับความเร็ว

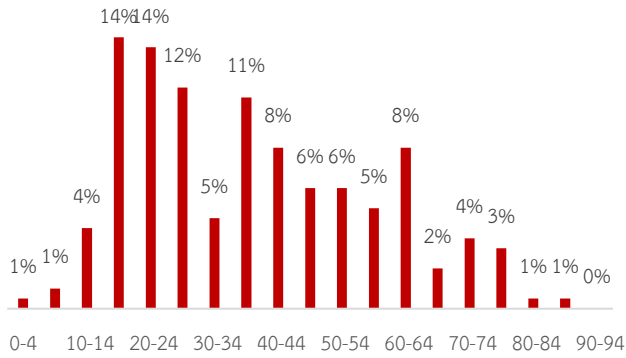


รูปที่ 4.9 อัตราการการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัย และ อัตราการสวมหมวกนิรภัย
ข้อมูล: มุลนิธิไทยโรดส์

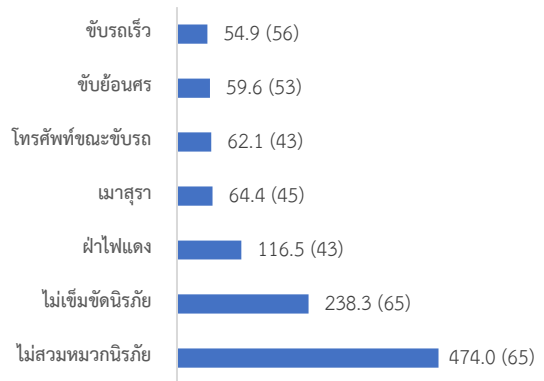
เลย

พ.ศ.2561

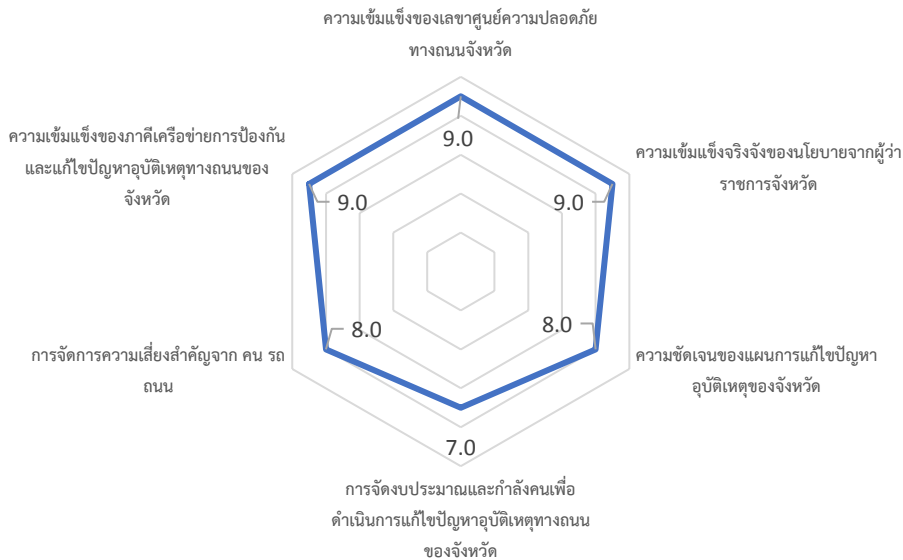
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	642,773	คน (42)	เสียชีวิต	232	ราย (39)
รถจดทะเบียน	260,366	คัน (45)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	52,670	ล้านบาท (49)			



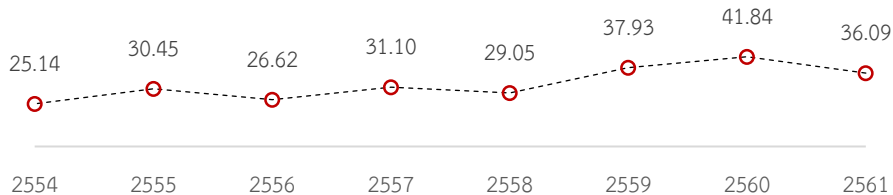
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



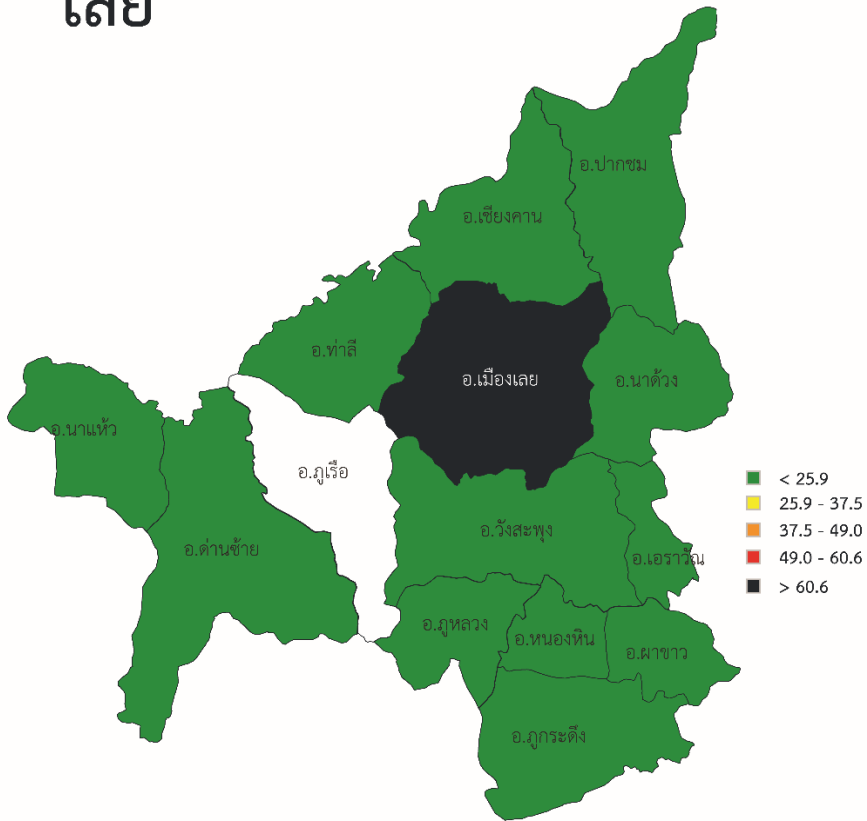
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดเลย

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมืองฯ	99	79.90	อ.ท่าลี่	2	18.76
อ.นาด้วง	1	3.78	อ.วังสะพุง	28	27.44
อ.เชียงคาน	14	22.88	อ.ภูกระดึง	6	43.12
อ.ปากชม	9	21.44	อ.ภูหลวง	1	9.00
อ.ด่านซ้าย	9	17.31	อ.ผาขาว	5	8.99
อ.นาแห้ว	1	8.62	อ.เอราวัณ	2	37.63
อ.ภูเรือ	0		อ.หนองหิน	1	3.99

เลย

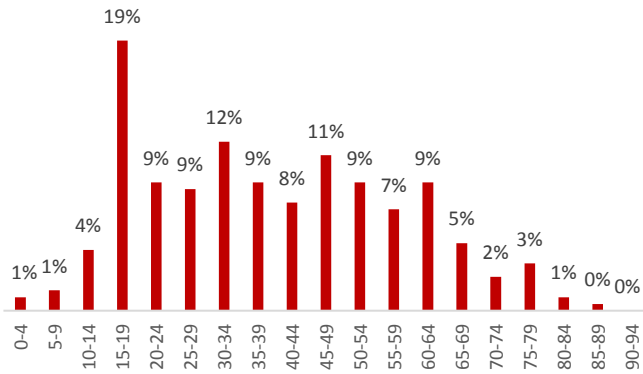


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

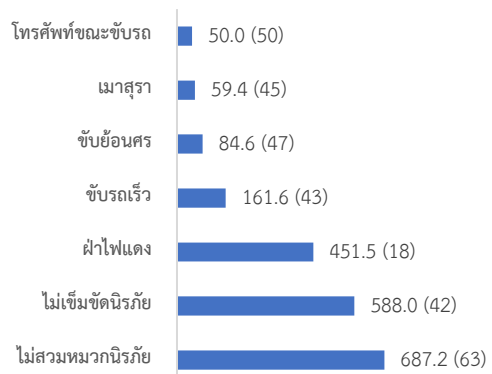
หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

กาฬสินธุ์ พ.ศ.2561

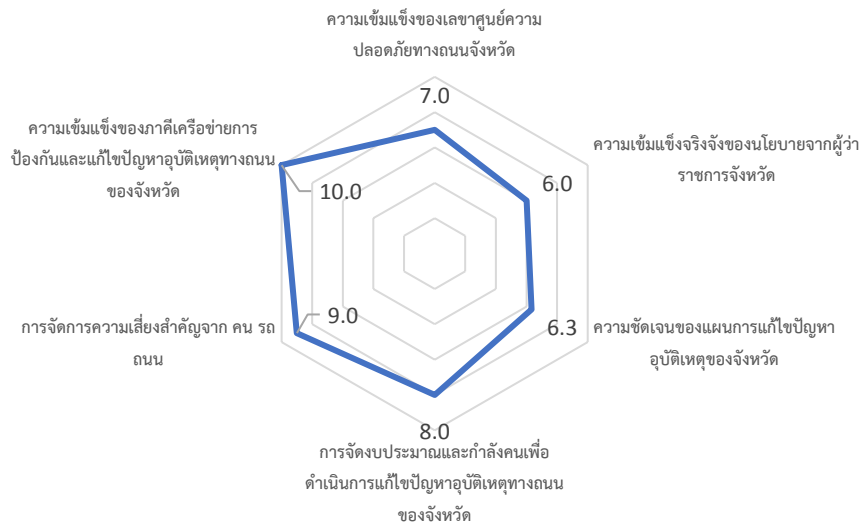
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	985,346	คน (23)	เสียชีวิต	284	ราย (31)
รถจดทะเบียน	295,555	คัน (40)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	55,836	ล้านบาท (46)			



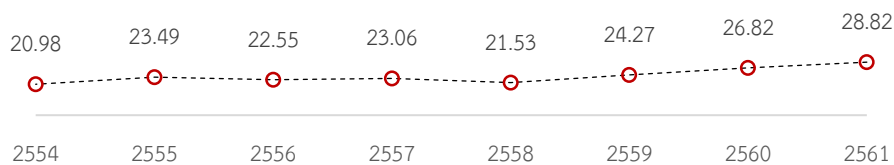
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



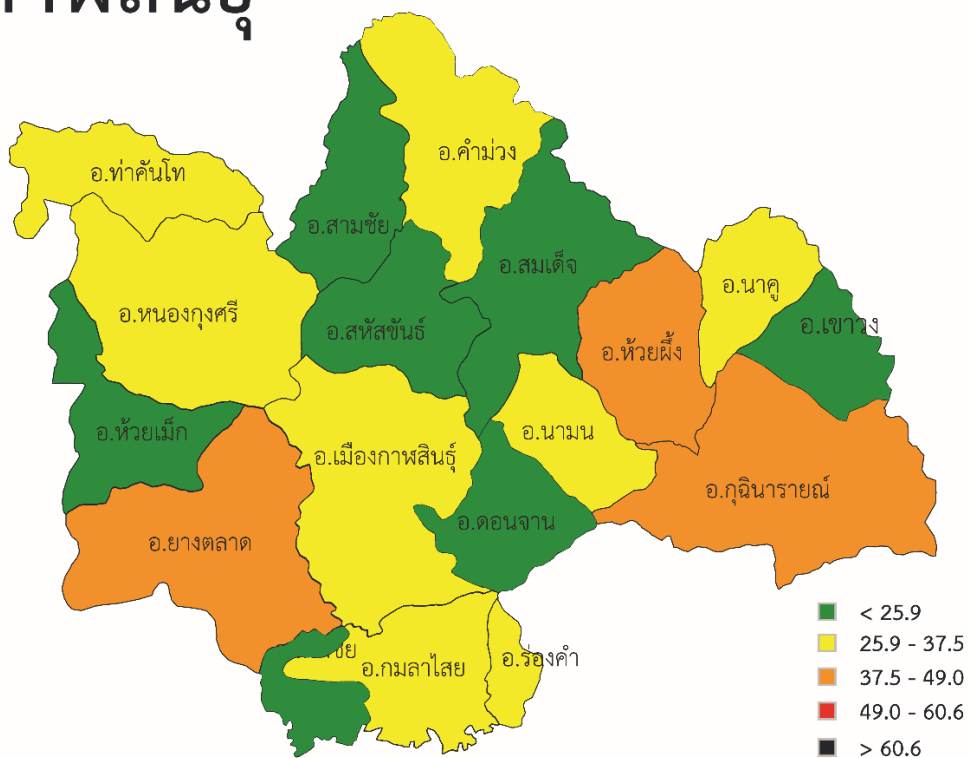
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดกาฬสินธุ์

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.ห้วยผึ้ง	14	45.72	อ.กมลาไสย	19	27.04
อ.ยางตลาด	54	41.37	อ.คำม่วง	13	26.68
อ.กุฉินารายณ์	41	40.27	อ.เขาวง	9	25.78
อ.นาคู	12	38.34	อ.สหัสขันธ์	10	23.31
อ.นามน	13	36.00	อ.สมเด็จ	12	19.20
อ.เมือง	51	35.10	อ.ห้วยเม็ก	6	11.72
อ.ท่าคันโท	12	31.87	อ.ดอนจาน	2	7.78
อ.ร่องคำ	5	30.30	อ.ฆ้องชัย	2	7.34
อ.หนองกุงศรี	19	28.35	อ.สามชัย	1	3.89

กาฬสินธุ์



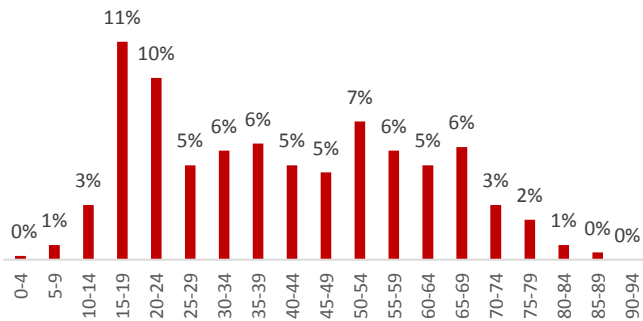
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

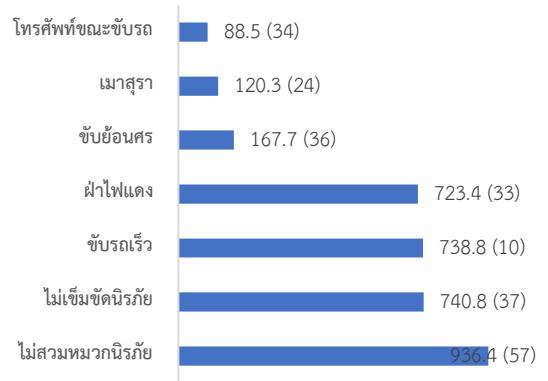
ขอนแก่น

พ.ศ.2561

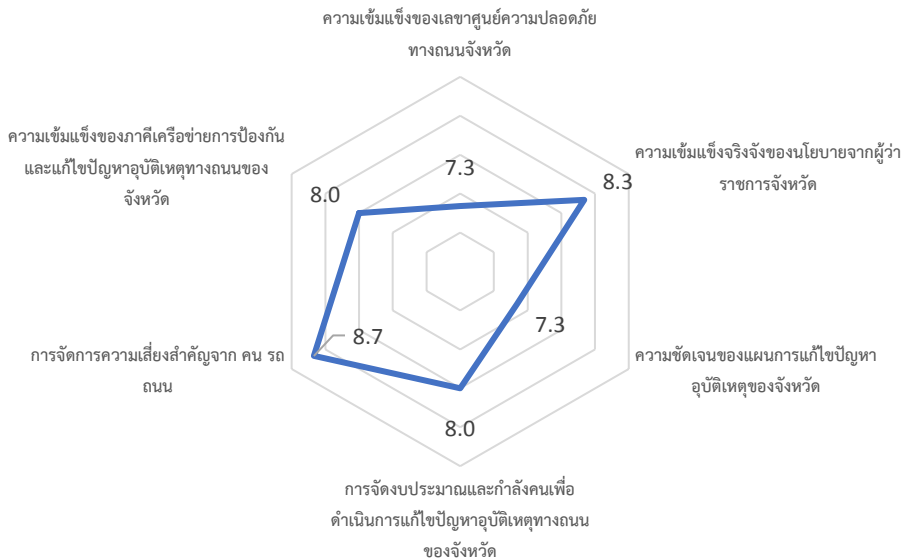
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	1,805,895	คน (4)	
รถจดทะเบียน	866,898	คัน (5)	
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	204,122	ล้านบาท (18)	
		เสียชีวิต	449
		ราย (7)	



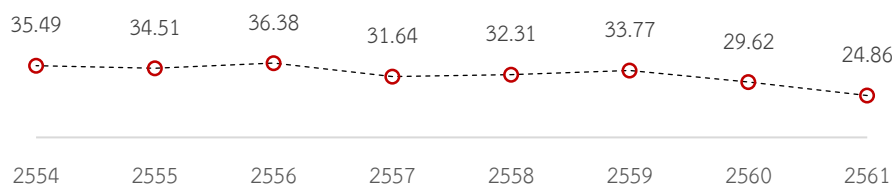
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



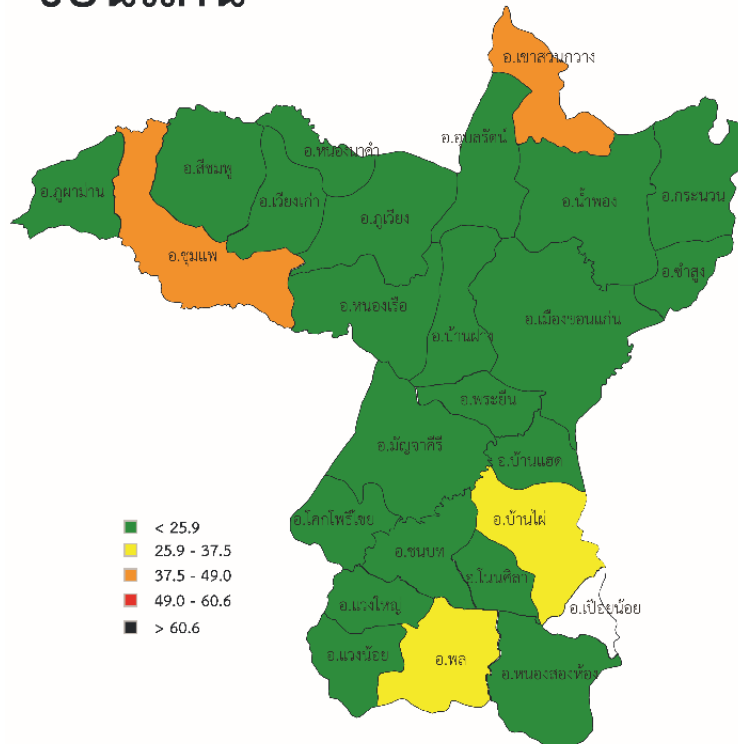
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดขอนแก่น

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เขาสวนกวาง	18	46.99	อ.ภูเวียง	10	13.92
อ.ชุมแพ	55	44.64	อ.หนองสองห้อง	10	13.00
อ.พล	30	34.62	อ.วางน้อย	5	11.90
อ.บ้านไผ่	27	27.04	อ.พระยืน	4	11.52
อ.เมืองขอนแก่น	98	23.76	อ.บ้านแฮด	3	9.13
อ.น้ำพอง	26	22.85	อ.บ้านฝาง	5	9.11
อ.สีชมพู	17	21.82	อ.ชำสูง	2	8.48
อ.วางใหญ่	6	20.45	อ.ชนบท	4	8.29
อ.หนองเรือ	19	20.34	อ.มัญจาคีรี	5	7.06
อ.อุบลรัตน์	9	20.19	อ.ภูผาม่าน	1	4.31
อ.กระนวน	14	17.87	อ.หนองนาคำ	1	4.20
อ.โนนศิลา	4	15.07	อ.โคกโพธิ์ไชย	1	2.72
อ.เวียงเก่า	3	15.05	อ.เปือยน้อย	0	

ขอนแก่น



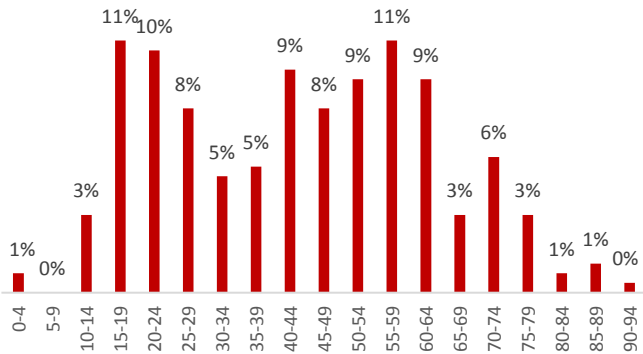
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

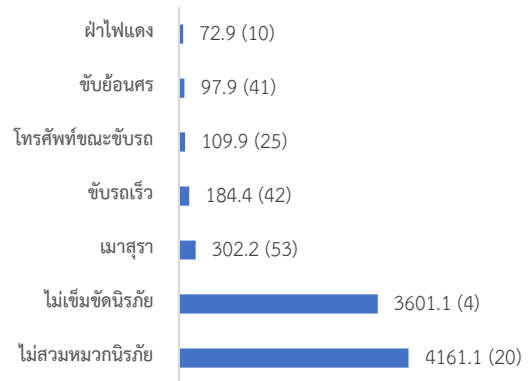
ชัชฎุมิ

พ.ศ.2561

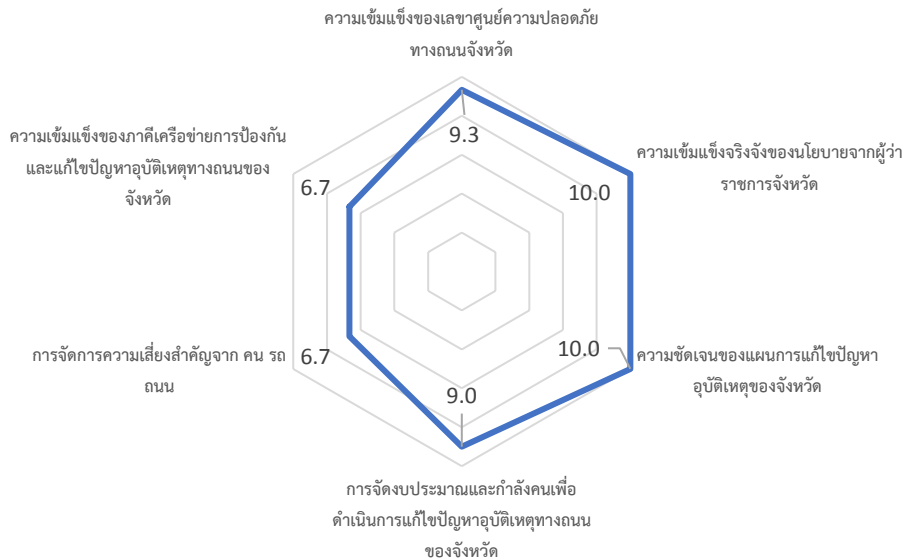
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	1,137,376 คน (18)	เสียชีวิต	275 ราย (32)
รถจดทะเบียน	361,855 คัน (32)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม*	60,087 ล้านบาท (44)		



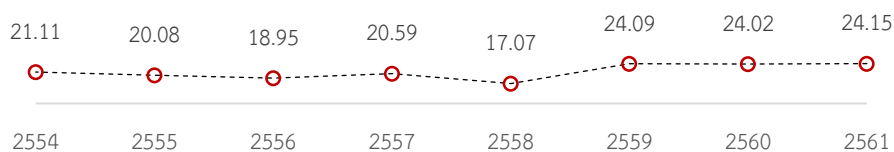
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



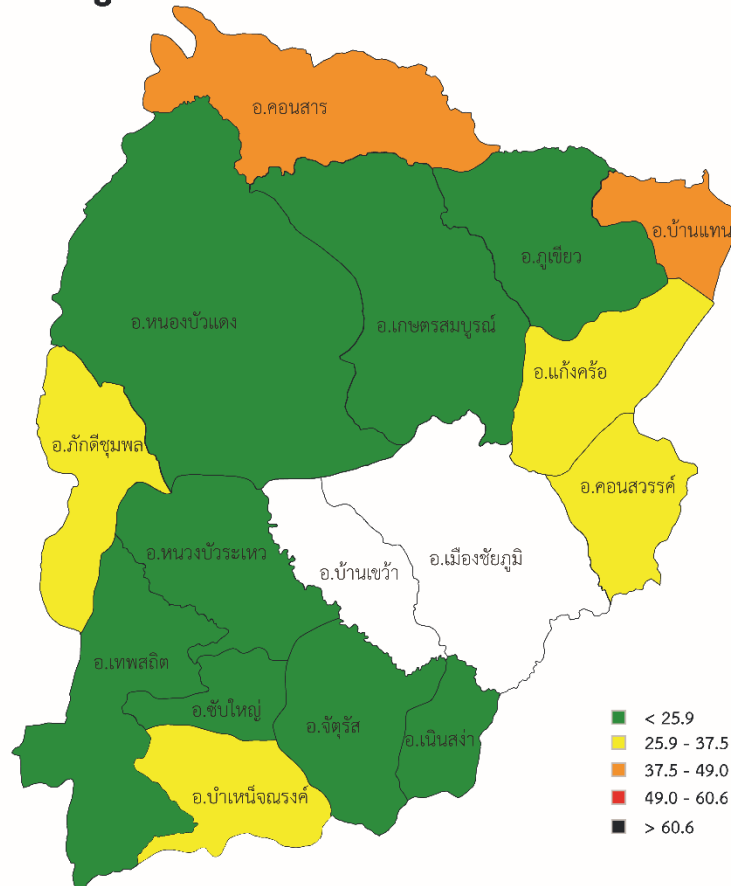
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดชัยภูมิ

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมืองฯ			อ.หนองบัวระเหว	10	36.68
อ.บ้านเขว้า			อ.เทพสถิต	10	18.70
อ.คอนสวรรค์	12	32.18	อ.ภูเขียว	15	15.71
อ.เกษตรสมบูรณ์	15	19.72	อ.บ้านแท่น	12	37.56
อ.หนองบัวแดง	12	13.24	อ.แก้งคร้อ	22	33.74
อ.จัตุรัส	13	25.41	อ.คอนสาร	17	37.51
อ.บำเหน็จณรงค์	12	29.27	อ.ภักดีชุมพล	7	31.81
อ.เนินสง่า	4	21.16	อ.ซับใหญ่	6	54.65

ชัยภูมิ



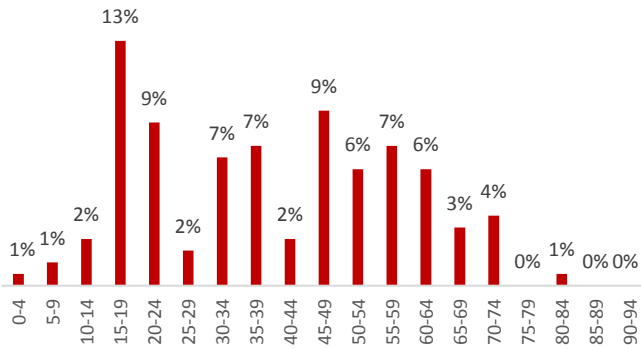
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรรายอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

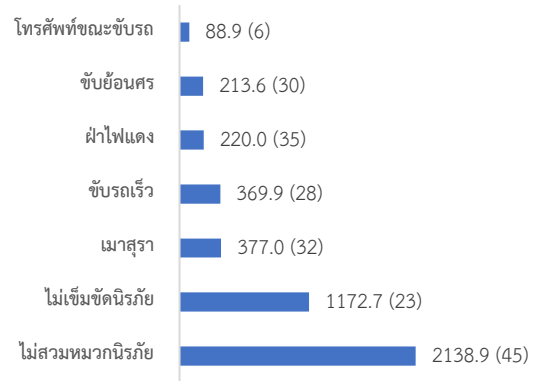
นครพนม

พ.ศ.2561

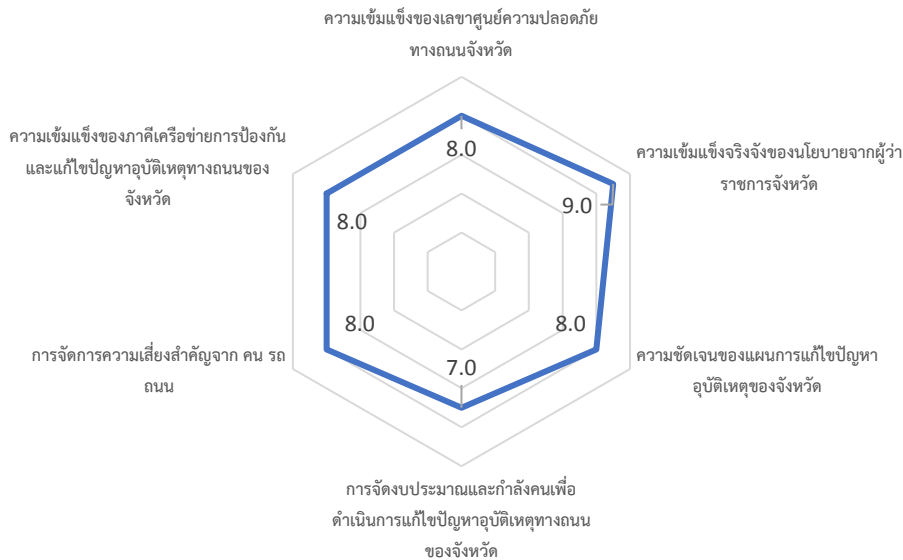
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	718,786	คน (36)	เสียชีวิต	139	ราย (56)
รถจดทะเบียน	218,857	คัน (57)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	42,892	ล้านบาท (56)			



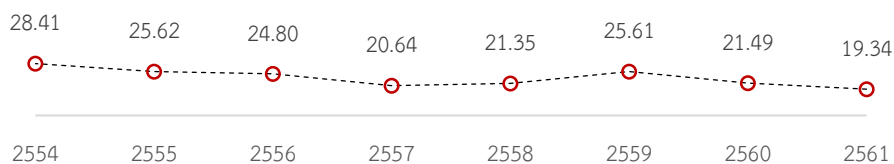
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



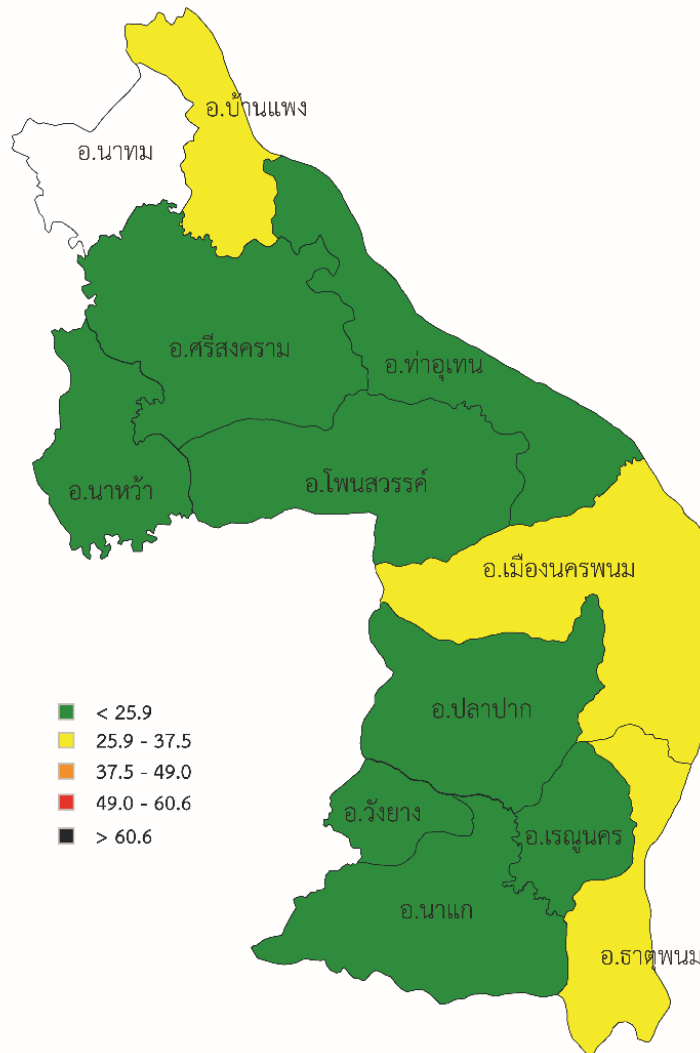
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด
นครพนม

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมืองฯ	51	36.41	อ.นาหว้า	7	13.29
อ.เรณูนคร	9	19.52	อ.บ้านแพง	11	31.40
อ.โพนสวรรค์	8	14.05	อ.ปลาปาก	7	13.08
อ.ท่าอุเทน	12	20.24	อ.วังยาง	2	12.96
อ.ธาตุพนม	27	33.02	อ.ศรีสงคราม	11	15.67
อ.นาแก	17	22.66			
อ.นาทม	-	-			

นครพนม



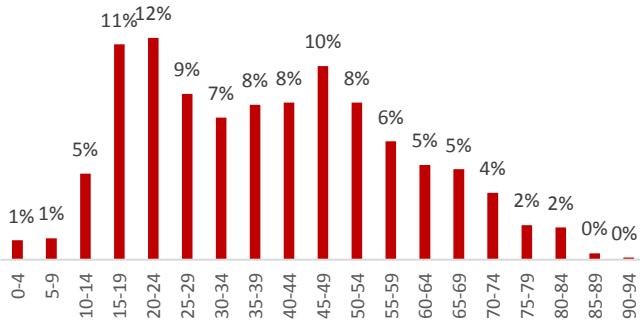
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

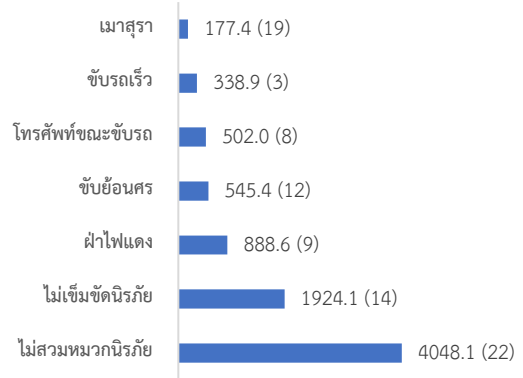
นครราชสีมา

พ.ศ.2561

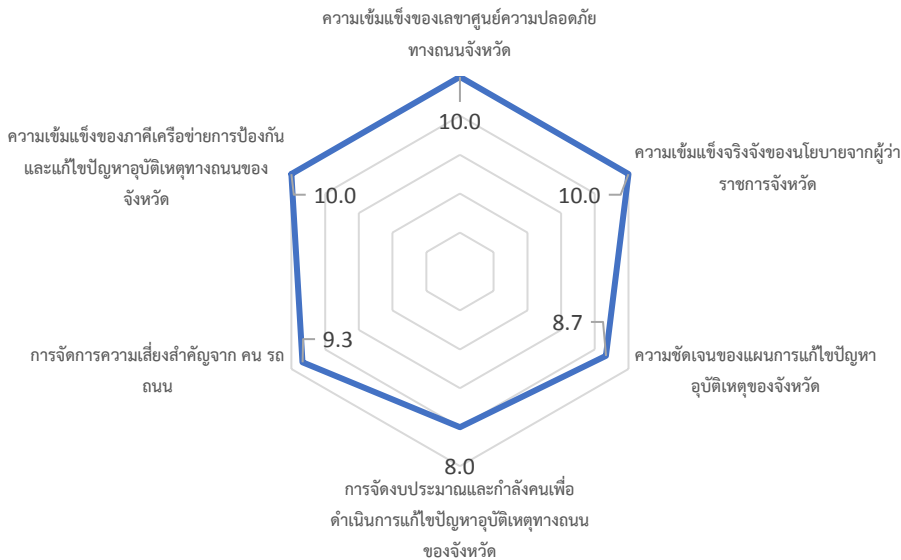
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	2,646,401 คน (2)	เสียชีวิต	976 ราย (1)
รถจดทะเบียน	1,368,421 คัน (4)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	274,898 ล้านบาท (12)		



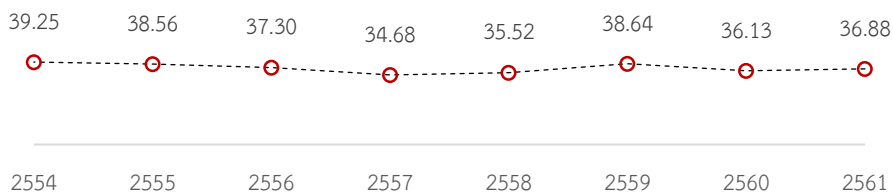
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



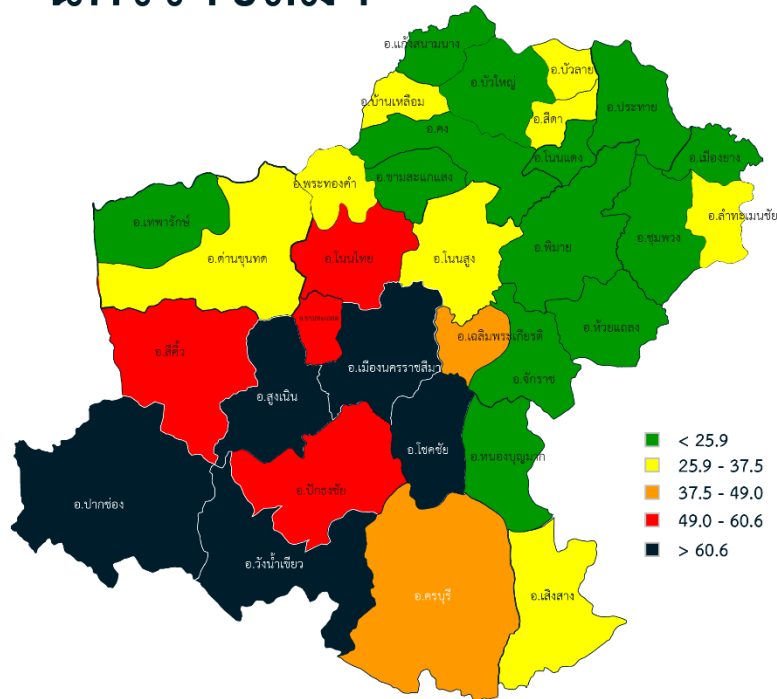
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดนครราชสีมา

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.สูงเนิน	64	90.83	อ.โนนสูง	27	32.12
อ.วังน้ำเขียว	36	85.14	อ.สีดา	6	30.24
อ.ปากช่อง	90	74.58	อ.บัวลาย	6	28.13
อ.โชคชัย	34	70.24	อ.ขามสะแกแสง	9	27.54
อ.เมืองนครราชสีมา	145	66.35	อ.ชุมพวง	18	24.65
อ.โนนไทย	31	57.50	อ.ประทาย	17	24.14
อ.ปักธงชัย	52	57.00	อ.พิมาย	25	21.04
อ.สีคิ้ว	48	56.79	อ.จักราช	14	21.04
อ.ขามทะเลสอ	13	51.46	อ.โนนแดง	4	19.35
อ.เฉลิมพระเกียรติ	14	46.14	อ.คง	14	19.09
อ.ด่านขุนทด	49	45.48	อ.ห้วยแถลง	13	18.84
อ.นครบุรี	33	41.84	อ.หนองบุญมาก	10	16.78
อ.พระทองคำ	15	41.59	อ.แก้งสนามนาง	5	13.75
อ.ลำทะเมนชัย	11	39.82	อ.เทพารักษ์	3	12.13
อ.บ้านเหลื่อม	6	35.23	อ.เมืองยาง	2	10.28
อ.เสิงสาง	19	34.15	อ.บัวใหญ่	6	9.01

นครราชสีมา



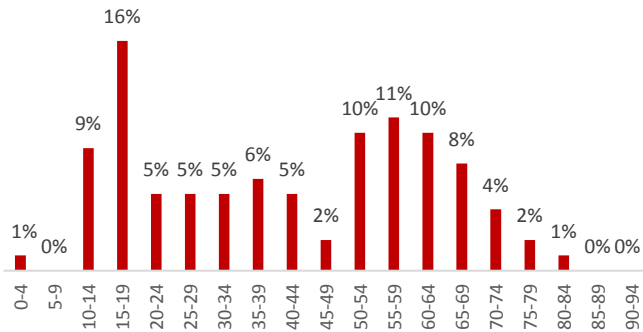
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

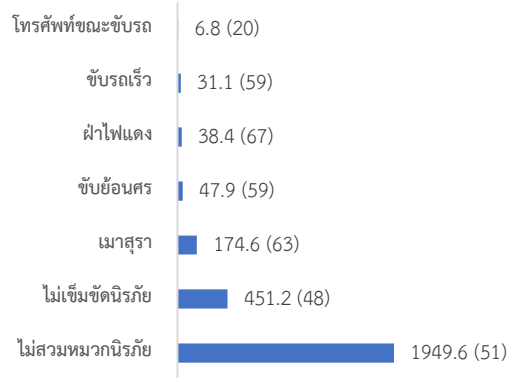
บึงกาฬ

พ.ศ.2561

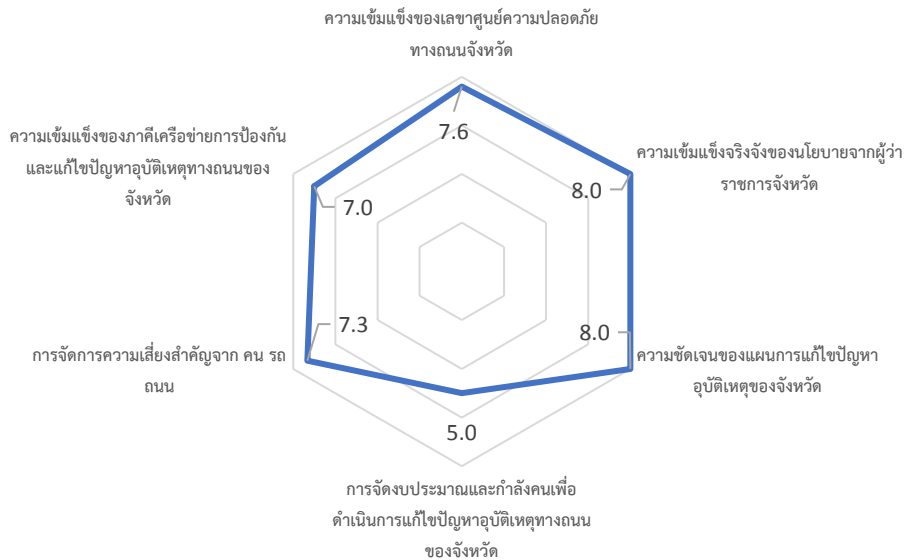
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	423,940 คน (62)	เสียชีวิต	96 ราย (68)
รถจดทะเบียน	115,752 คัน (74)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	27,167 ล้านบาท (68)		



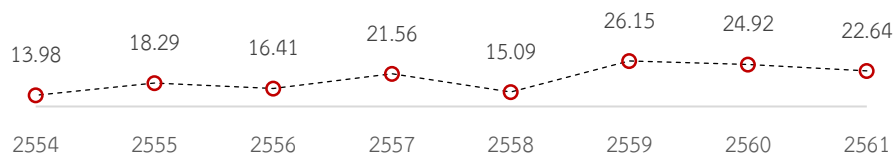
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



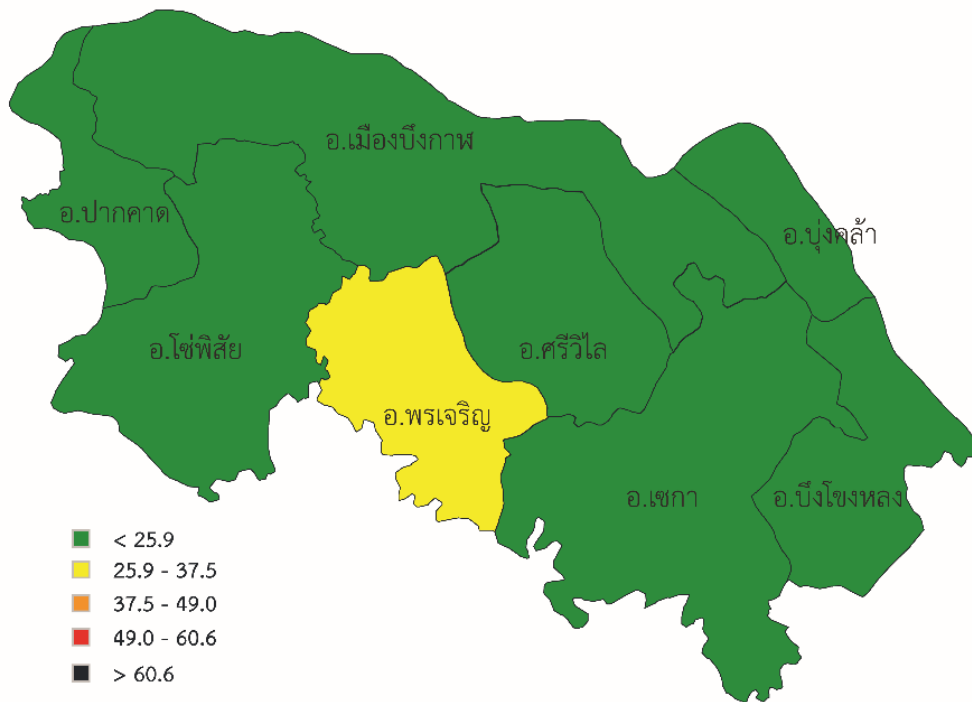
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดบึงกาฬ

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสน ประชากร
อ.พรเจริญ	16	36.71
อ.ศรีวิไล	10	25.04
อ.เมืองบึงกาฬ	21	22.63
อ.ปากคาด	8	22.35
อ.บุ่งคล้า	3	20.96
อ.บึงโขงหลง	6	15.91
อ.เซกา	13	15.75
อ.โซ่พิสัย	8	11.23

บึงกาฬ



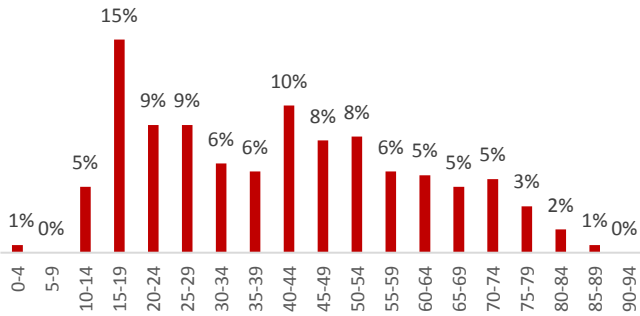
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

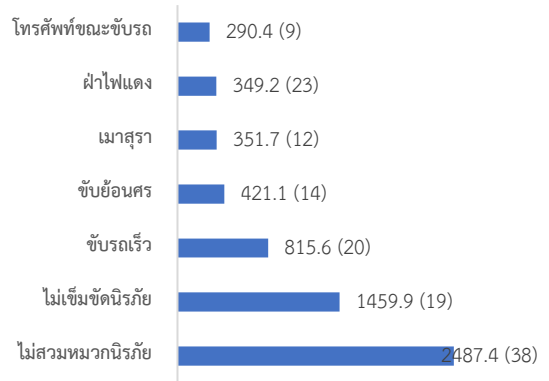
บุรีรัมย์

พ.ศ.2561

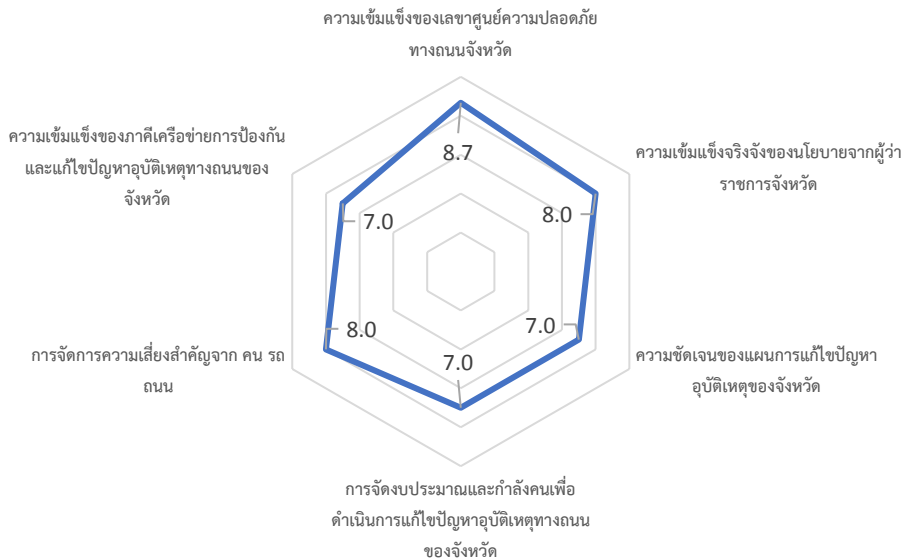
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	1,594,850	คน (6)	
รถจดทะเบียน	514,304	คัน (14)	
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	84,333	ล้านบาท (33)	
		เสียชีวิต	429 ราย (10)



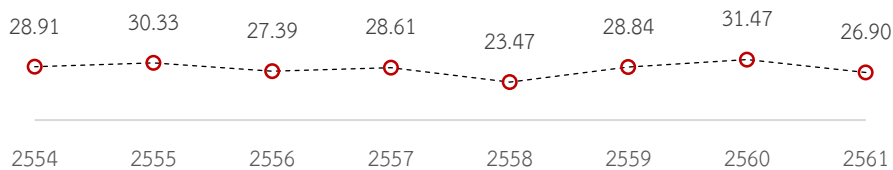
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

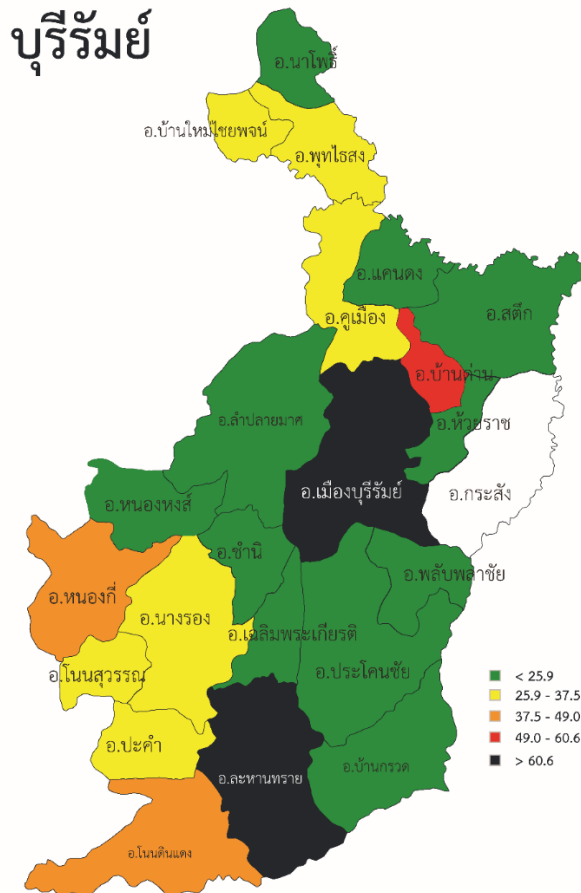


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดบุรีรัมย์

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมือง	137	78.48	อ.สตึก	24	23.72
อ.ละหานทราย	12	60.65	อ.บ้านกรวด	9	21.87
อ.บ้านด่าน	10	51.54	อ.ลำปลายมาศ	23	19.93
อ.หนองกี่	28	49.00	อ.หนองหงส์	7	19.55
อ.โนนดินแดง	8	42.94	อ.แคนดง	5	18.20
อ.นางรอง	31	33.43	อ.นาโพธิ์	5	17.19
อ.พุทไธสง	14	33.24	อ.เฉลิมพระเกียรติ	2	16.23
อ.คูเมือง	17	28.62	อ.ชำนิ	5	14.10
อ.โนนสุวรรณ	6	27.39	อ.ห้วยราช	4	12.32
อ.บ้านใหม่ไชยพจน์	6	26.58	อ.ประโคนชัย	11	8.64
อ.ปะคำ	10	25.93	อ.กระสัง		
อ.พลับพลายชัย	7	25.04			



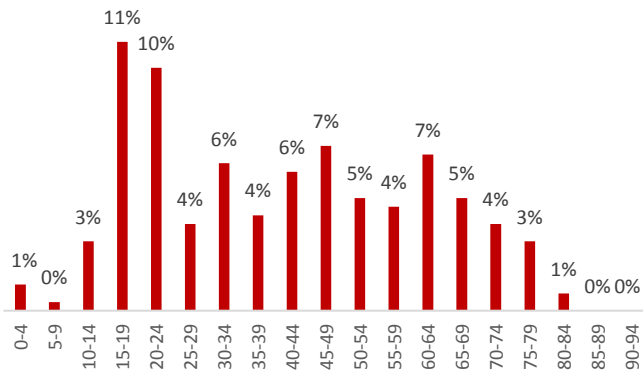
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

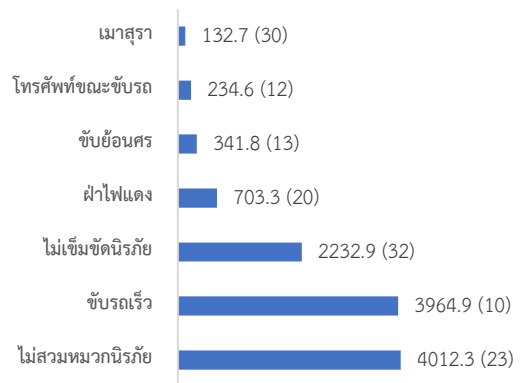
มหาสารคาม

พ.ศ.2561

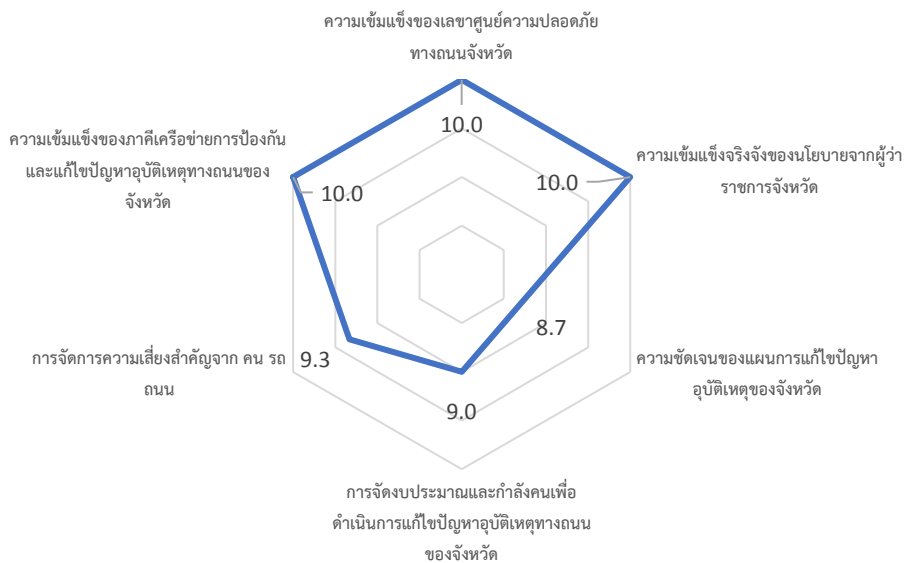
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	963,047	คน (24)	เสียชีวิต	241	ราย (37)
รถจดทะเบียน	342,525	คัน (35)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	56,002	ล้านบาท (45)			



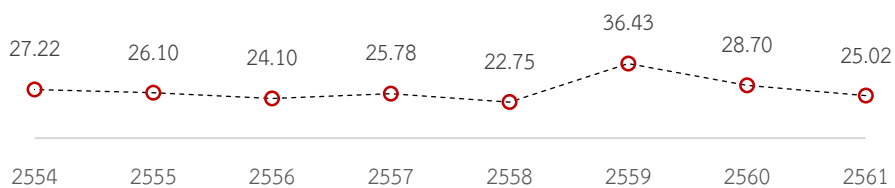
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

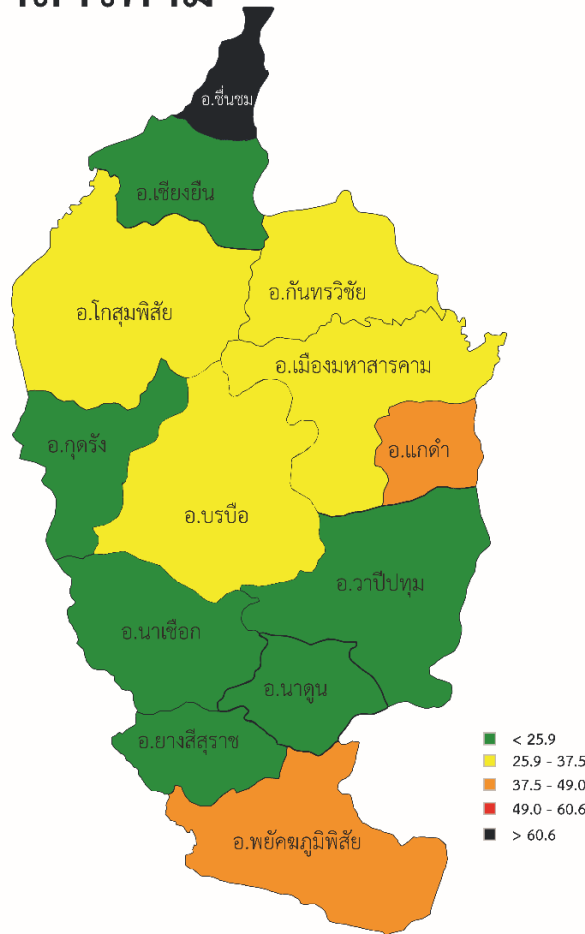
หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด

มหาสารคาม

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.ชื่นชม	12	69.12	อ.นาาดูน	6	22.98
อ.แกด้า	9	43.64	อ.เชียงยืน	9	19.91
อ.พยัคฆภูมิพิสัย	24	40.45	อ.วาปีปทุม	16	19.02
อ.บรบือ	32	40.42	อ.กุตุรง	4	15.04
อ.โกสุมพิสัย	31	34.94	อ.ยางสิสุราช	3	12.68
อ.กันทรวิชัย	29	29.95	อ.นาเชือก	1	2.36
อ.เมืองมหาสารคาม	36	26.75			

มหาสารคาม



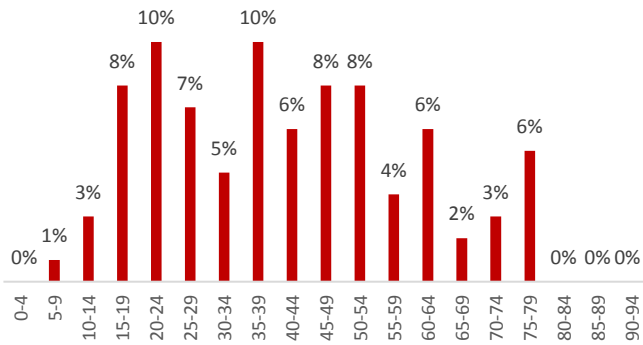
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

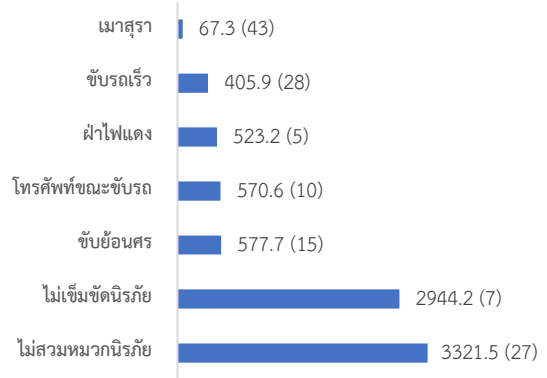
มุกดาหาร

พ.ศ.2561

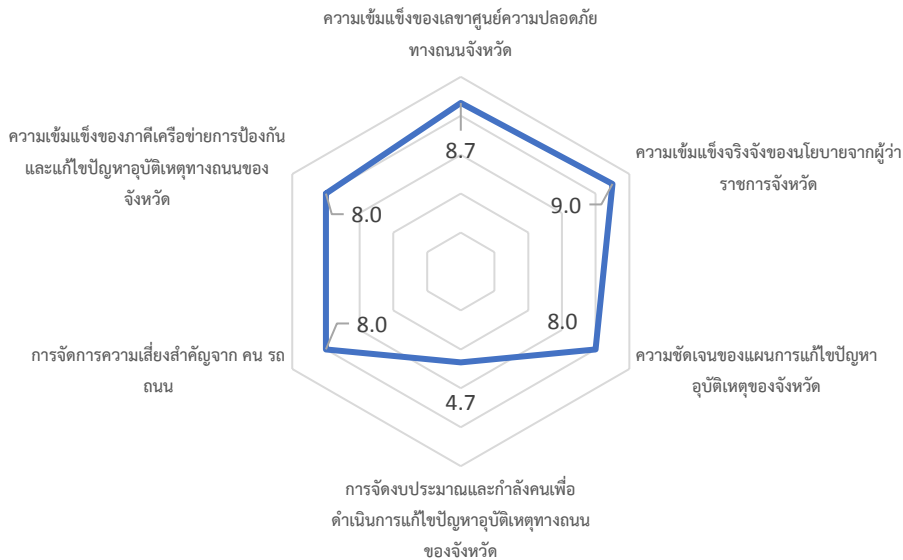
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	352,282	คน (66)	เสียชีวิต	100	ราย (67)
รถจดทะเบียน	161,397	คัน (64)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	25,799	ล้านบาท (73)			



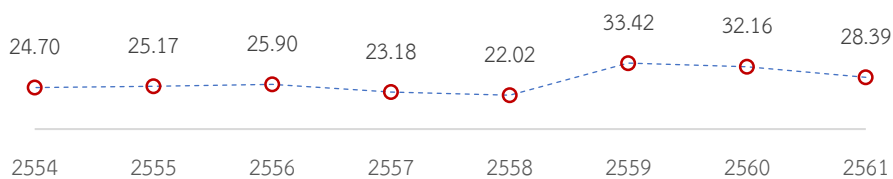
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

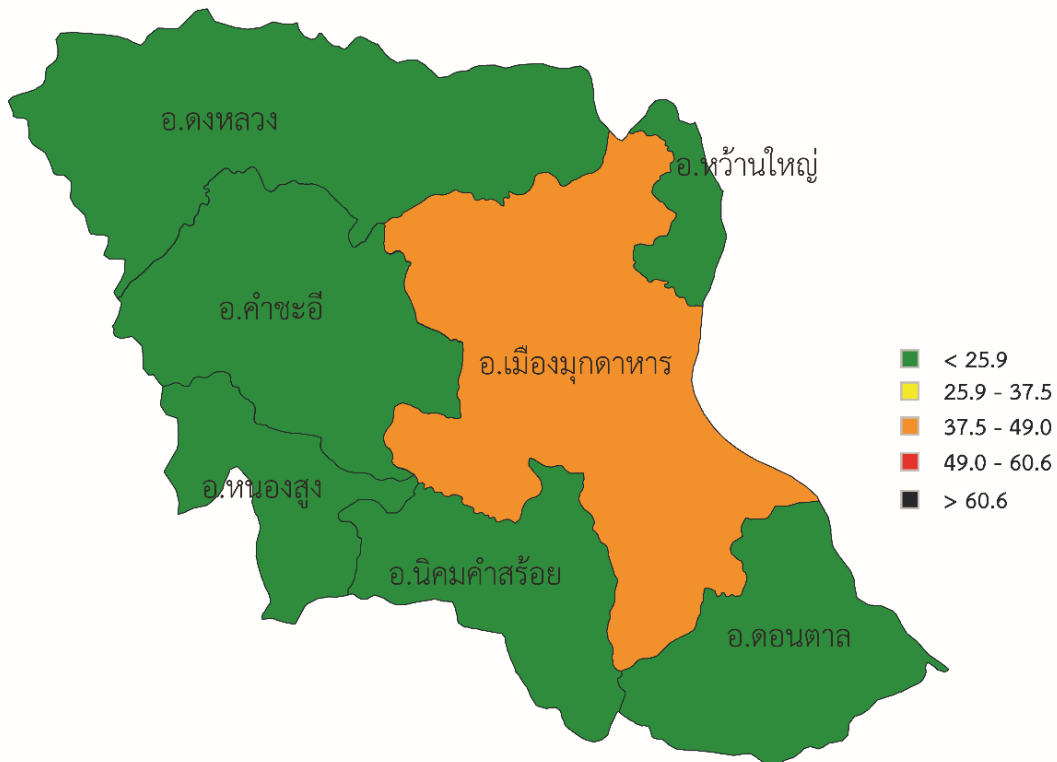


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย
			ต่อแสนประชากร
มุกดาหาร	อ.เมือง	57	42.37
	อ.ดงหลวง	9	23.11
	อ.ดอนตาล	9	20.41
	อ.นิคมคำสร้อย	7	15.76
	อ.หว้านใหญ่	3	15.29
	อ.คำชะอี	7	14.76
	อ.หนองสูง	3	14.41

มุกดาหาร

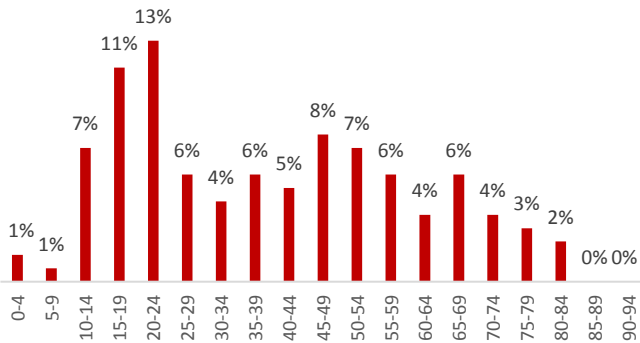


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

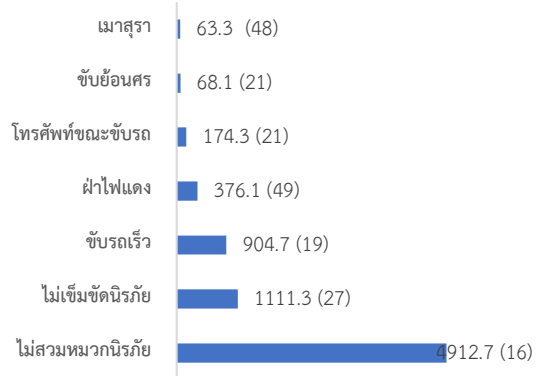
ยโสธร

พ.ศ.2561

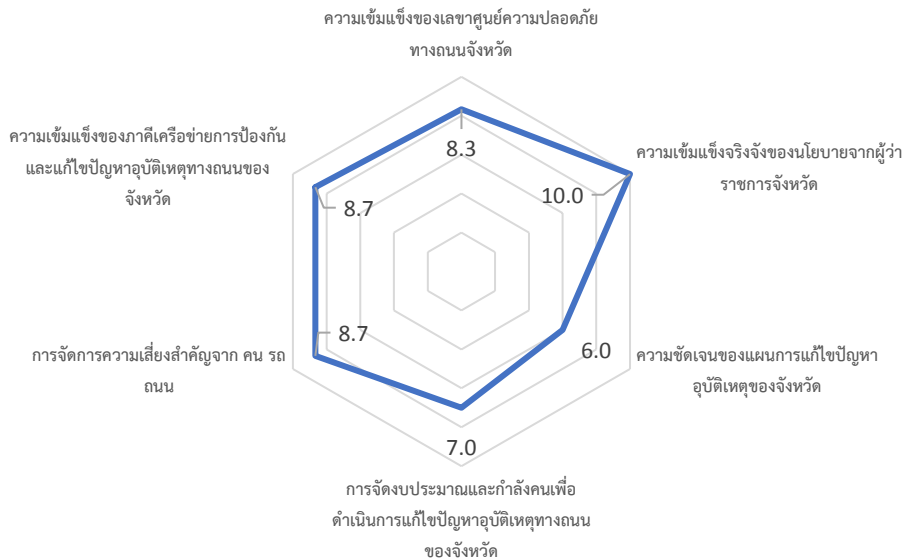
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	538,729	คน (48)	เสียชีวิต	148	ราย (53)
รถจดทะเบียน	210,767	คัน (59)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	26,039	ล้านบาท (72)			



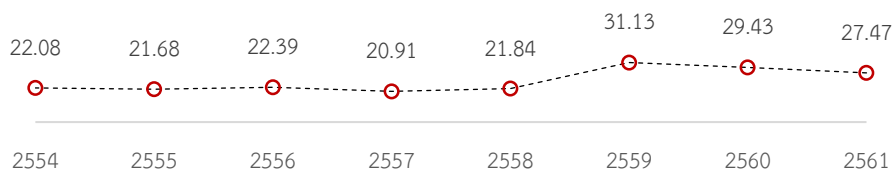
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



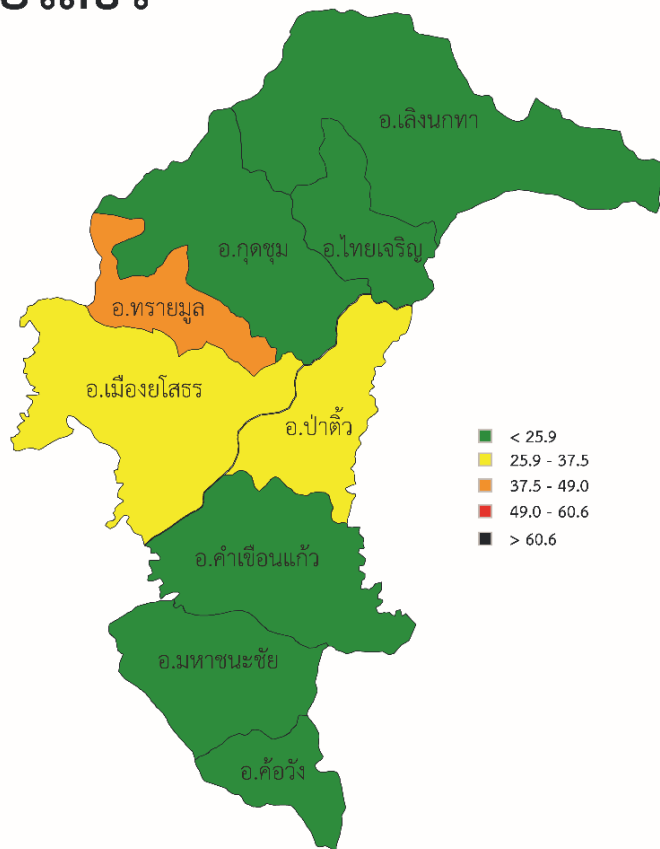
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดยโสธร

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.ทรายมูล	13	41.96
อ.ป่าดัว	11	31.32
อ.เมืองยโสธร	39	30.31
อ.มหาชนะชัย	13	22.92
อ.กุดชุม	14	21.07
อ.เลิงนกทา	17	17.71
อ.คำเขื่อนแก้ว	11	16.53
อ.ไทยเจริญ	4	13.15
อ.ค้อวัง	2	6.98

ยโสธร



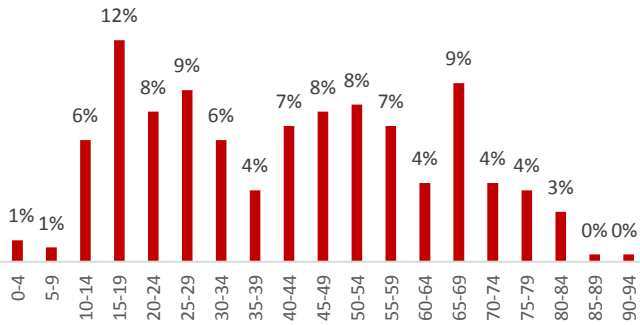
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

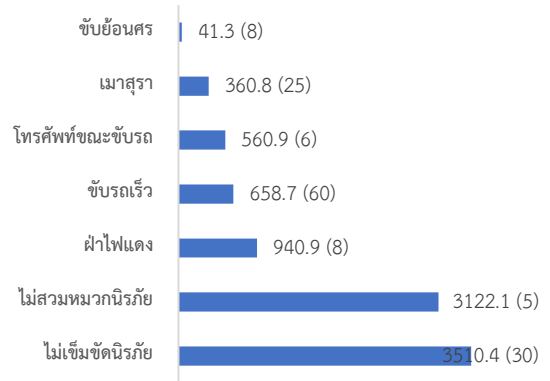
ร้อยเอ็ด

พ.ศ.2561

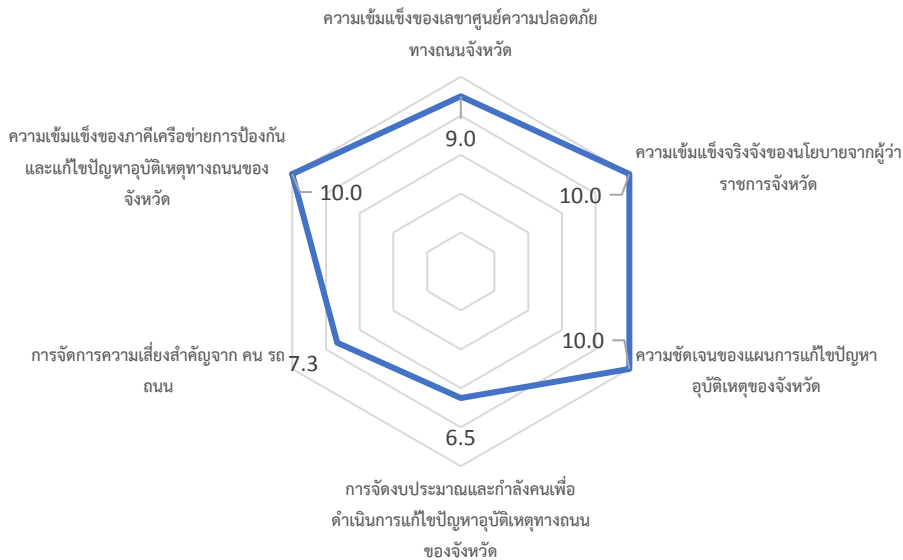
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	1,307,208	คน (14)	เสียชีวิต	295	ราย (30)
รถจดทะเบียน	408,459	คัน (28)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	73,485	ล้านบาท (37)			



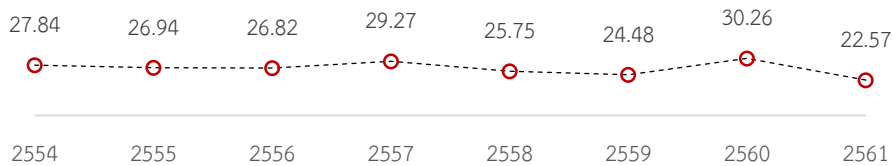
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



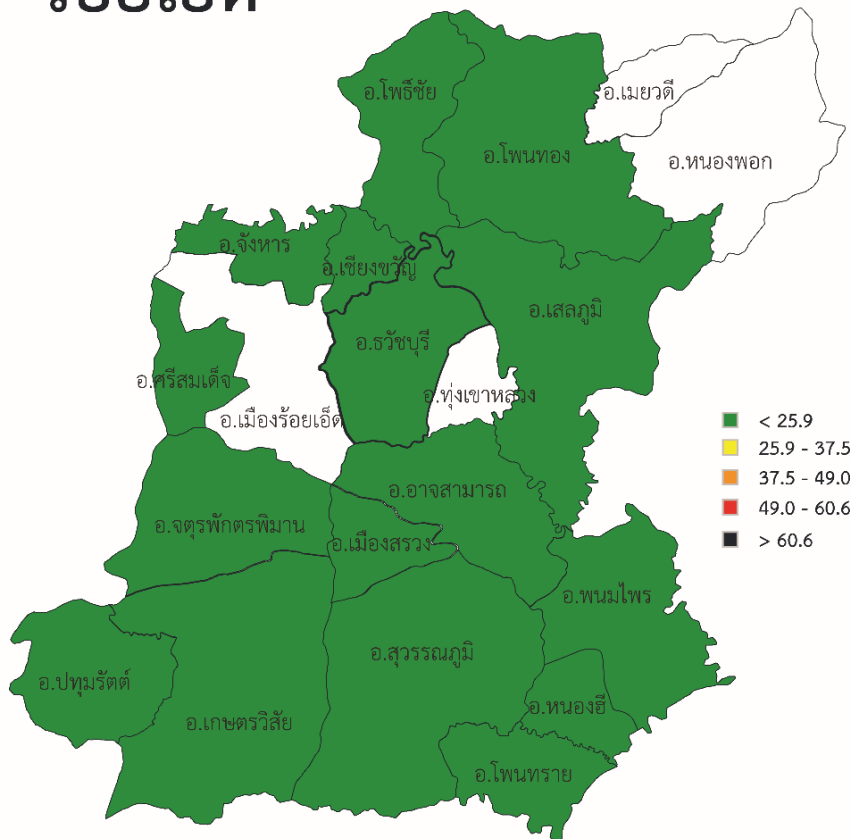
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดร้อยเอ็ด

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.หนองฮี	6	24.66	อ.พนมไพร	7	9.84
อ.ธวัชบุรี	16	23.39	อ.เกษตรวิสัย	9	9.17
อ.เมืองสรวง	5	21.58	อ.จตุรพักตรพิมาน	12	9.04
อ.สุวรรณภูมิ	21	18.09	อ.โพธิ์ชัย	3	4.81
อ.โพนทอง	16	15.02	อ.เสลภูมิ	7	4.24
อ.อาจสามารถ	11	14.80	อ.โพนทราย	1	3.57
อ.เชียงขวัญ	4	14.50	อ.เมืองร้อยเอ็ด		
อ.ศรีสมเด็จ	5	13.74	อ.หนองพอก		
อ.ปทุมรัตต์	6	11.04	อ.เมยวดี		
อ.จังหาร	5	10.94	อ.ทุ่งเขาหลวง		

ร้อยเอ็ด



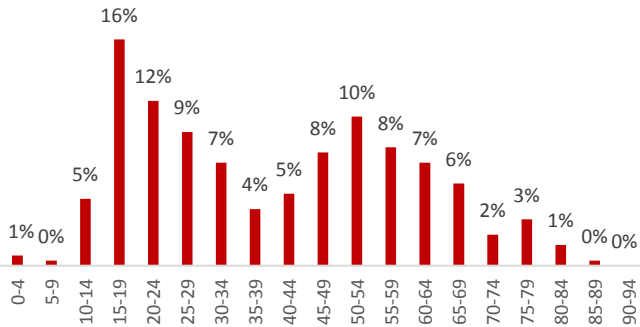
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

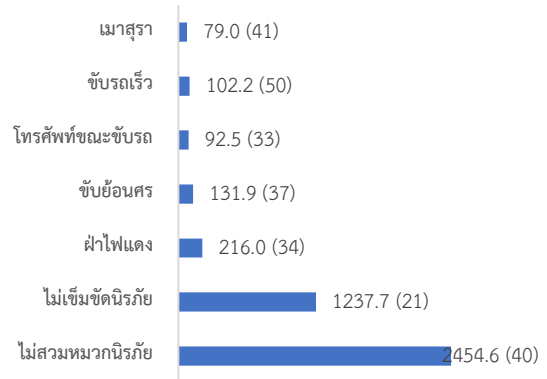
ตรีสะเกษ

พ.ศ.2561

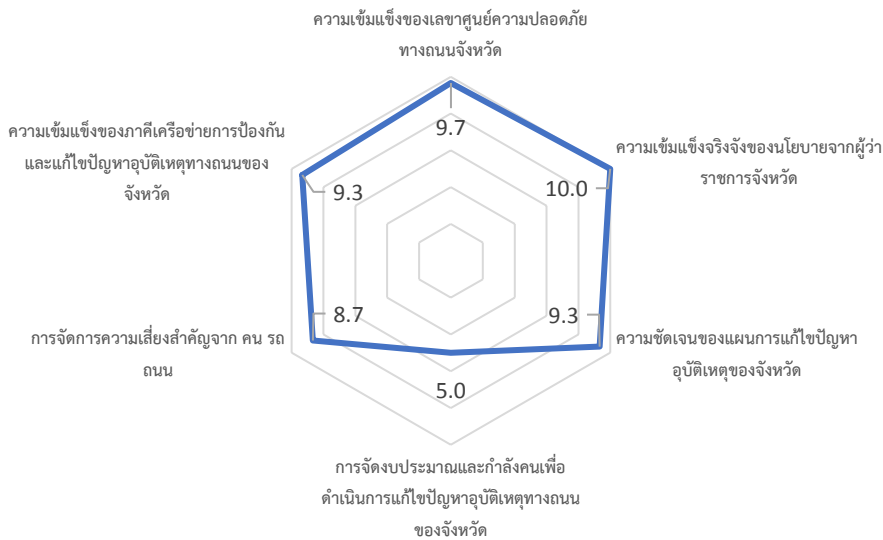
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	1,473,011	คน (10)	เสียชีวิต	340	ราย (20)
รถจดทะเบียน	414,593	คัน (27)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม*	69,574	ล้านบาท (41)			



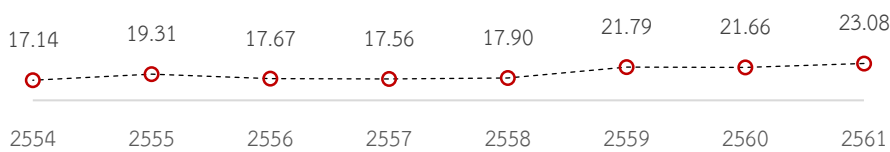
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



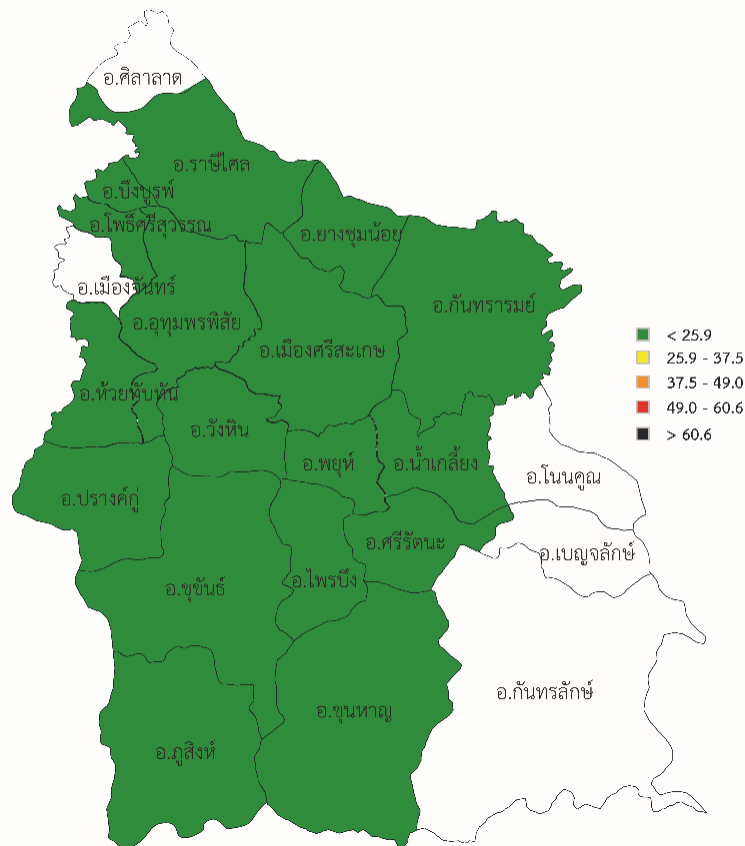
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ : *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดศรีสะเกษ

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.วังหิน	12	23.89	อ.บึงบูรพ์	1	9.00
อ.เมืองศรีสะเกษ	21	23.85	อ.ปรางค์กู่	5	7.81
อ.กันทรารมย์	20	21.31	อ.ห้วยทับทัน	3	7.06
อ.พยุห์	6	18.73	อ.ยางชุมน้อย	2	6.60
อ.กันทรลักษ์	34	16.82	อ.ขุนหาญ	7	6.47
อ.อุทุมพรพิสัย	17	16.72	อ.น้ำเกลี้ยง	2	4.49
อ.ราชีไศล	13	16.14	อ.เบญจลักษ์		
อ.ขุขันธ์	16	10.88	อ.เมืองจันทร์		
อ.ไพรบึง	4	10.74	อ.โพธิ์ศรีสุวรรณ		
อ.ศรีรัตนะ	5	9.37	อ.โนนคูณ		
อ.ภูสิงห์	5	9.19	อ.ศิลาลาด		

ศรีสะเกษ



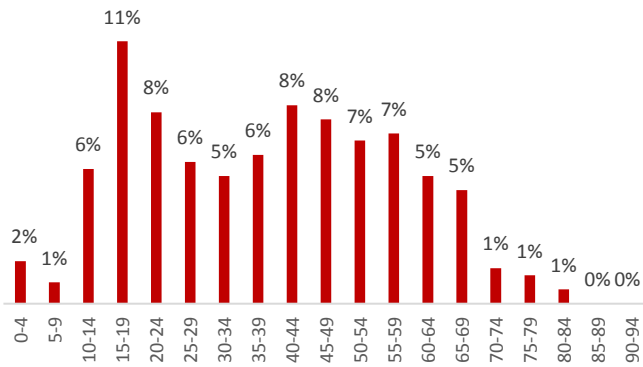
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

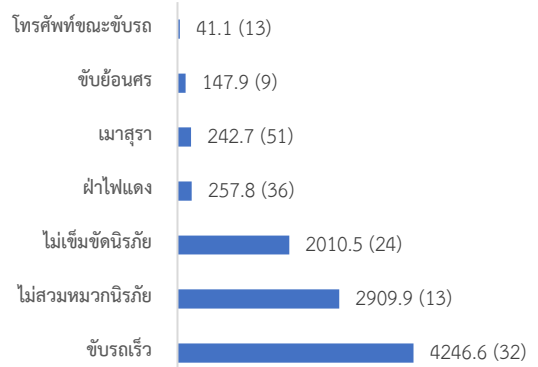
สกลนคร

พ.ศ.2561

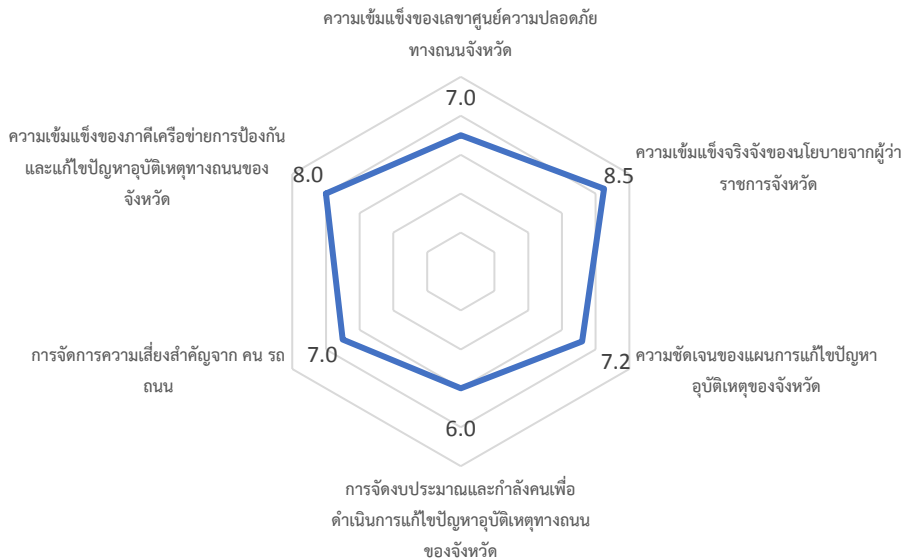
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	1,152,282	คน (17)	เสียชีวิต	319	ราย (24)
รถจดทะเบียน	485,511	คัน (20)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	55,634	ล้านบาท (48)			



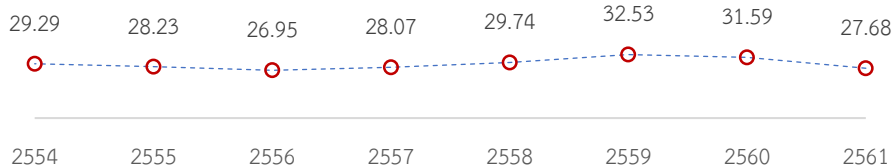
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



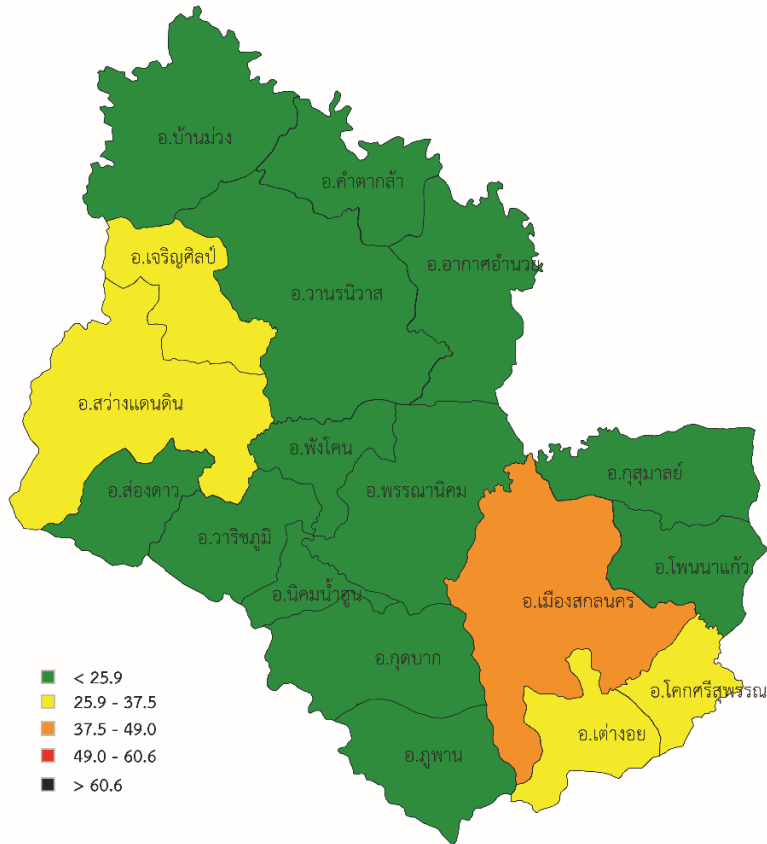
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดสกลนคร

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมือง	75	38.28	อ.พรรณานิคม	16	19.88
อ.เต่างอย	9	37.08	อ.ส่องดาว	6	17.26
อ.เจริญศิลป์	16	35.47	อ.บ้านม่วง	12	16.92
อ.สว่างแดนดิน	43	28.39	อ.โพนนาแก้ว	6	16.31
อ.โคกศรีสุพรรณ	9	26.37	อ.อากาศอำนวย	11	15.39
อ.กุสุมาลย์	11	23.12	อ.วาริชภูมิ	8	15.18
อ.วานรนิวาส	29	23.07	อ.กุศบาก	5	15.12
อ.ภูพาน	8	21.69	อ.พังโคน	8	15.10
อ.คำตากล้า	8	20.01	อ.นิคม	2	13.40

สกลนคร



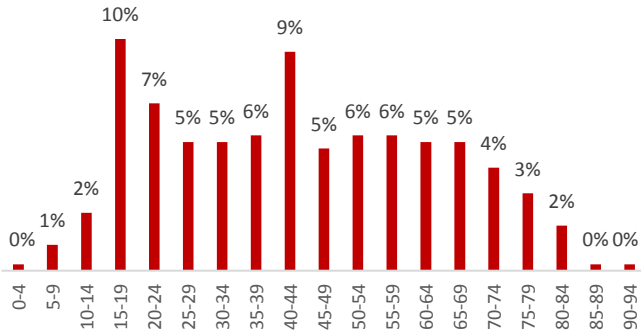
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

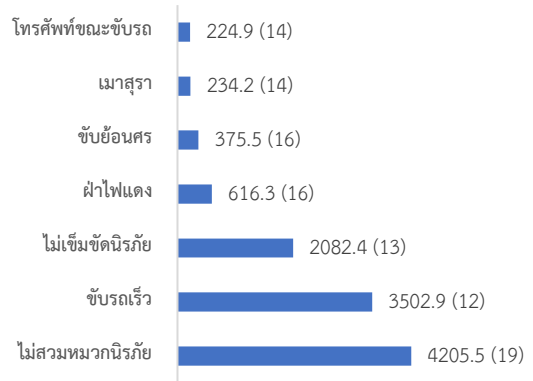
สรุป

พ.ศ.2561

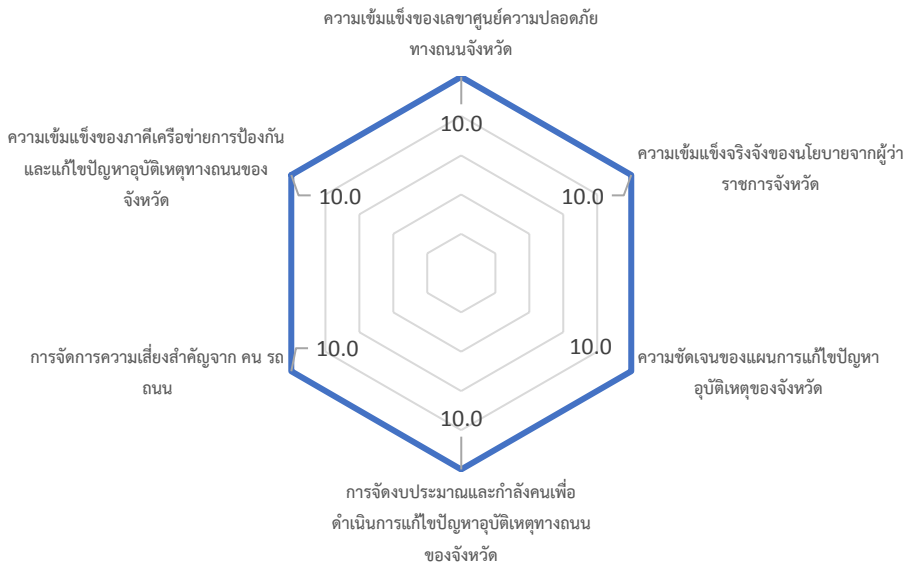
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	1,397,857	คน (12)	เสียชีวิต	337	ราย (22)
รถจดทะเบียน	464,721	คัน (22)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	72,883	ล้านบาท (39)			



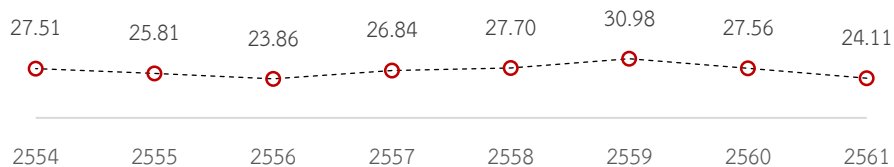
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



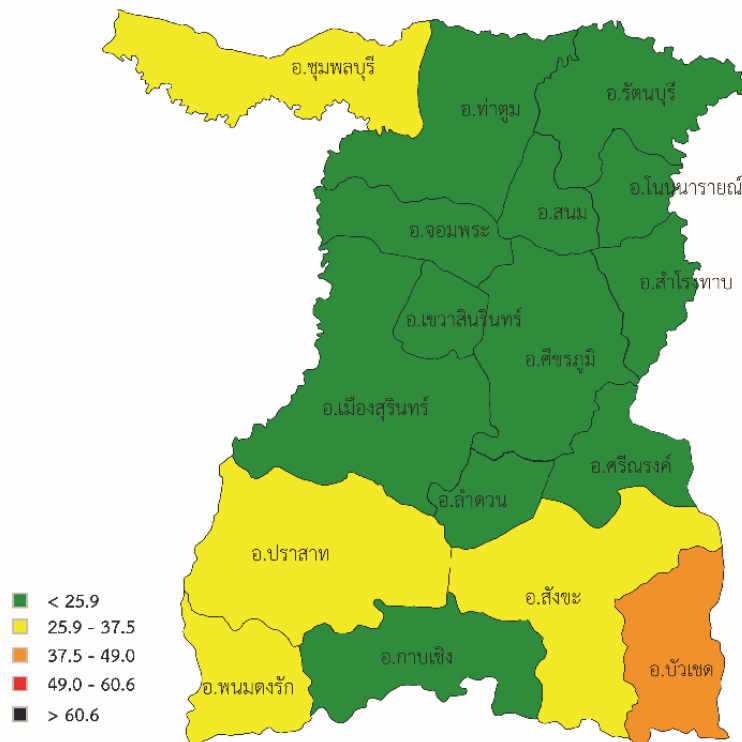
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดสุรินทร์

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.บัวเชด	16	40.61	อ.รัตนบุรี	17	18.11
อ.พนมดงรัก	12	35.06	อ.สำโรงทาบ	9	17.76
อ.ปราสาท	53	34.75	อ.สนม	7	17.75
อ.ชุมพลบุรี	20	30.12	อ.ท่าตูม	17	16.70
อ.สังขะ	33	27.43	อ.ลำดวน	5	16.68
อ.เมืองสุรินทร์	85	25.03	อ.โนนนารายณ์	2	6.64
อ.กาบเชิง	15	24.97	อ.เขวาสินรินทร์	2	6.28
อ.จอมพระ	13	20.76	อ.ศีขรภูมิ	31	3.29
อ.ศรีณรงค์	8	19.68			

สุรินทร์



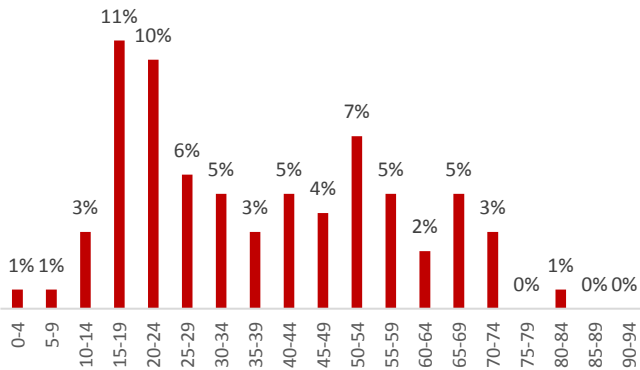
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณท์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

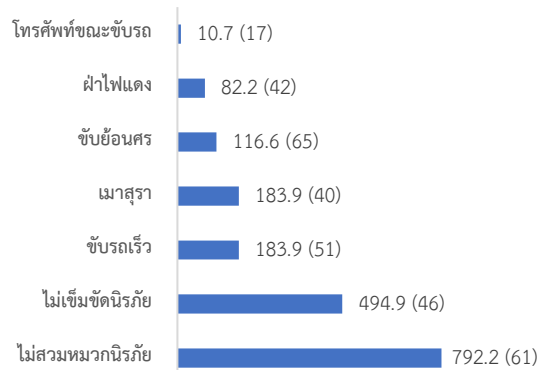
หนองคาย

พ.ศ.2561

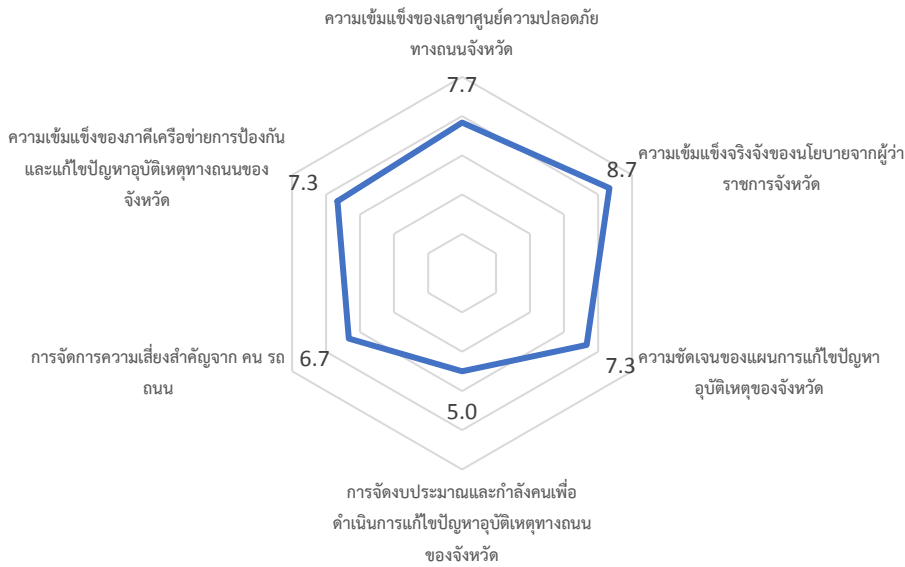
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	522,103	คน (52)	เสียชีวิต	101	ราย (65)
รถจดทะเบียน	214,176	คัน (58)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	40,053	ล้านบาท (58)			



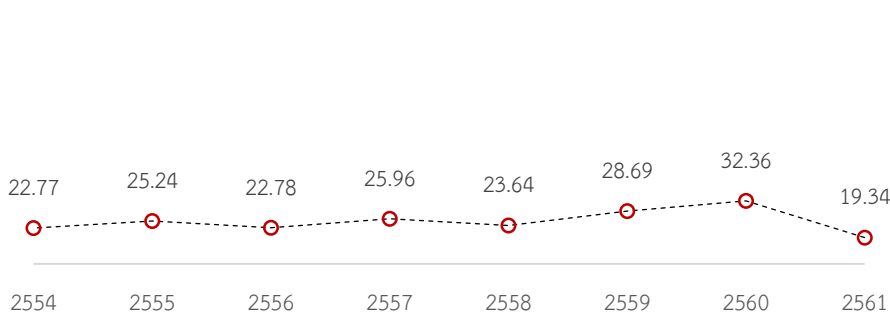
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

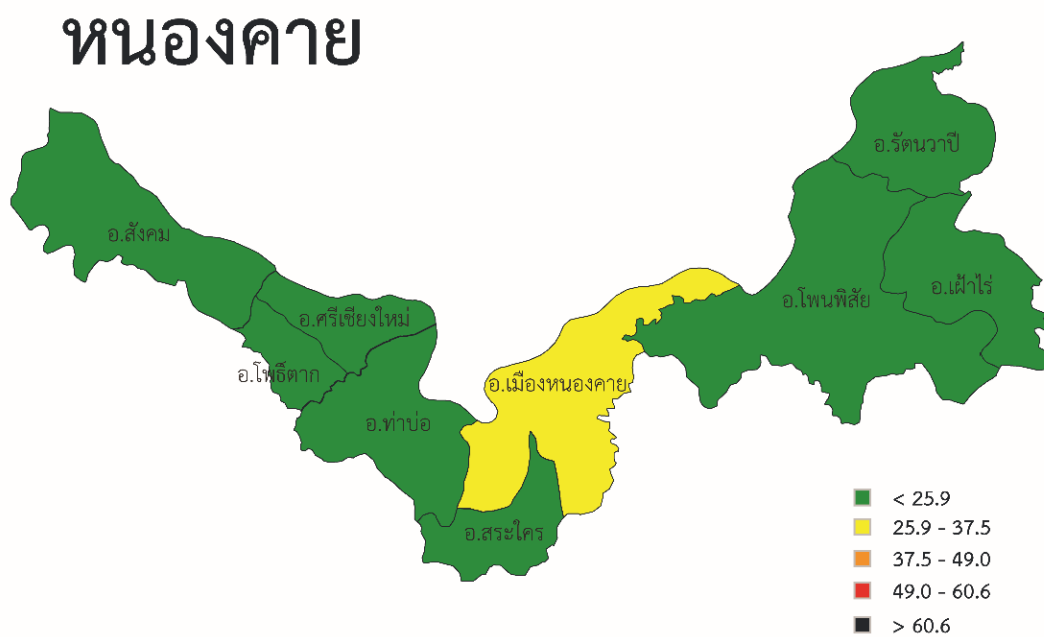


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดหนองคาย

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมือง	48	31.87
อ.ท่าบ่อ	21	25.28
อ.สังคม	6	23.72
อ.โพนพิสัย	23	23.27
อ.ศรีเชียงใหม่	6	19.42
อ.รัตนวาปี	7	18.06
อ.เฝ้าไร่	8	15.31
อ.สระใคร	2	7.47
อ.โพธิ์ตาก	1	6.52



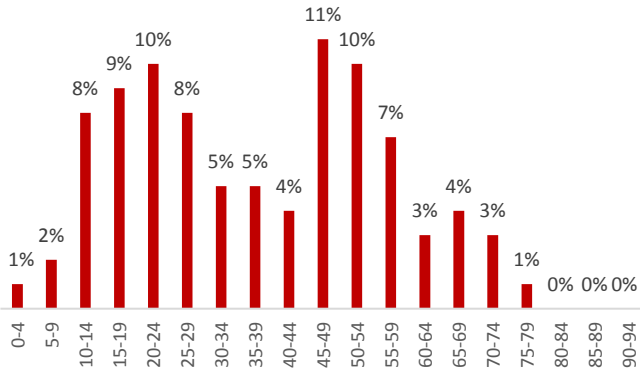
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

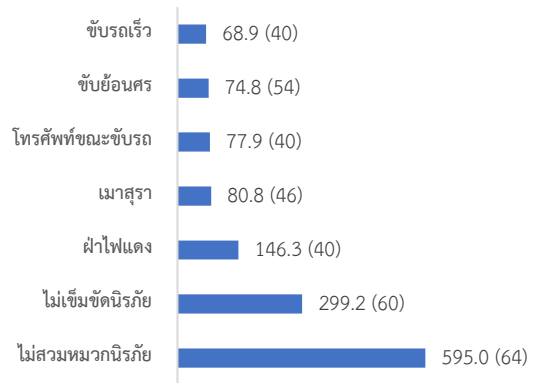
หนองบัวลำภู

พ.ศ.2561

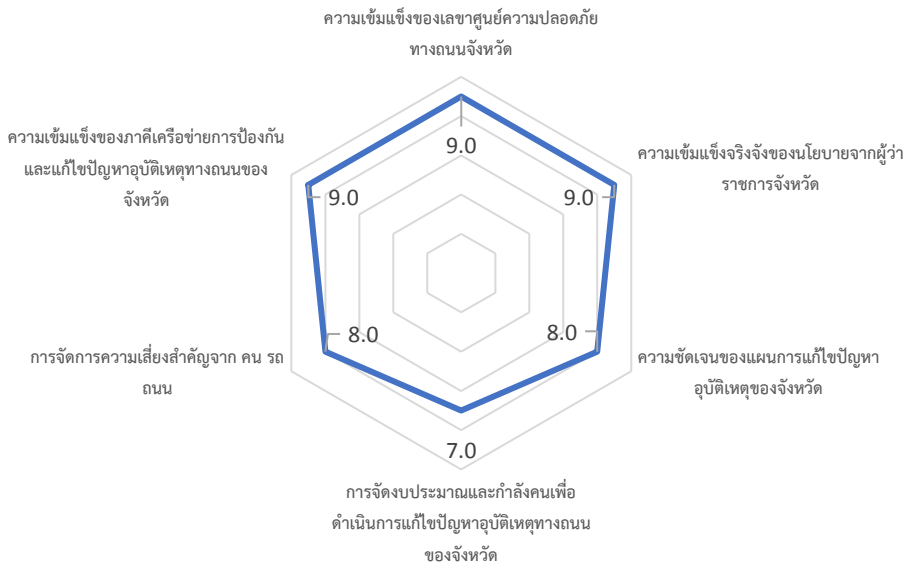
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	512,117	คน (53)	เสียชีวิต	105	ราย (64)
รถจดทะเบียน	162,973	คัน (63)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม*	25,187	ล้านบาท (74)			



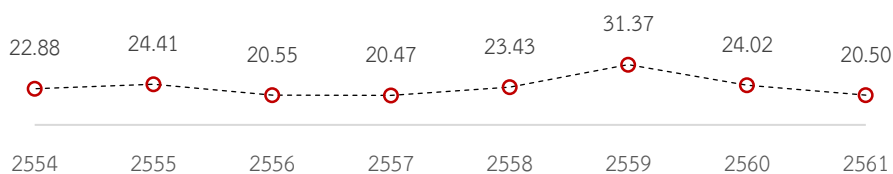
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

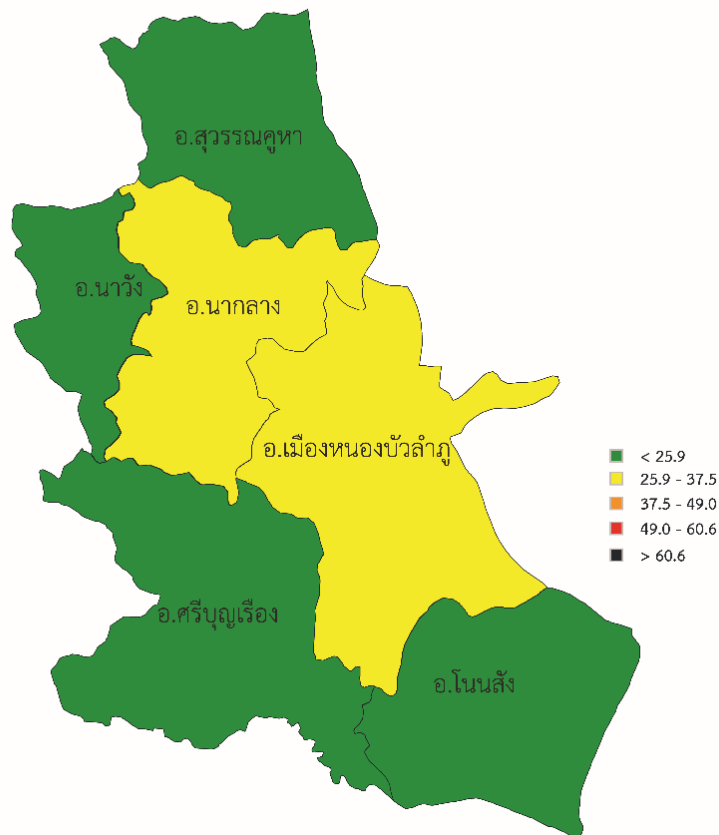


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ : *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด หนองบัวลำภู	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร
	อ.เมือง	41	30.09
อ.นากลาง	25	26.83	
อ.ศรีบุญเรือง	25	22.73	
อ.โนนสัง	15	22.69	
อ.นาวัง	8	20.89	
อ.สุวรรณคูหา	9	13.19	

หนองบัวลำภู



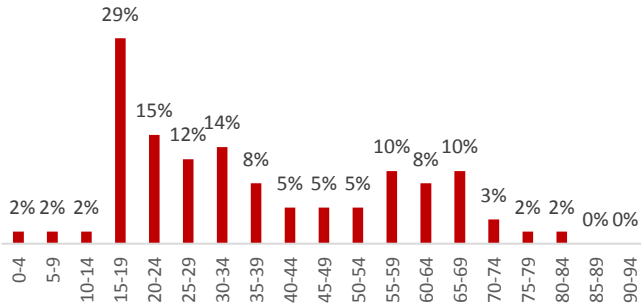
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

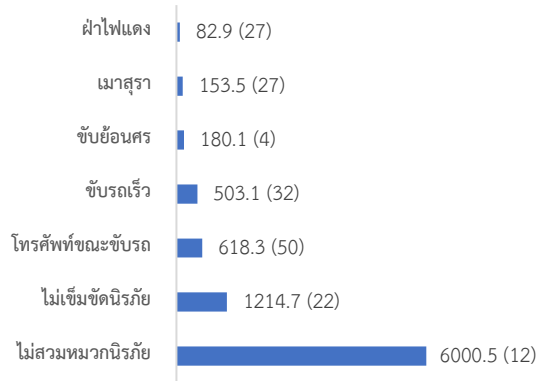
อำนาจเจริญ

พ.ศ.2561

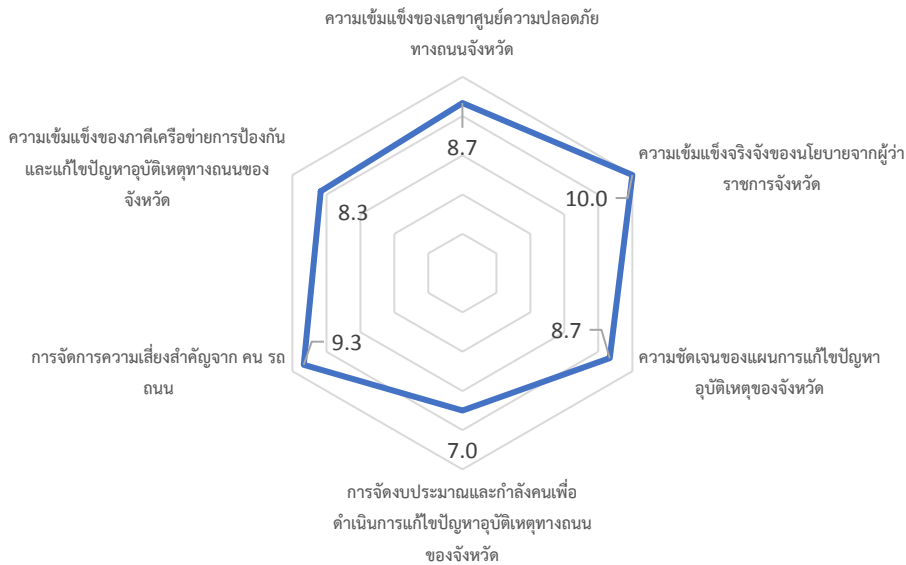
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	378,621	คน (65)	เสียชีวิต	89	ราย (69)
รถจดทะเบียน	127,025	คัน (72)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	403,603	ล้านบาท (5)			



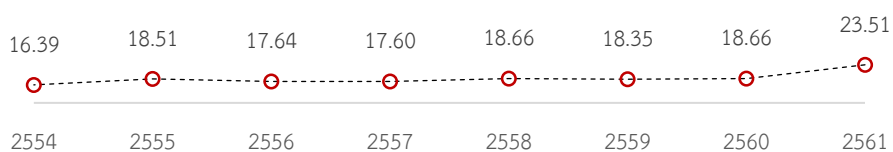
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



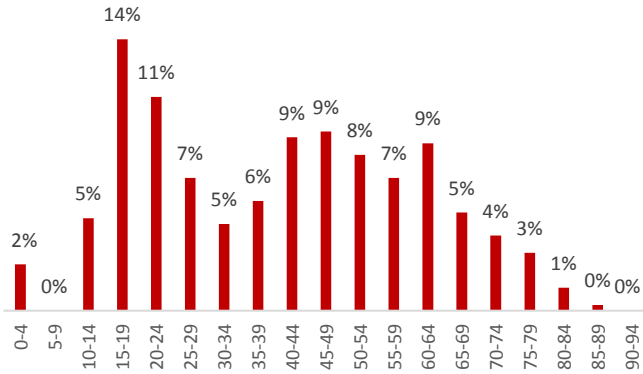
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

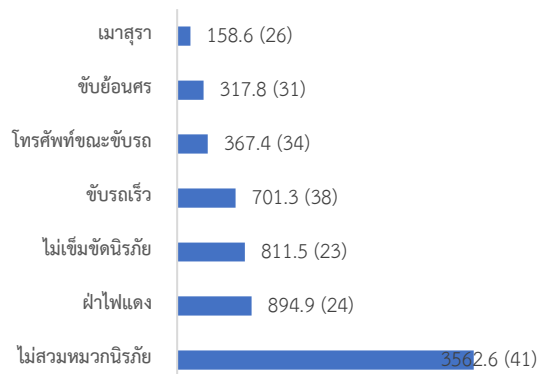
อุดรธานี

พ.ศ.2561

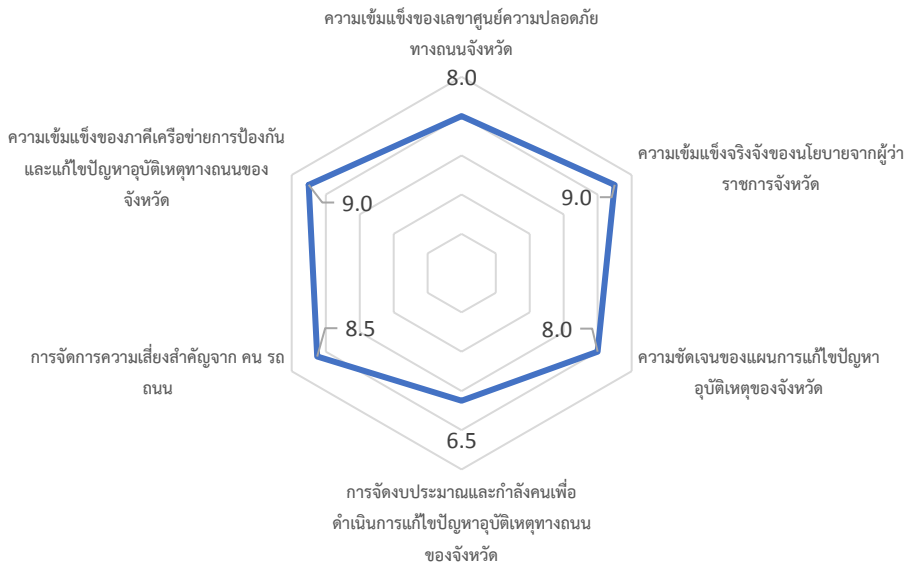
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	1,586,666 คน (7)	เสียชีวิต	382 ราย (12)
รถจดทะเบียน	688,167 คัน (10)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	111,264 ล้านบาท (24)		



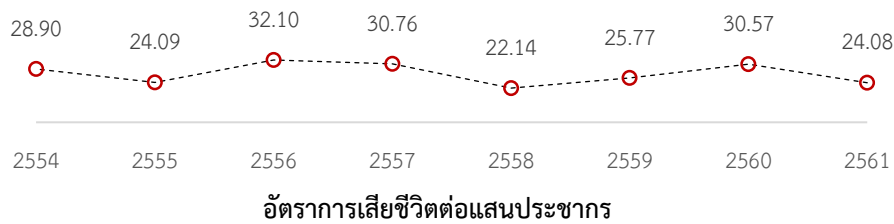
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



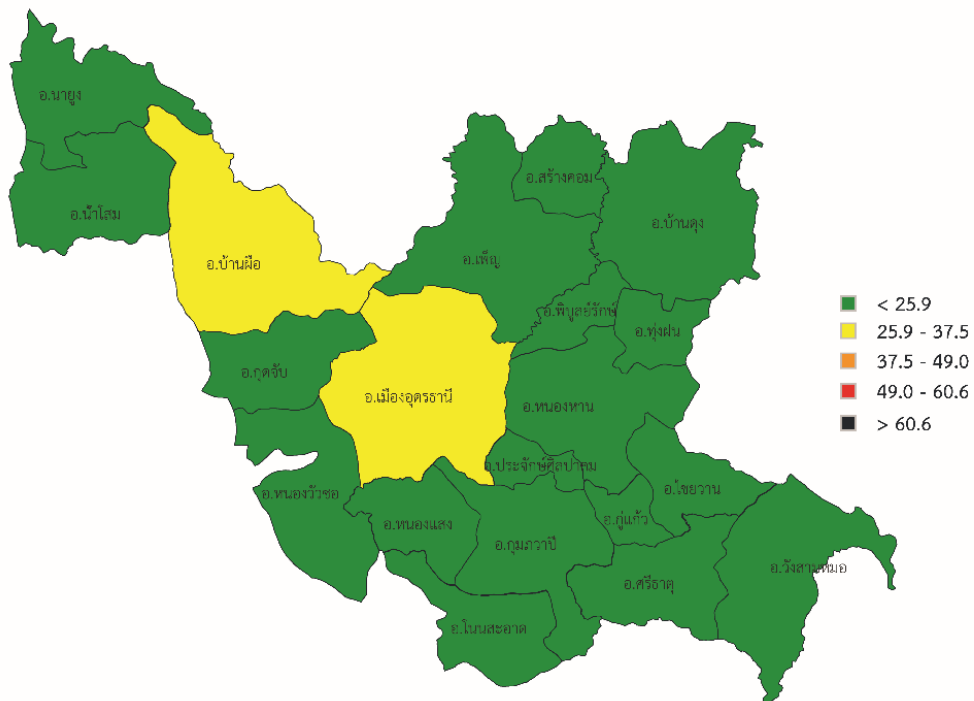
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดอุดรธานี

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.บ้านผือ	39	35.63	อ.หนองแสง	5	18.32
อ.เมือง	126	32.20	อ.ไชยวาน	7	17.80
อ.เพ็ญ	28	24.28	อ.พิบูลย์รักษ์	4	16.31
อ.หนองวัวซอ	15	23.95	อ.ศรีธาตุ	7	14.34
อ.บ้านดุง	30	23.78	อ.กุँแก้ว	3	13.64
อ.หนองหาน	27	23.18	อ.กุมภวาปี	16	12.93
อ.สร้างคอม	6	20.69	อ.ทุ่งฝน	4	12.50
อ.น้ำโสม	12	20.42	อ.กุดจับ	7	10.68
อ.โนนสะอาด	10	20.01	อ.วังสามหมอ	6	10.20
อ.ประจักษ์ศิลปาคม	5	19.72	อ.นาขุ่น	2	7.05

อุดรธานี



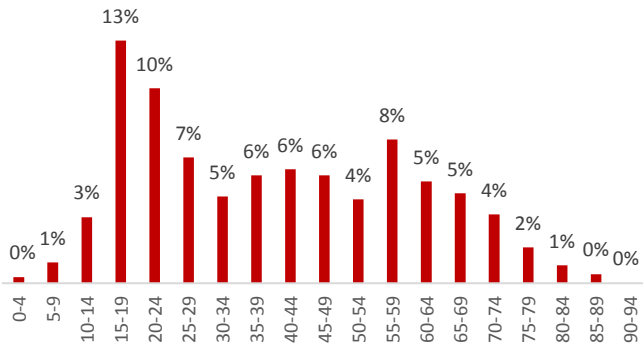
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณท์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

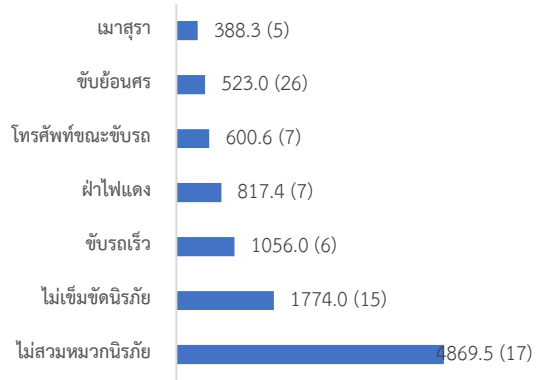
อุบลราชธานี

พ.ศ.2561

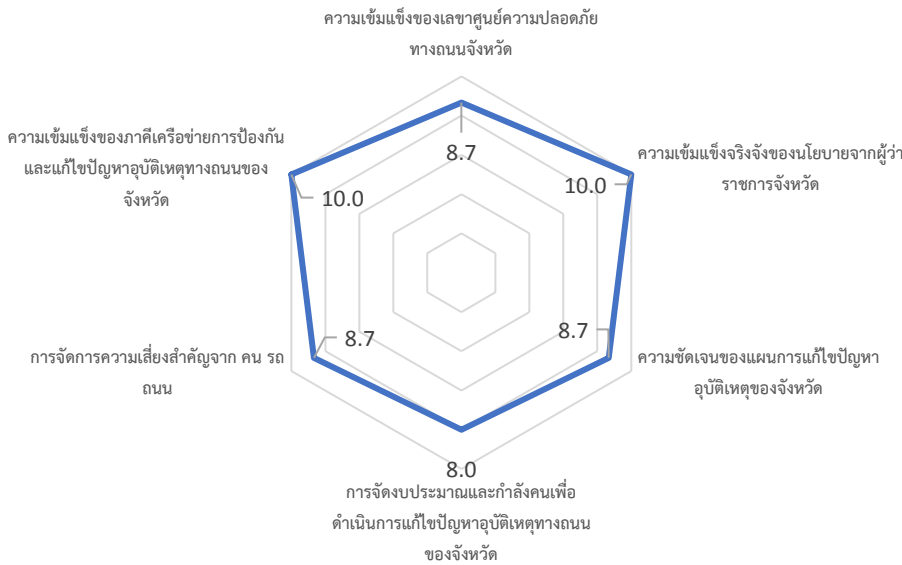
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	1,874,548	คน (3)	เสียชีวิต	584	ราย (4)
รถจดทะเบียน	738,943	คัน (8)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม*	120,494	ล้านบาท (22)			



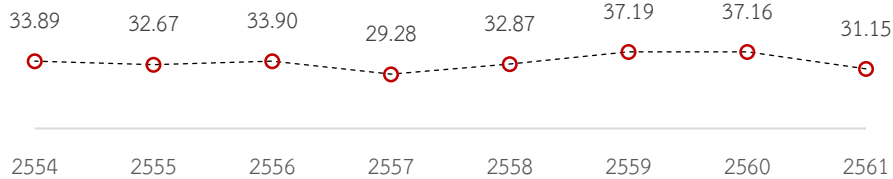
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



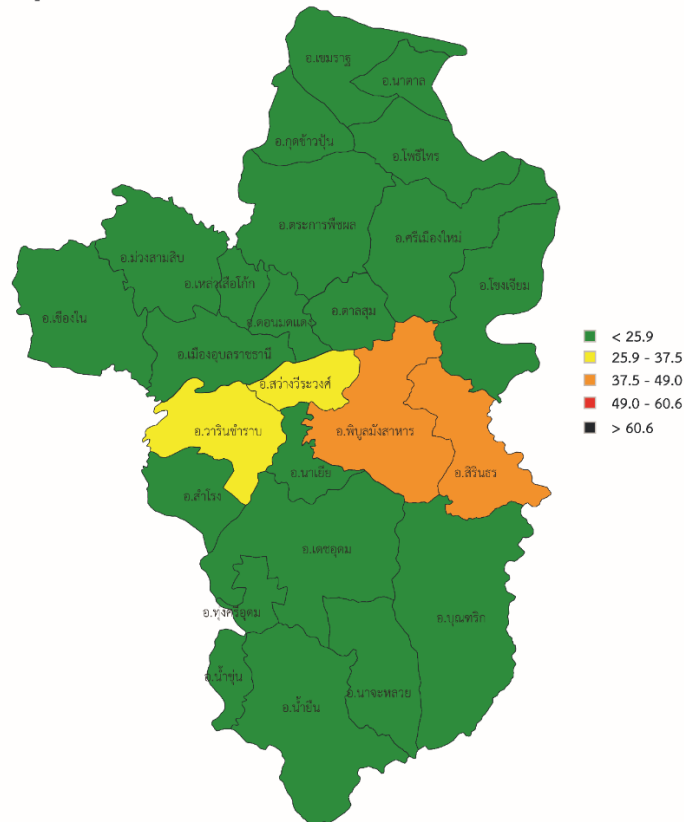
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดอุบลราชธานี

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.สิรินธร	25	46.04	อ.นาเขีย	4	14.84
อ.สว่างวีระวงศ์	11	35.41	อ.เขมราฐ	12	14.82
อ.พิบูลมังสาหาร	33	27.03	อ.สำโรง	8	14.78
อ.วารินชำราบ	42	26.10	อ.ศรีเมืองใหม่	10	14.17
อ.น้ำยืน	17	24.07	อ.ทุ่งศรีอุดม	4	13.85
อ.เขื่องใน	26	24.01	อ.นาตาล	4	10.61
อ.เมืองอุบลราชธานี	54	21.20	อ.โขงเจียม	4	10.60
อ.กุดข้าวปุ้น	8	19.36	อ.นาจะหลวย	6	10.30
อ.ม่วงสามสิบ	16	18.85	อ.ตาลชุม	3	9.11
อ.ดอนมดแดง	5	18.31	อ.น้ำขุ่น	3	9.07
อ.บุณฑริก	17	18.09	อ.โพธิ์ไทร	4	8.60
อ.เดชอุดม	28	17.23	อ.เหล่าเสือโก้ก	2	7.22
อ.ตระการพิภพ	19	16.44			

อุบลราชธานี



อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรแยกรายอำเภอ

หมายเหตุ : *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

บทที่ 5

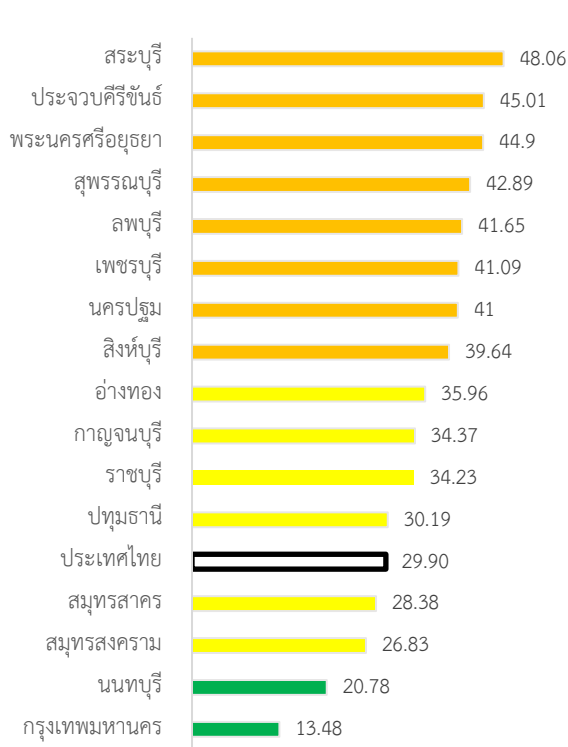
ภาคกลาง

ภาคกลางเป็นภาคที่มีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ประกอบไปด้วย 16 จังหวัด ได้แก่ นนทบุรี ปทุมธานี อ่างทอง สระบุรี พระนครศรีอยุธยา ลพบุรี สิงห์บุรี กาญจนบุรี นครปฐม ราชบุรี สุพรรณบุรี ประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร กรุงเทพมหานคร โดยมีข้อมูลทั่วไปของภาค ดังนี้

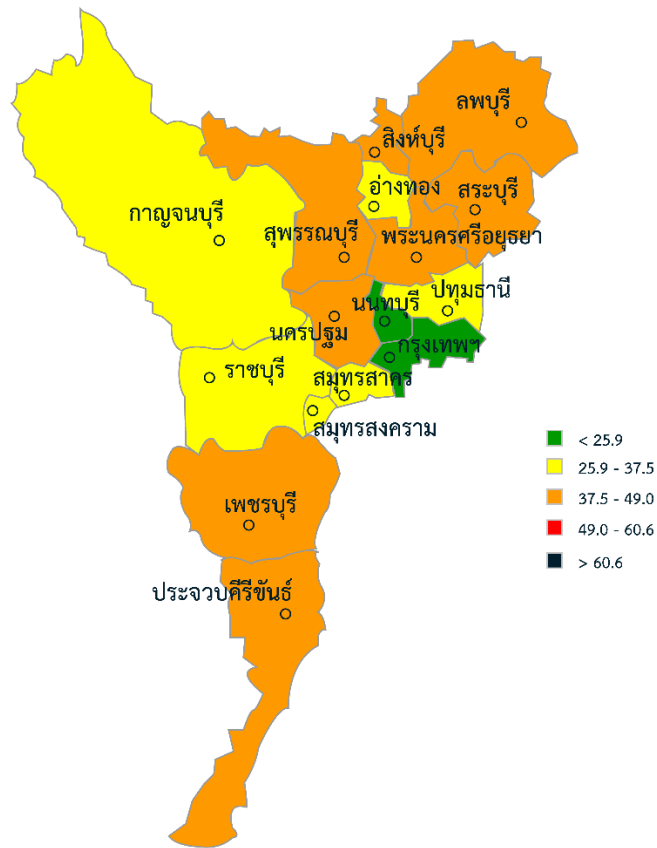
- ประชากร 15,780,734 คน คิดเป็น 26% ของทั้งประเทศ
- รถจดทะเบียน 14,984,459 คัน คิดเป็น 38% ของทั้งประเทศ
- ผลิตภัณฑ์มวลรวม 7,409,681 ล้านบาท คิดเป็น 48% ของทั้งประเทศ

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของภาคกลาง พ.ศ.2561 มีดังนี้

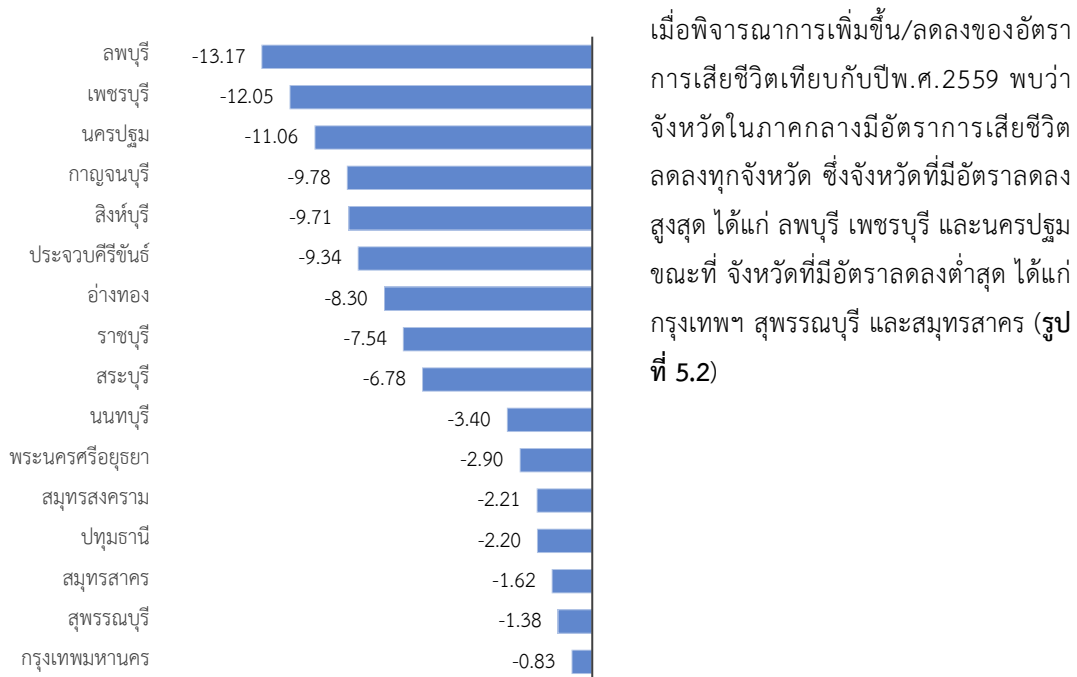
- เสียชีวิต 4,555 ราย คิดเป็น 23% ของทั้งประเทศ



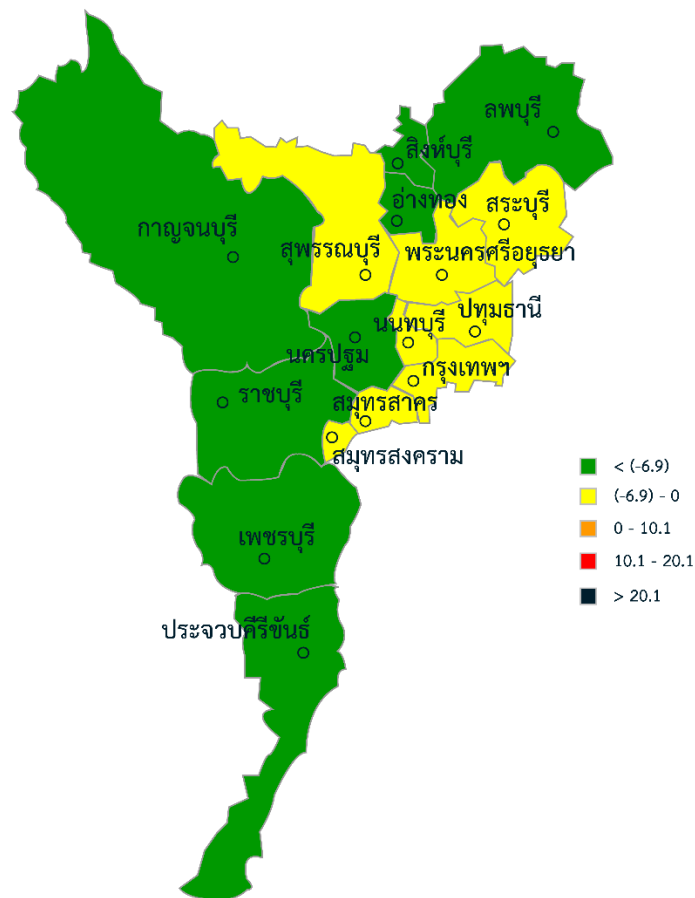
ภาคกลางเป็นภาคที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงเมื่อเทียบกับภาคอื่นๆ โดยมีอัตราการเสียชีวิต 35.53 รายต่อแสนประชากร มีเพียง 4 จังหวัดที่มีสถิติต่ำกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (29.90 รายต่อแสนประชากร) ได้แก่ กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ สระบุรี และประจวบคีรีขันธ์ (รูปที่ 5.1)



รูปที่ 5.1 อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรภาคกลาง พ.ศ.2561



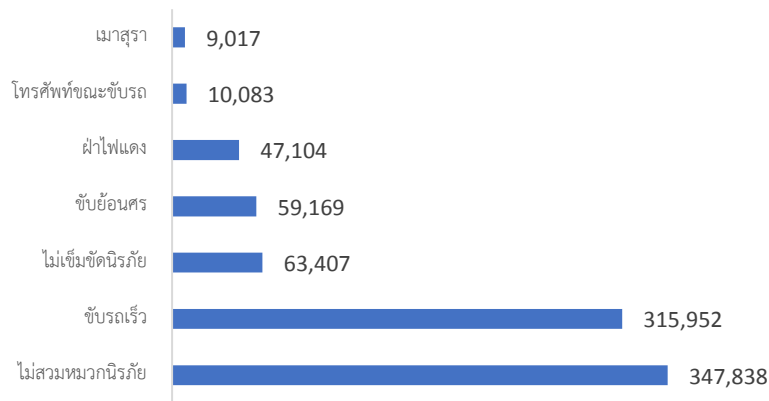
เมื่อพิจารณาการเพิ่มขึ้น/ลดลงของอัตราการเสียชีวิตเทียบกับปีพ.ศ.2559 พบว่าจังหวัดในภาคกลางมีอัตราการเสียชีวิตลดลงทุกจังหวัด ซึ่งจังหวัดที่มีอัตราการลดลงสูงสุด ได้แก่ ลพบุรี เพชรบุรี และนครปฐม ขณะที่ จังหวัดที่มีอัตราการลดลงต่ำสุด ได้แก่ กรุงเทพฯ สุพรรณบุรี และสมุทรสาคร (รูปที่ 5.2)



รูปที่ 5.2 การเพิ่มขึ้น/ลดลงของอัตราการเสียชีวิตเทียบกับพ.ศ.2559

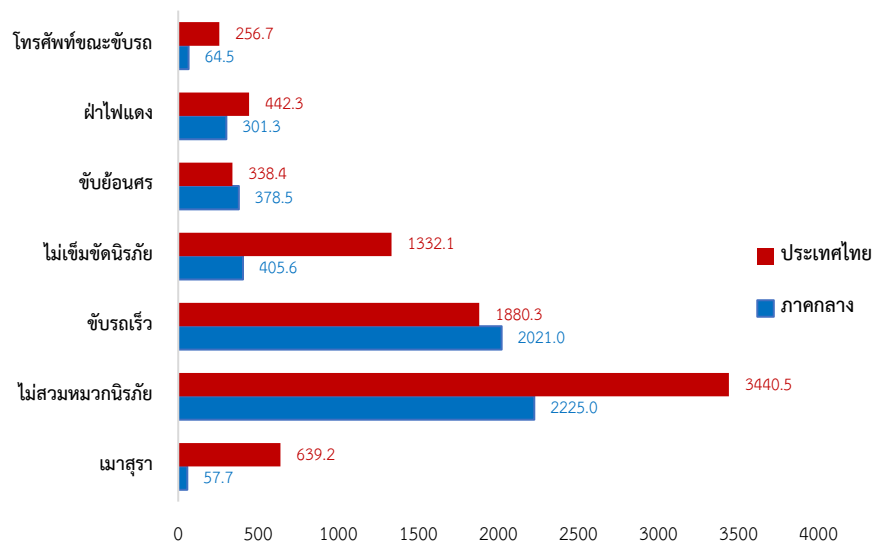
5.1. การจับกุม ปรับ และดำเนินคดี

สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดีได้จากการนำสถิติคดีอุบัติเหตุจราจร 7 คดีมาทำการวิเคราะห์ในรูปแบบของอัตราการจับกุมต่อแสนประชากร เพื่อสะท้อนถึงการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมจราจร โดยประกอบไปด้วย



รูปที่ 5.3 สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดีของภาคกลาง

เมื่อพิจารณาในภาพรวมโดยเฉลี่ยแล้ว พบว่าภาคกลางมีสถิติการจับกุมต่ำกว่าค่าเฉลี่ยระดับประเทศถึง ประมาณ 27.6% (รูปที่ 5.4) โดยคดีที่มีการจับกุมสูงสุด ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย (2158.1 รายต่อแสนประชากร) ส่วนคดีที่มีการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ เมาแล้วขับ (55.9 รายต่อแสนประชากร) ตารางที่ 5.1 แสดงรายละเอียดอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรของจังหวัดต่างๆ ในภาคกลาง



รูปที่ 5.4 อัตราการจับกุมต่อแสนประชากรของภาคกลางกับประเทศไทย

ตารางที่ 5.1 อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร ของจังหวัดในภาคกลาง

จังหวัด	เมาสุรา	ไม่สวมหมวกนิรภัย	ขับรถเร็ว	ไม่เข็มขัดนิรภัย	ขับย้อนศร	ฝ่าไฟแดง	โทรศัพท์ขณะขับรถ
เพชรบุรี	-	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี	-	-	-	-	-	-	-
นครปฐม	28.68	255.71	47.22	92.25	20.61	56.70	13.63
นนทบุรี	-	-	-	-	-	-	-
ปทุมธานี	108.37	5593.44	3185.52	741.91	2142.59	669.93	227.29
ประจวบคีรีขันธ์	160.89	1480.46	-	779.68	267.30	151.42	87.28
พระนครศรีอยุธยา	210.54	9285.44	15437.93	654.24	622.43	2654.26	70.22
ราชบุรี	97.65	3156.20	214.53	596.21	384.08	547.78	108.30
ลพบุรี	64.05	8006.11	4327.48	1111.46	566.08	253.19	181.35
สมุทรสงคราม	105.78	2103.81	189.38	798.28	284.84	169.25	99.59
สมุทรสาคร	-	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	282.01	8168.22	7693.98	2995.55	1508.01	1218.56	403.71
สิงห์บุรี	25.79	4160.44	43.94	364.41	274.15	251.70	96.00
สุพรรณบุรี	161.30	896.29	275.36	275.71	283.49	36.05	38.76
อ่างทอง	43.44	12805.16	23387.69	2427.72	2478.28	231.80	231.80

หมายเหตุ: -ไม่มีข้อมูล

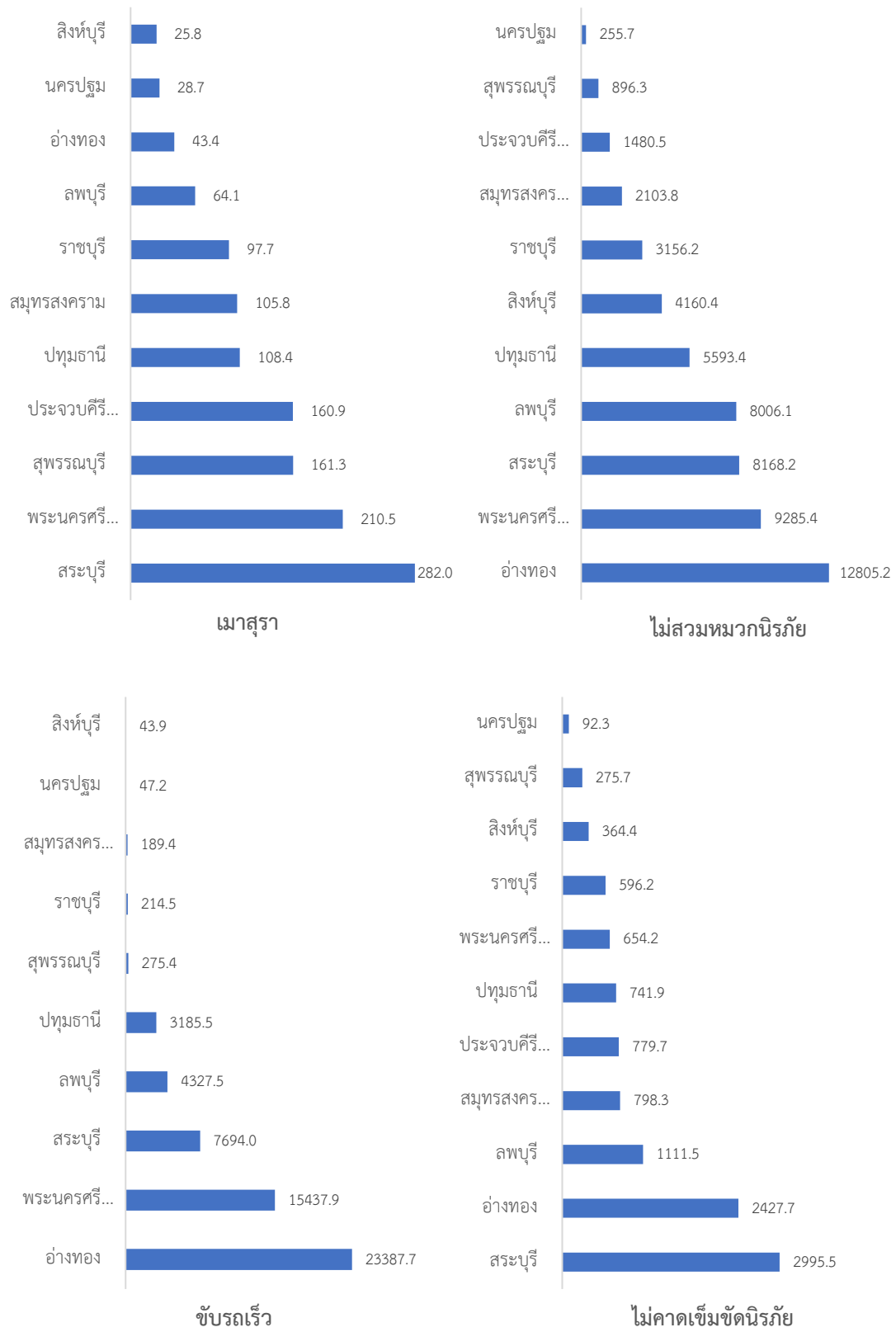
จากสถิติอัตราการจับกุมรวมทุกคดีดังแสดงในตารางที่ 5.1 พบว่าภาคกลางมีอัตราการจับกุมคดีเมาแล้วขับเฉลี่ย 57.7 คดีต่อแสนประชากร ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (639.2 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุด ได้แก่ สระบุรี พระนครศรีอยุธยา และสุพรรณบุรี ส่วนจังหวัดที่มีการจับกุมต่ำสุด ได้แก่ นครปฐม อ่างทอง และลพบุรี ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับจำนวนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ต่อแสนประชากร พบว่าจำนวนเครื่องไม่มีผลต่อจำนวนการจับกุมเท่าใดนัก บางจังหวัดที่มีเครื่องตรวจวัดน้อยแต่กลับมีการจับกุมได้มาก เช่น ลพบุรี และพระนครศรีอยุธยาหรือบางจังหวัดที่มีเครื่องตรวจวัดมากแต่สามารถจับกุมได้น้อย เช่น นครปฐม และประจวบคีรีขันธ์ เป็นต้น (รูปที่ 5.7)

ส่วนอัตราการจับกุมคดีขับรถเร็วของภาคเฉลี่ย 2021.3 คดีต่อแสนประชากร สูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (1880.3 คดีต่อแสนประชากร) เพียงเล็กน้อย โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ ได้แก่ อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ส่วนจังหวัดที่มีการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ สิงห์บุรี นครปฐม และสมุทรสงคราม ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบความสัมพันธ์กับจำนวนเครื่องตรวจวัดความเร็วแล้ว พบว่าจำนวนเครื่องไม่มีผลต่อจำนวนการจับกุม โดยที่ไม่คำนึงถึงจังหวัดเพชรบุรี และ

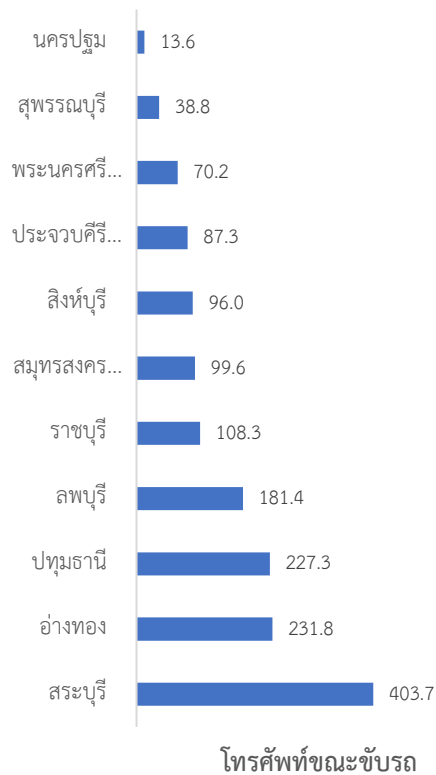
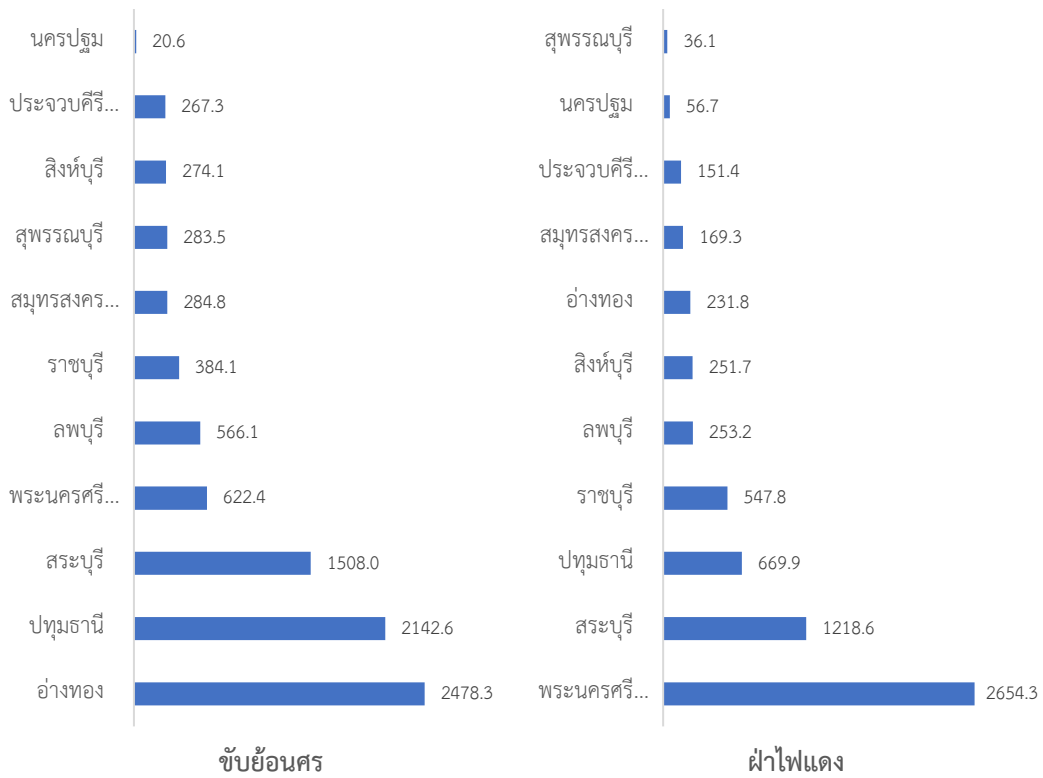
สุพรรณบุรี ตัวอย่างเช่นจังหวัด ลพบุรี ที่มีเครื่องน้อยแต่มีการจับกุมได้มาก ในขณะที่บางจังหวัด เช่น สิงห์บุรี ที่มีเครื่องตรวจวัดมากแต่มีการจับกมน้อย (รูปที่ 5.8)

นอกจากนั้น อัตราการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัยเฉลี่ย 2,225.0 คดีต่อแสนประชากร ต่ำกว่า ค่าเฉลี่ยประเทศ (3,440.5 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุด ได้แก่ อ่างทอง พระนครศรีอยุธยา และสระบุรี ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ นครปฐม สุพรรณบุรี และประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งเมื่อพิจารณาควบคู่ไปกับอัตราการสวมหมวกนิรภัย พบความสัมพันธ์ที่ผกผัน ซึ่งกลุ่มจังหวัดที่มีการจับกุมสูงแต่ยังคงมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยน้อย ได้แก่ อ่างทอง และ พระนครศรีอยุธยา เป็นต้น ในขณะที่กลุ่มจังหวัดที่ไม่มีความเข้มงวดในการจับกุมแต่มีการสวมหมวก ปานกลาง เช่น นครปฐม และสมุทรสงคราม (รูปที่ 5.9)

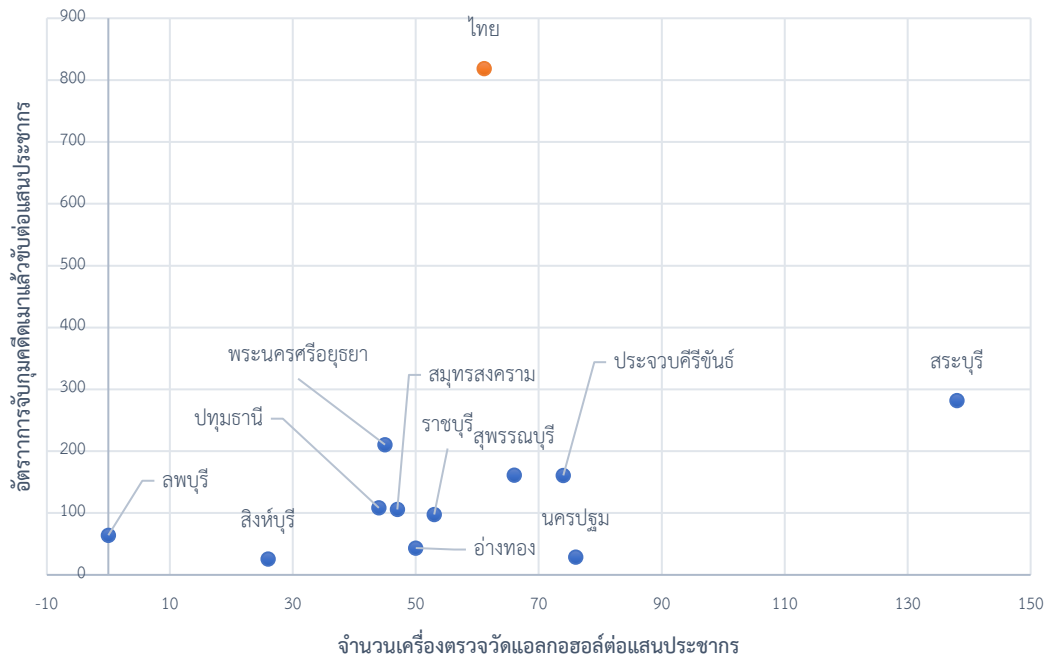
ส่วนสถิติอัตราการจับกุมคดีอื่นๆ ได้แก่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ขับรถย้อนศร และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ แสดงรายละเอียดดังในรูปที่ 5.5 และ 5.6



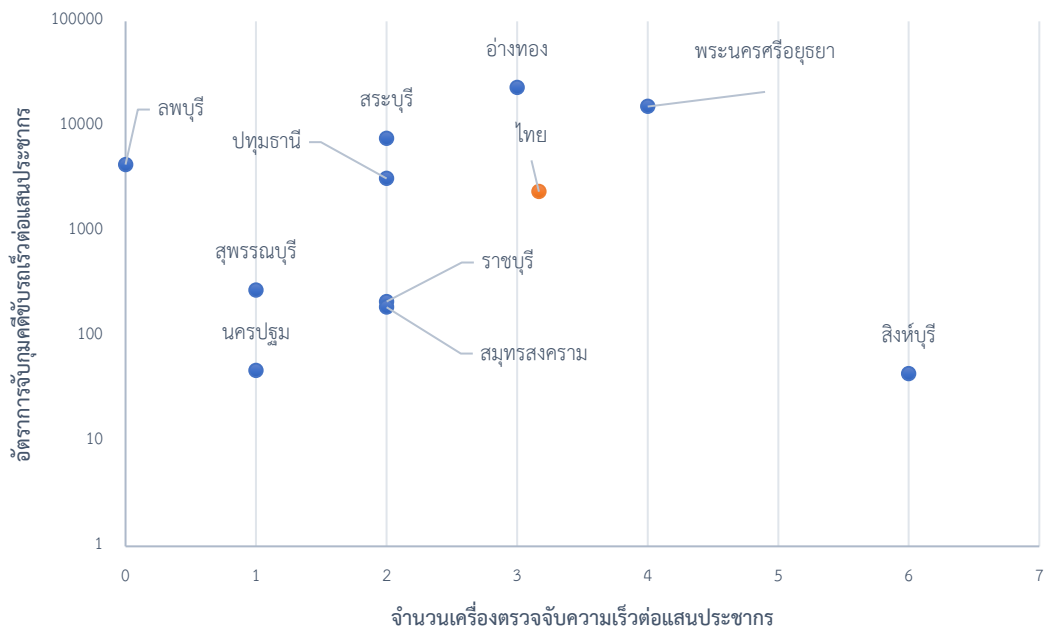
รูปที่ 5.5 อัตราการจับกุมคดีต่างๆ ต่อแสนประชากร



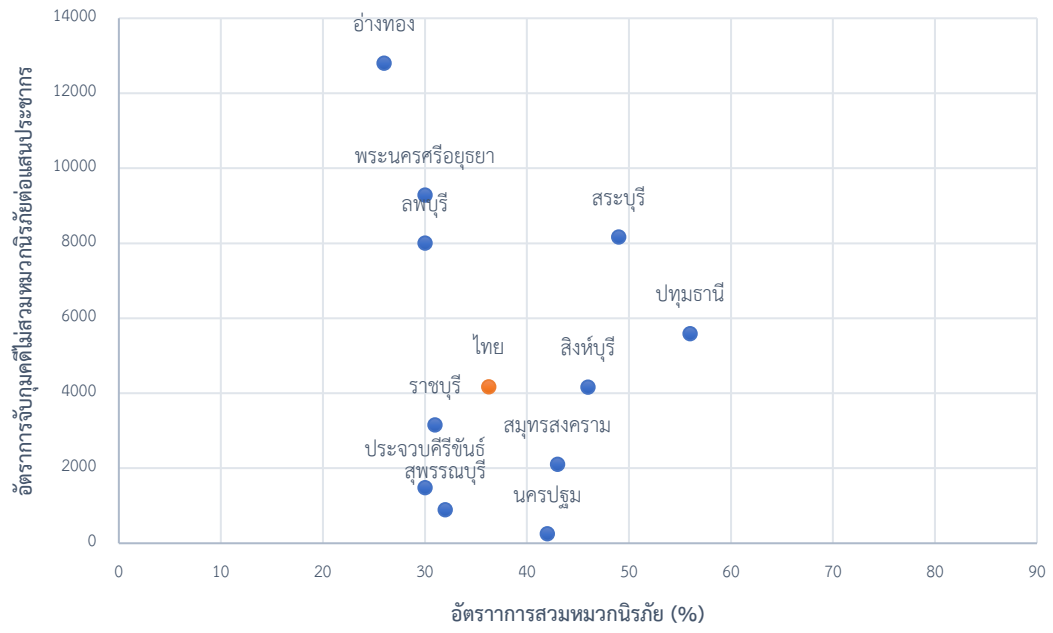
รูปที่ 5.6 อัตราการจับกุมคดีต่างๆ ต่อแสนประชากร (ต่อ)



รูปที่ 5.7 อัตราการจับกุมคดีมาแล้วข้อต่อแสนประชากร และ จำนวนเครื่องวัดแอลกอฮอล์



รูปที่ 5.8 อัตราการจับกุมคดีขับรถเร็วต่อแสนประชากร และ จำนวนเครื่องตรวจจับความเร็ว

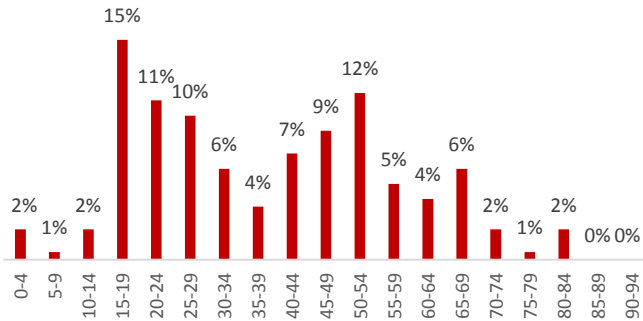


รูปที่ 5.9 อัตราการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัย และ อัตราการสวมหมวกนิรภัย
ข้อมูล: มุลนิธิไทยโรดส์

เพชรบุรี

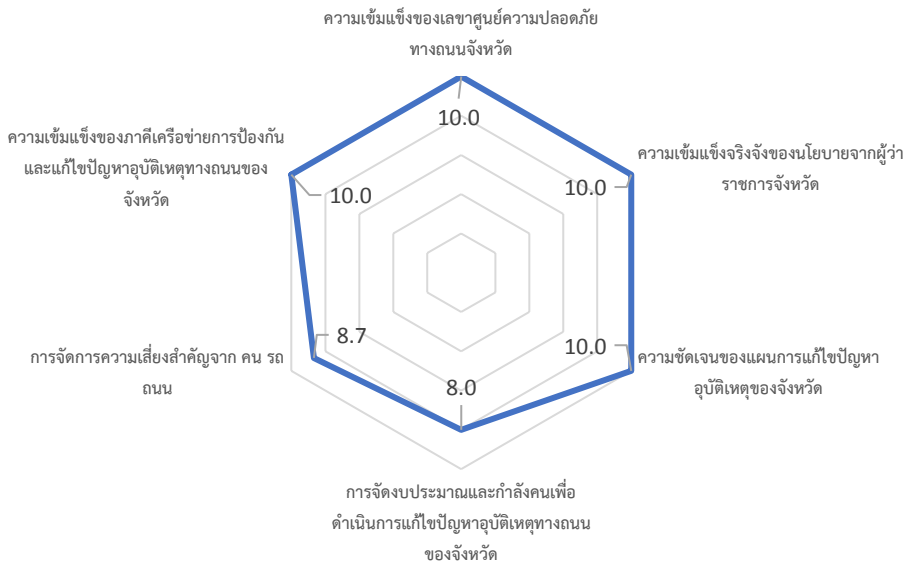
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน	สถิติอุบัติเหตุ				
ประชากร	484,294	คน (56)	เสียชีวิต	199	ราย (42)
รถจดทะเบียน	331,535	คัน (37)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	68,489	ล้านบาท (42)			

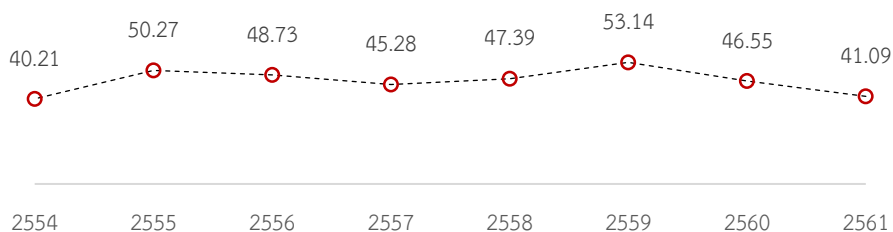


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



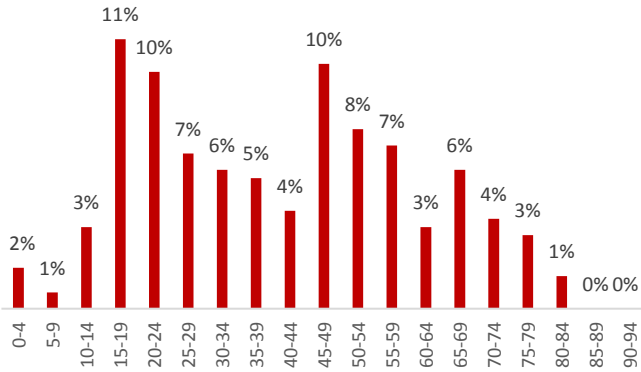
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

กาญจนบุรี

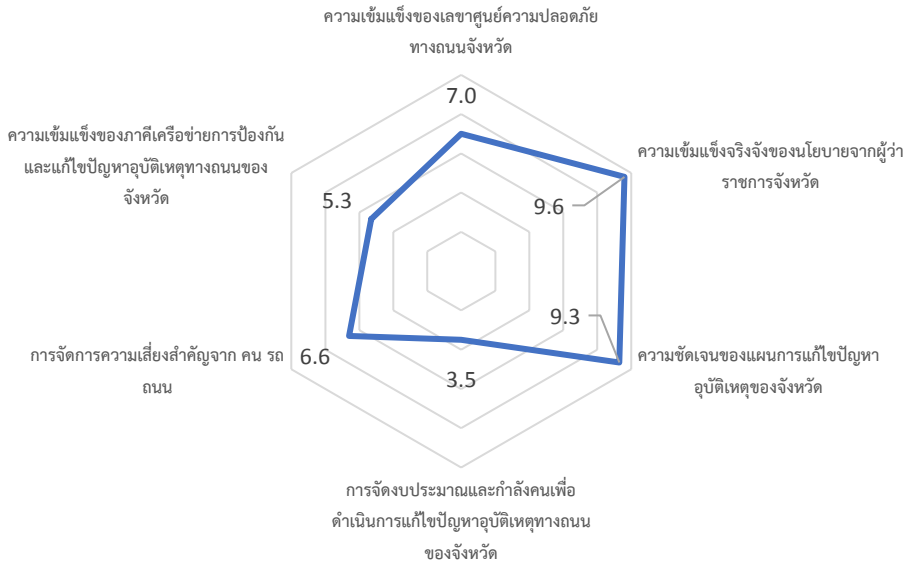
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	893,151	คน (26)	เสียชีวิต	307	ราย (28)
รถจดทะเบียน	408,178	คัน (30)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	97,294	ล้านบาท (28)			

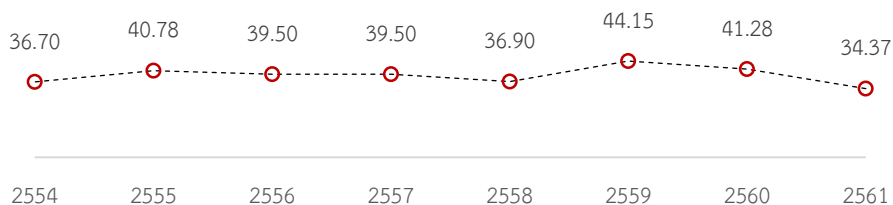


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



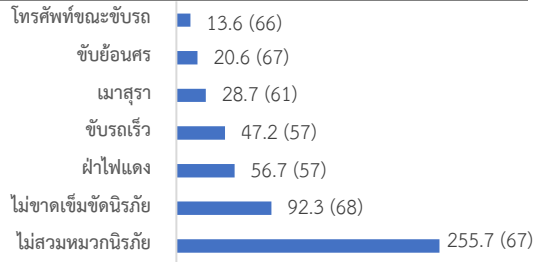
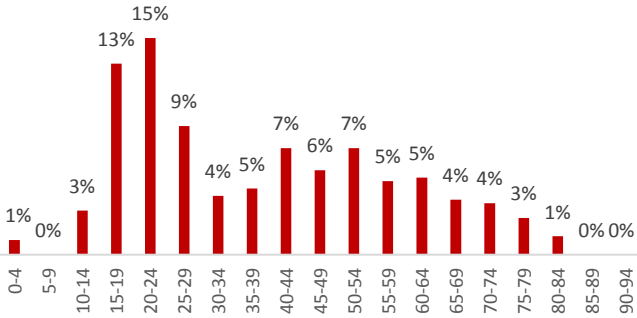
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

นครปฐม

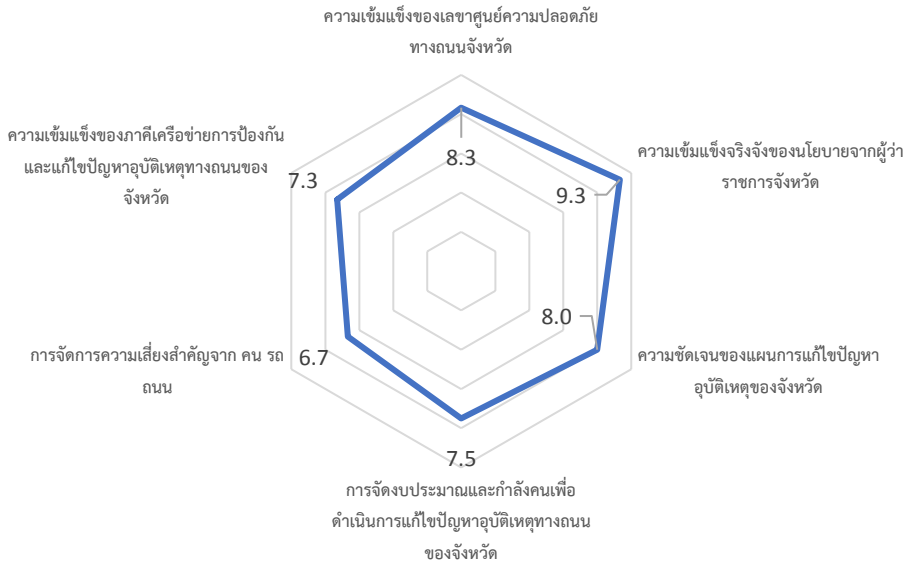
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน	สถิติอุบัติเหตุ				
ประชากร	917,053	คน (25)	เสียชีวิต	376	ราย (13)
รถจดทะเบียน	487,791	คัน (19)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	332,628	ล้านบาท (9)			

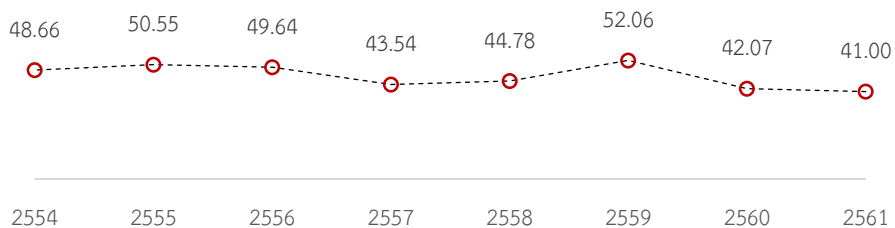


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



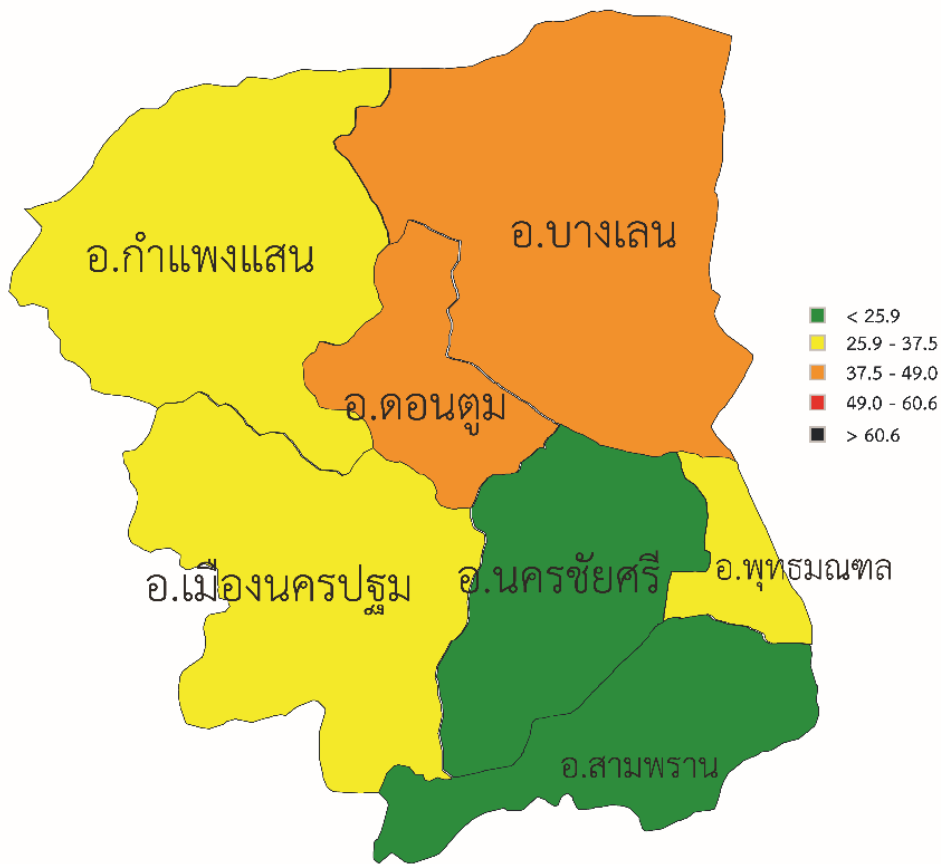
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดนครปฐม

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมือง	88	31.78
อ.กำแพงแสน	42	32.42
อ.สามพราน	54	25.57
อ.นครชัยศรี	17	15.32
อ.บางเลน	36	38.35
อ.ดอนตูม	20	40.99
อ.พุทธมณฑล	13	31.35

นครปฐม



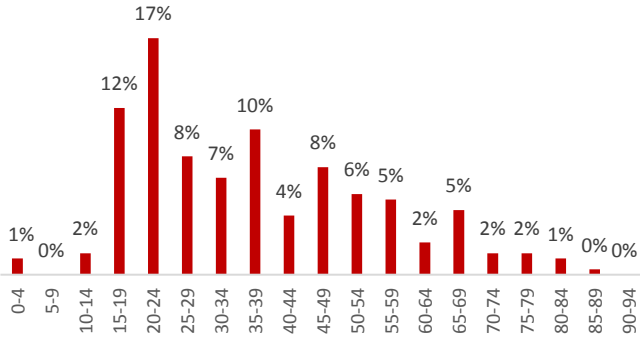
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

นันทบุรี

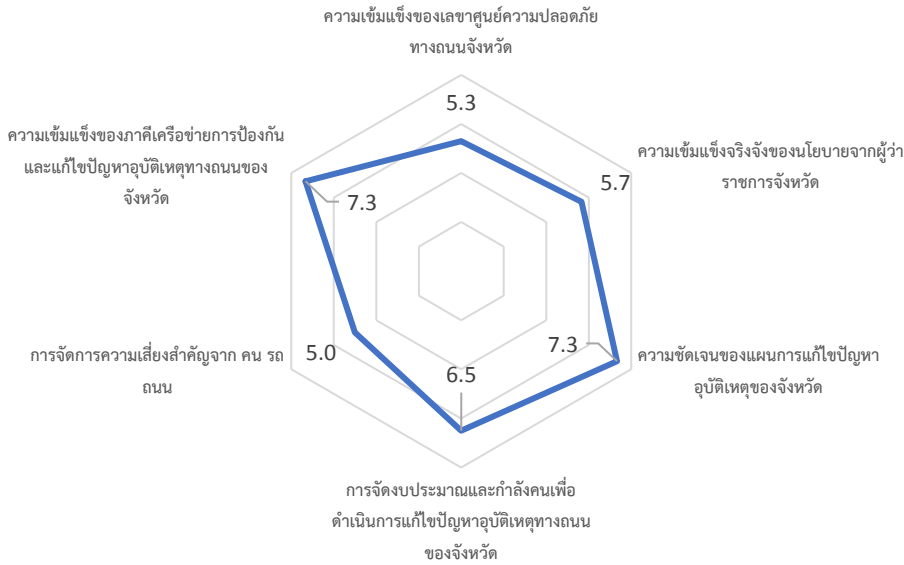
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน	สถิติอุบัติเหตุ				
ประชากร	1,246,295	คน (16)	เสียชีวิต	259	ราย (34)
รถจดทะเบียน	189,270	คัน (60)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	316,625	ล้านบาท (10)			

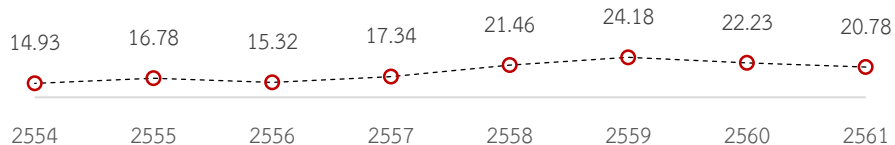


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



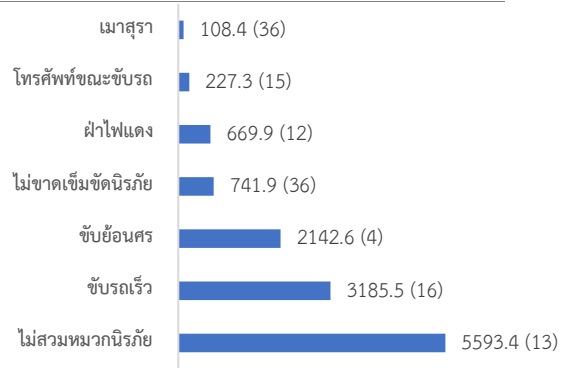
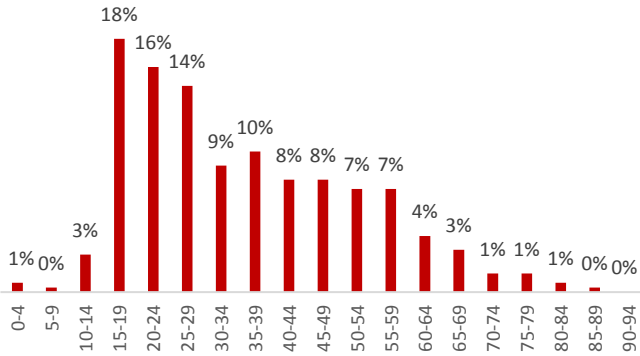
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

ปทุมธานี

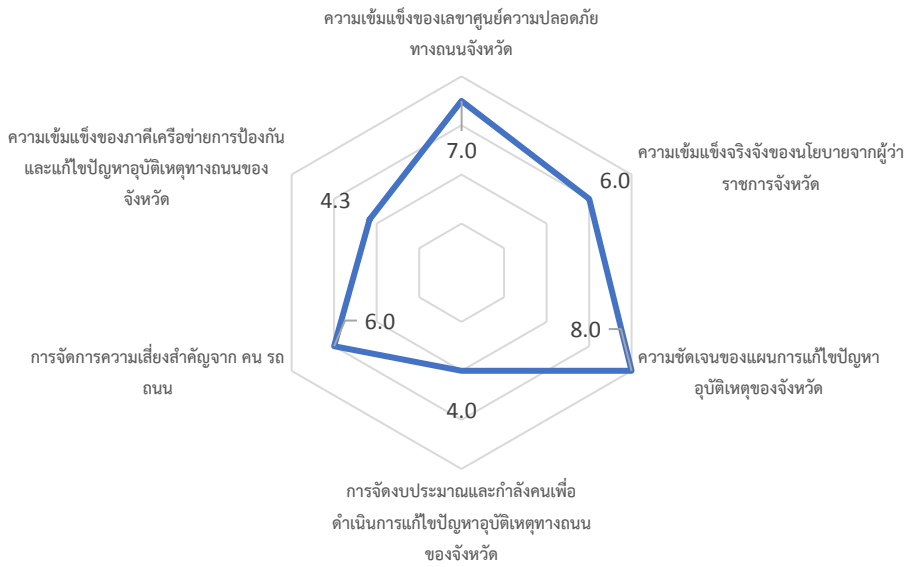
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน	สถิติอุบัติเหตุ				
ประชากร	1,146,092	คน (18)	เสียชีวิต	346	ราย (19)
รถจดทะเบียน	161,386	คัน (65)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	380,688	ล้านบาท (7)			

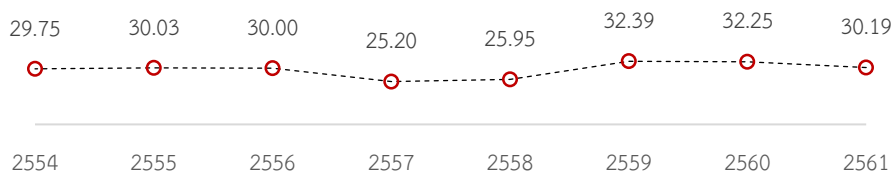


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



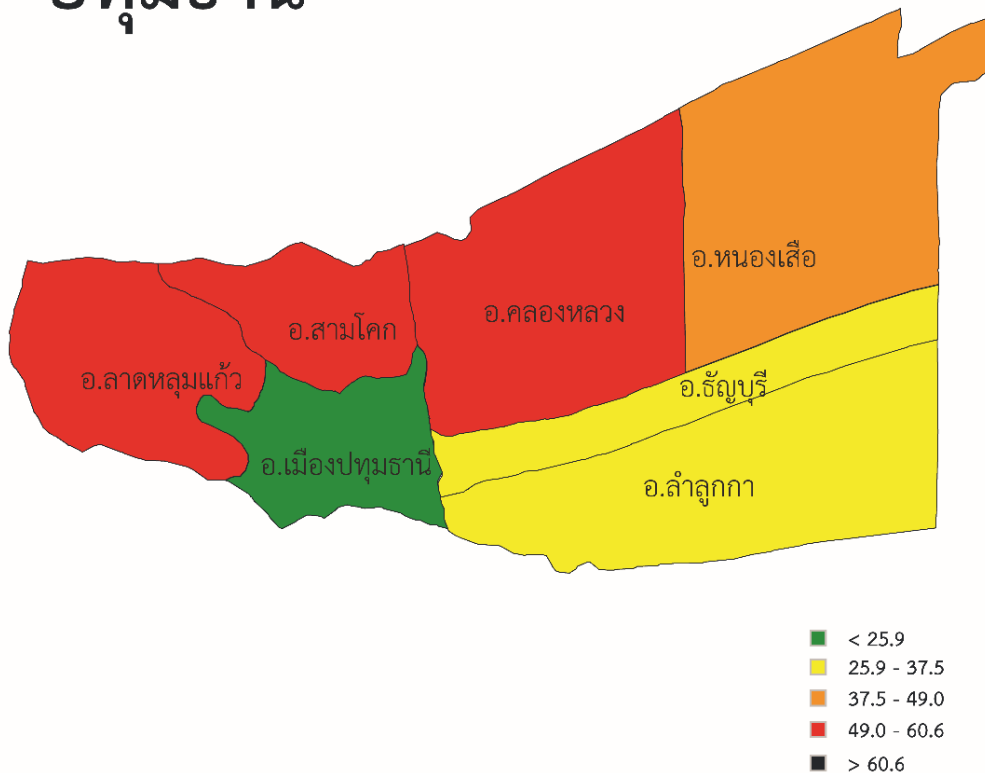
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดปทุมธานี

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมืองปทุมธานี	44	22.33
อ.สามโคก	22	49.36
อ.ลาดหลุมแก้ว	32	52.10
อ.ลำลูกกา	72	25.96
อ.คลองหลวง	86	61.15
อ.ธัญบุรี	63	30.37
อ.หนองเสือ	20	39.39

ปทุมธานี



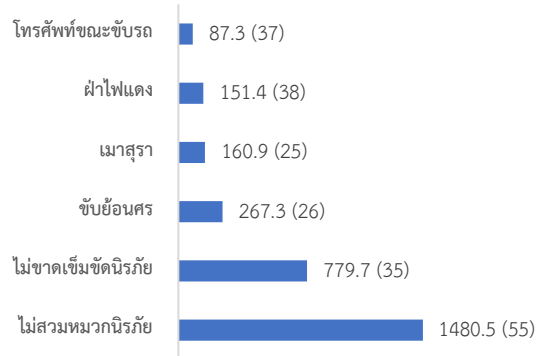
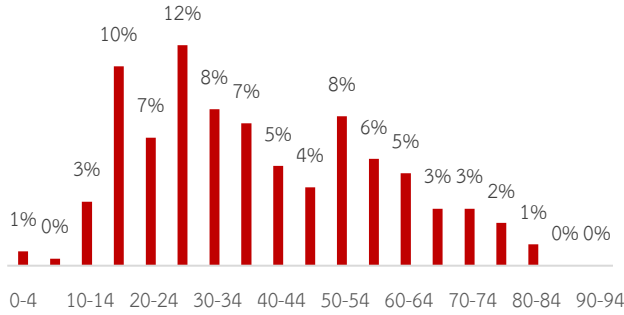
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

ประจวบคีรีขันธ์

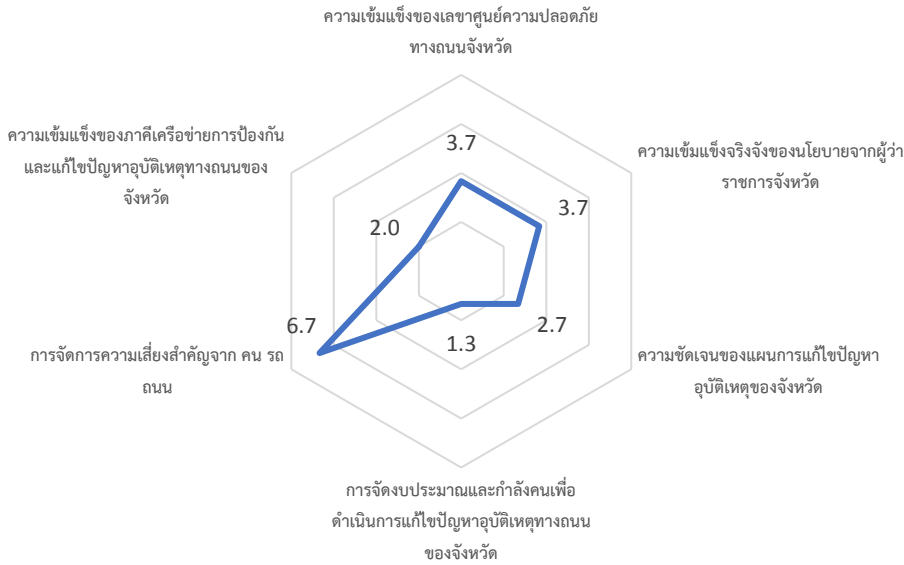
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	548,815	คน (46)	เสียชีวิต	247	ราย (36)
รถจดทะเบียน	339,137	คัน (36)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	92,112	ล้านบาท (28)			

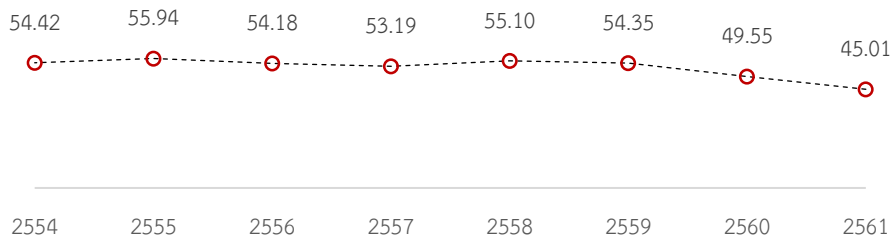


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการเจ็บกุ่มต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

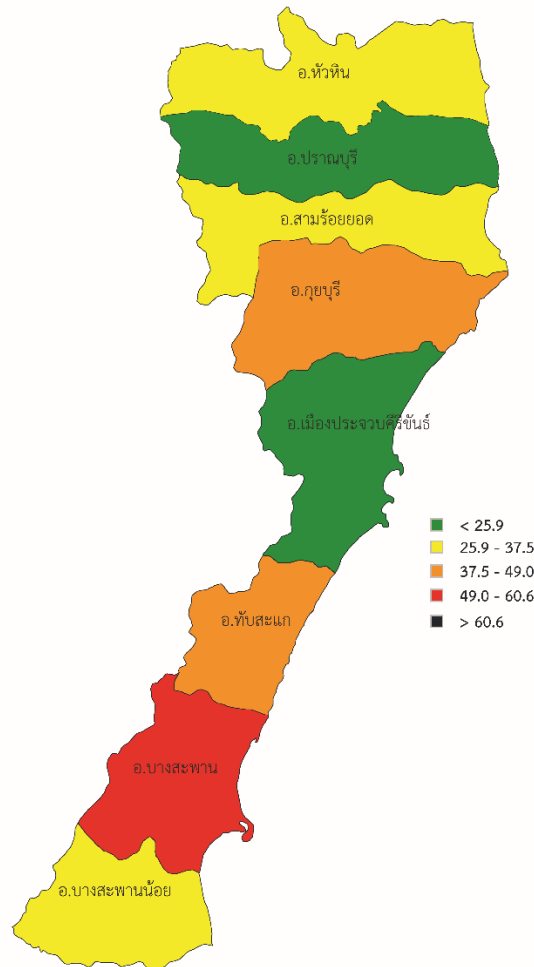


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร
	อ.เมือง	20	21.81
อ.กุยบุรี	21	48.13	
อ.ทับสะแก	19	37.99	
อ.บางสะพาน	42	54.53	
อ.บางสะพานน้อย	11	27.41	
อ.ปราณบุรี	19	24.33	
อ.หัวหิน	44	37.36	
อ.สามร้อยยอด	17	33.70	

ประจวบคีรีขันธ์



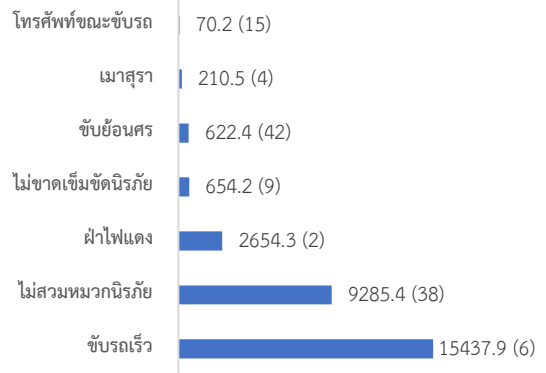
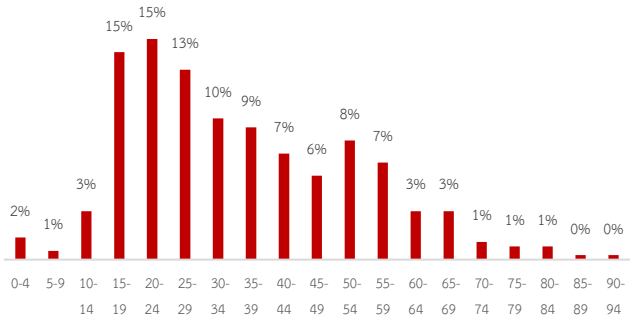
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

พระนครศรีอยุธยา

พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	817,441	คน (30)	เสียชีวิต	367	ราย (14)
รถจดทะเบียน	465,993	คัน (21)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	27,791	ล้านบาท (67)			

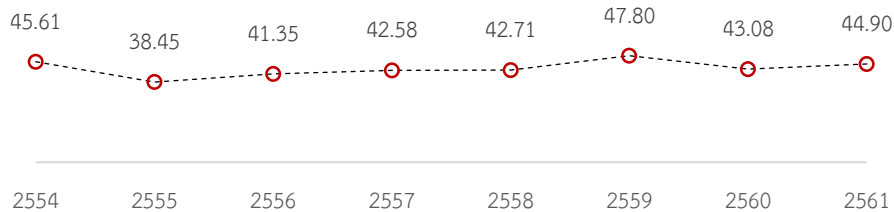


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



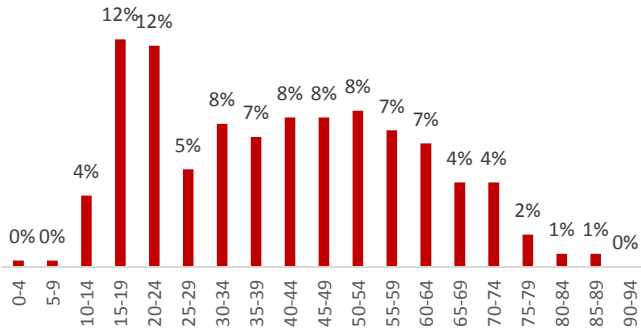
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

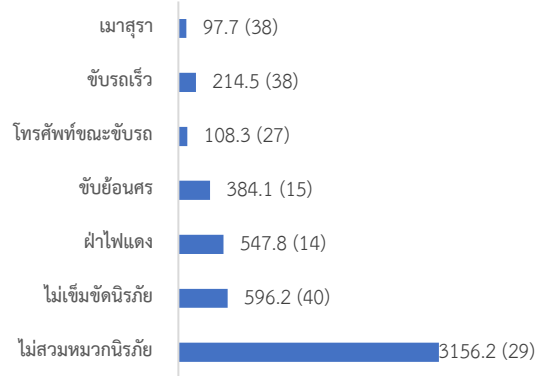
ราชบุรี

พ.ศ.2561

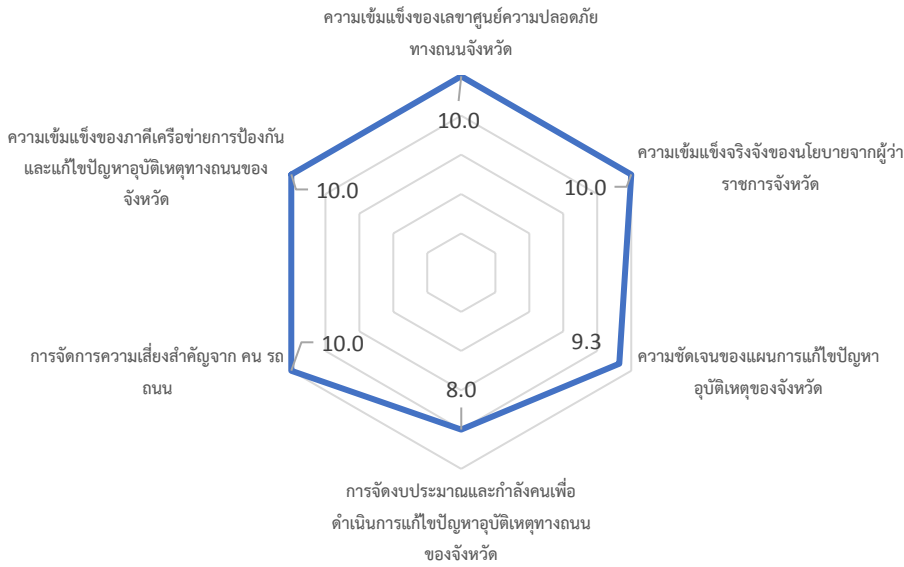
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	873,518	คน (27)	เสียชีวิต	299	ราย (29)
รถจดทะเบียน	505,772	คัน (16)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	172,591	ล้านบาท (19)			



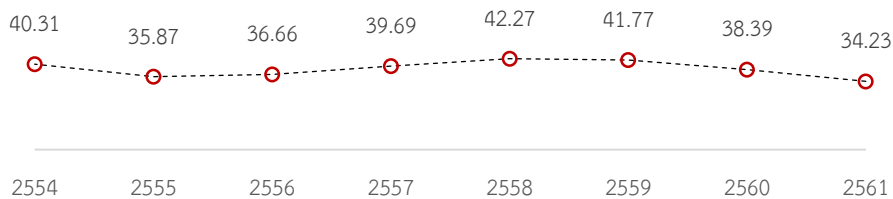
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



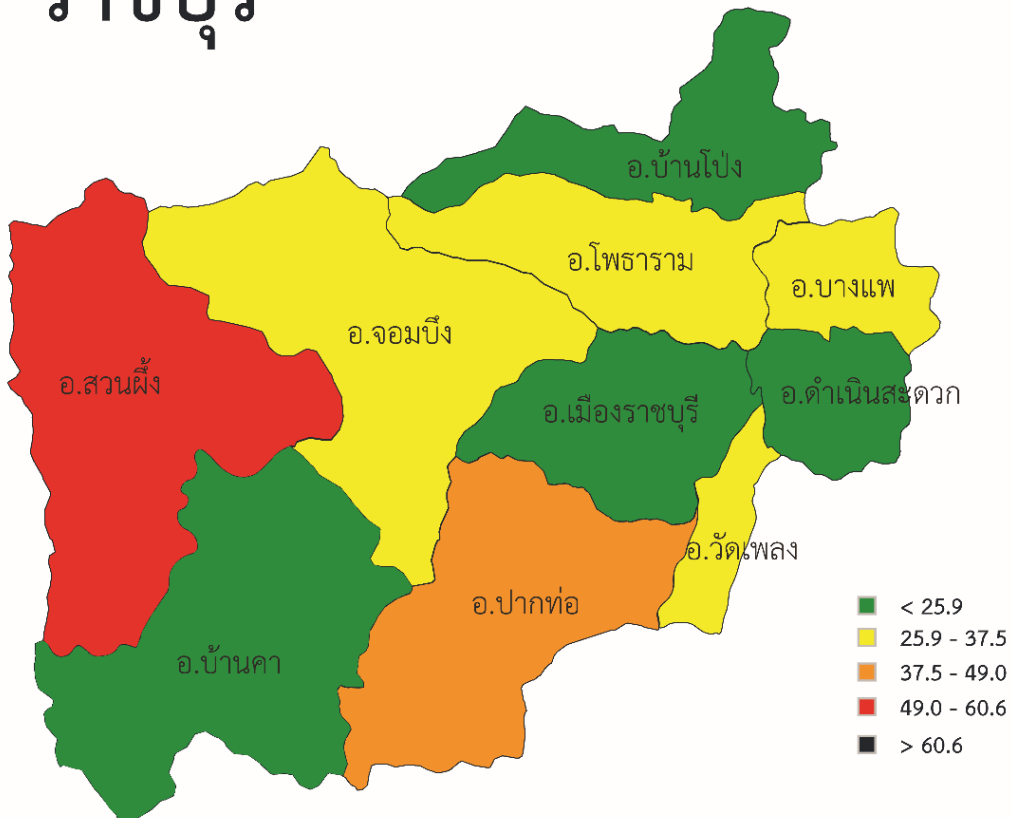
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของ
จังหวัดราชบุรี

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมือง	45	22.39	อ.ปากท่อ	18	40.40
บ้านโป่ง	45	26.27	อ.จอมบึง	19	28.54
อ.โพธาราม	45	33.18	อ.วัดเพลง	5	41.12
อ.ดำเนินสะดวก	21	22.66	อ.สวนผึ้ง	17	49.99
อ.บางแพ	18	28.34	อ.บ้านคา	4	17.52

ราชบุรี



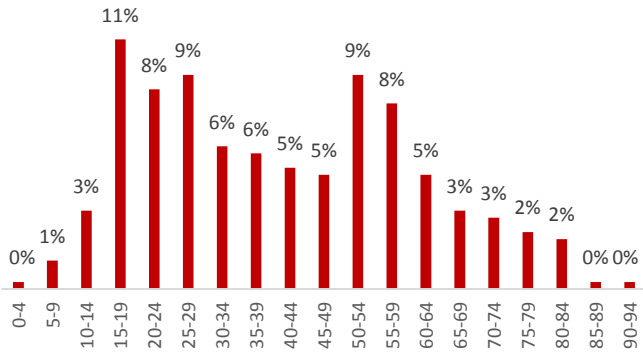
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

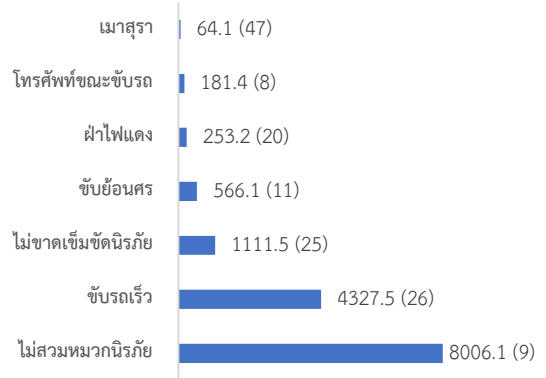
ลพบุรี

พ.ศ.2561

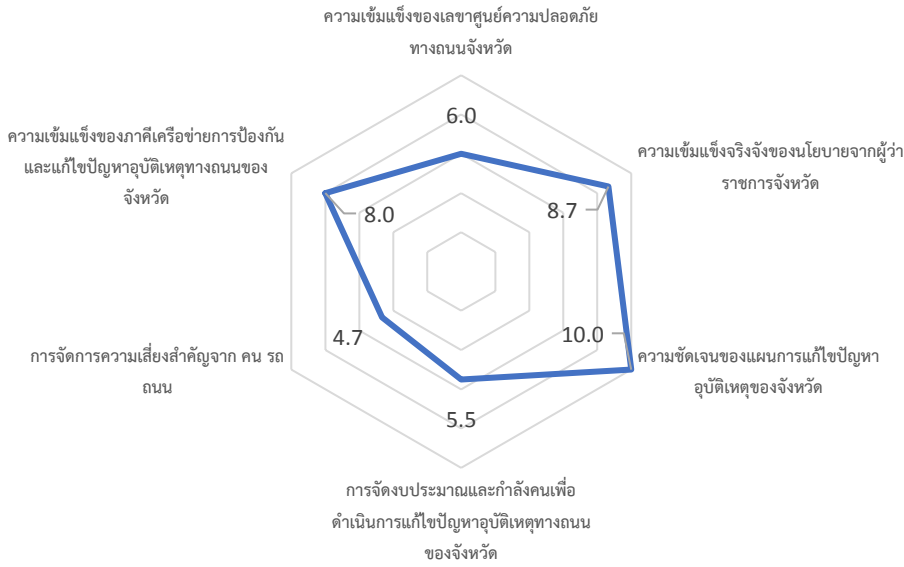
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	758,733 คน (32)	เสียชีวิต	316 ราย (25)
รถจดทะเบียน	428,090 คัน (26)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	111,921 ล้านบาท (23)		



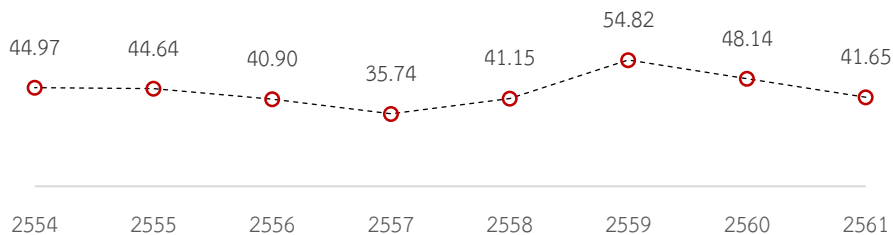
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

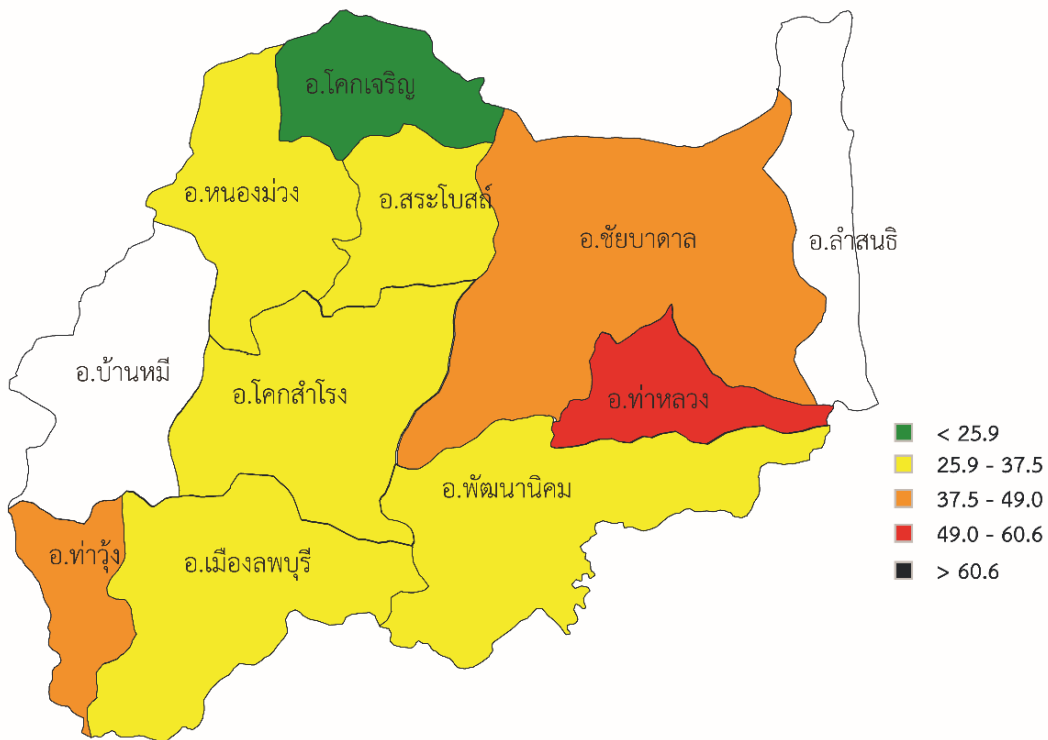


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของ จังหวัดลพบุรี	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร
	อ.เมือง	48	34.54	อ.โคกสำโรง	7	38.54
อ.ท่าหลวง	21	57.82	อ.หนองม่วง	8	30.28	
อ.ชัยบาดาล	6	41.43	อ.โคกเจริญ	2	16.44	
อ.พัฒนานิคม	23	35.91	อ.สระโบสถ์	1	32.48	
อ.ท่าม่วง	6	48.95				

ลพบุรี



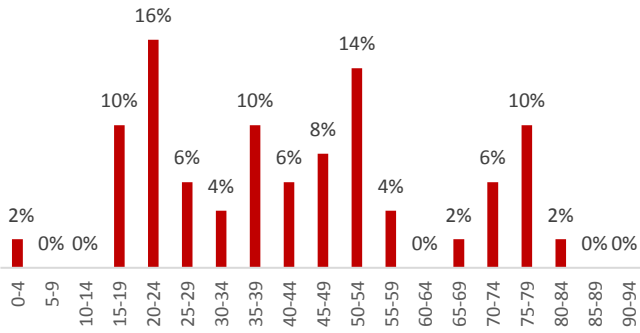
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

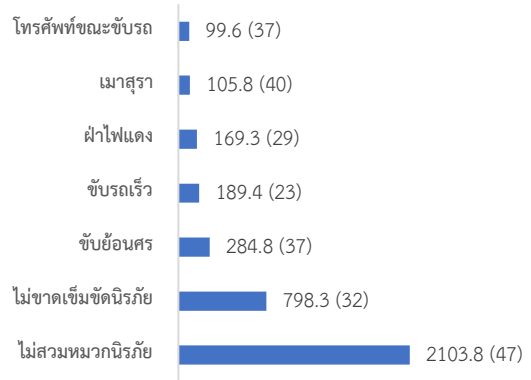
สมุทรสงคราม

พ.ศ.2561

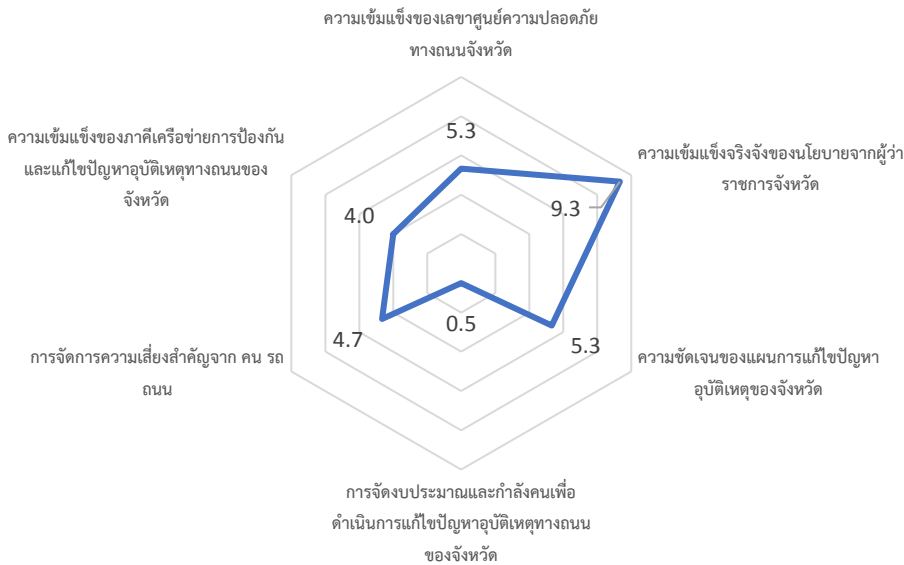
สถิติพื้นฐาน	สถิติอุบัติเหตุ				
ประชากร	193,791	คน (76)	เสียชีวิต	52	ราย (75)
รถจดทะเบียน	75,662	คัน (76)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	21,881	ล้านบาท (75)			



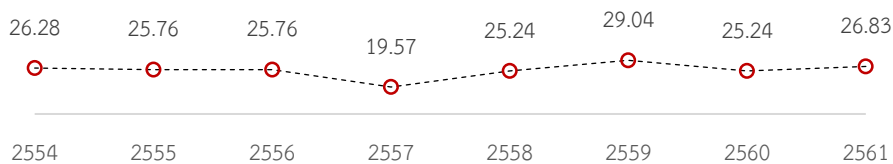
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

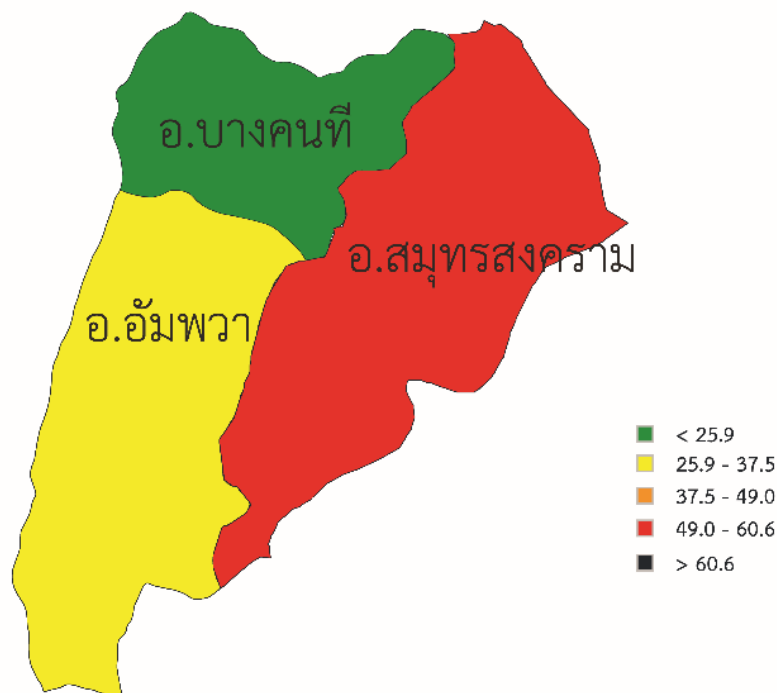


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย
			ต่อแสนประชากร
สมุทรสงคราม	อ.เมือง	39	49.79
	อ.อัมพวา	16	33.01
	อ.บางคนที	3	10.74

สมุทรสงคราม

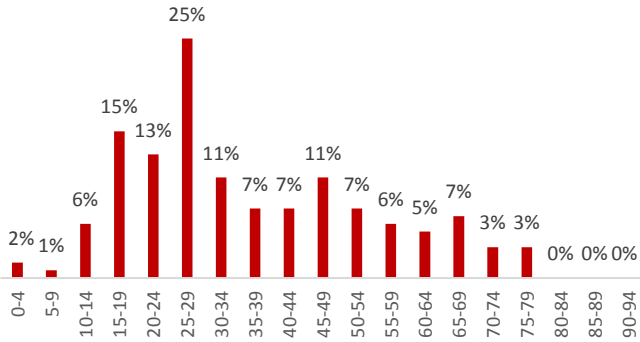


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

สมุทราสาร

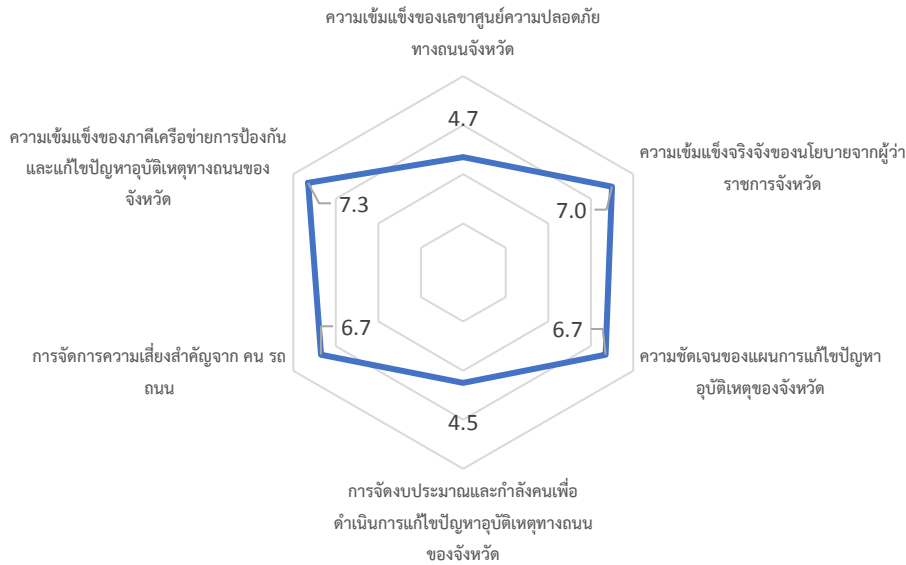
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	577,964	คน (44)	เสียชีวิต	164	ราย (48)
รถจดทะเบียน	239,788	คัน (52)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	398,104	ล้านบาท (6)			

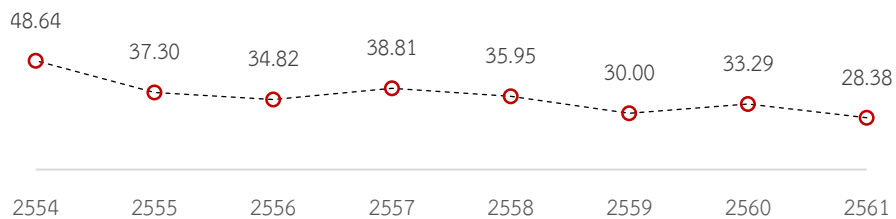


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

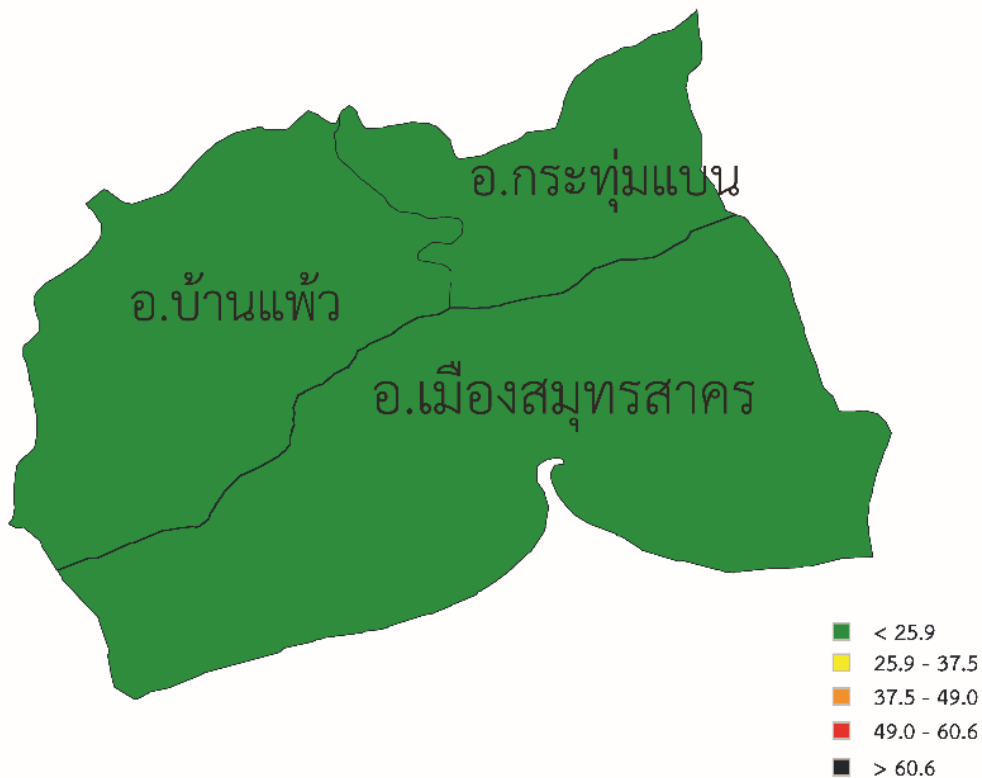


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด สมุทรสาคร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร
	อ.เมืองฯ	43	1.10
อ.กระทุ่มแบน	16	0.92	
อ.บ้านแพ้ว	15	0.71	

สมุทรสาคร



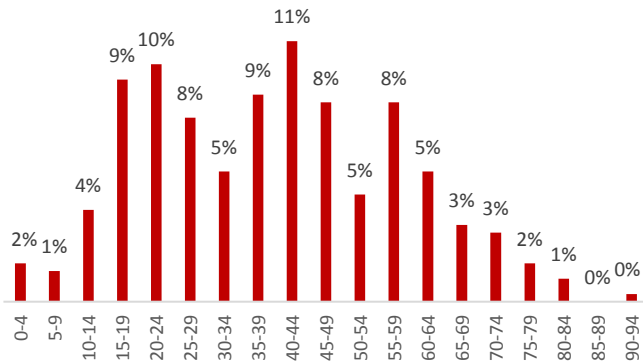
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

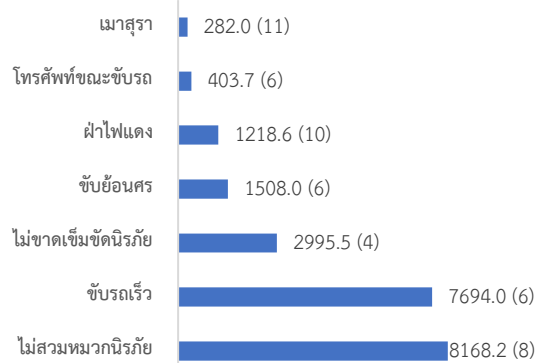
สรุป

พ.ศ.2561

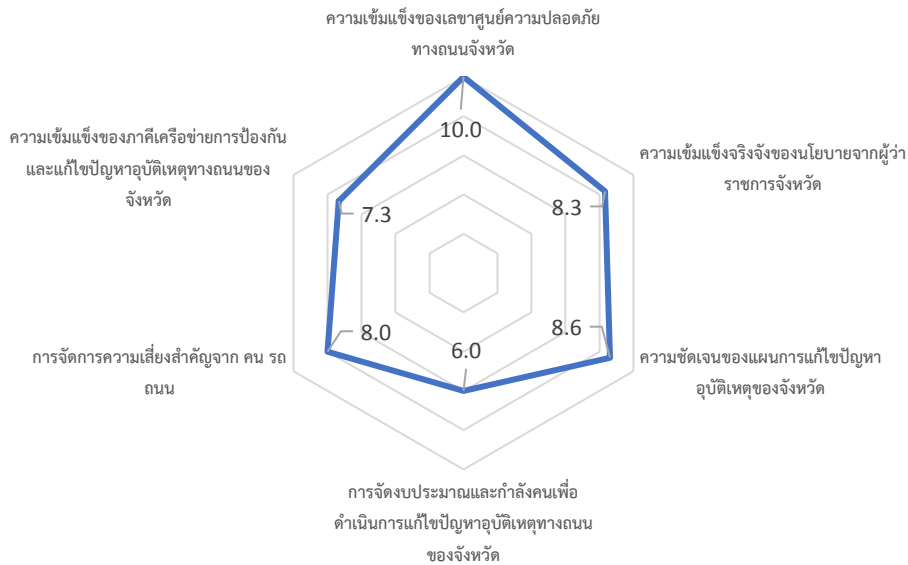
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	645,024 คน (40)	เสียชีวิต	310 ราย (27)
รถจดทะเบียน	436,507 คัน (25)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	236,636 ล้านบาท (14)		



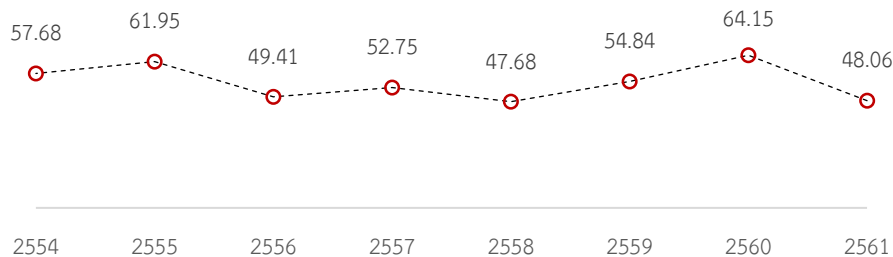
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



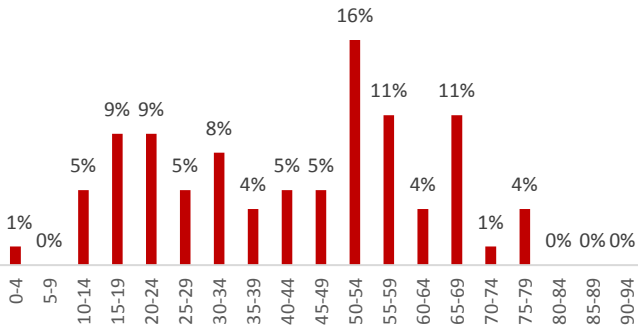
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

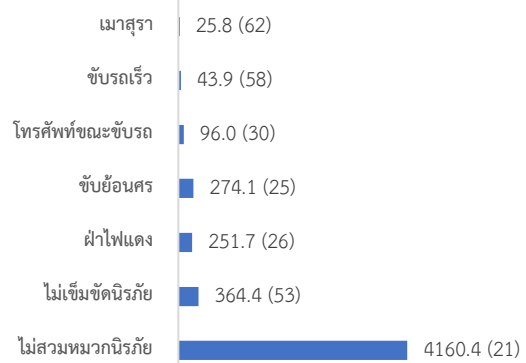
สิงห์บุรี

พ.ศ.2561

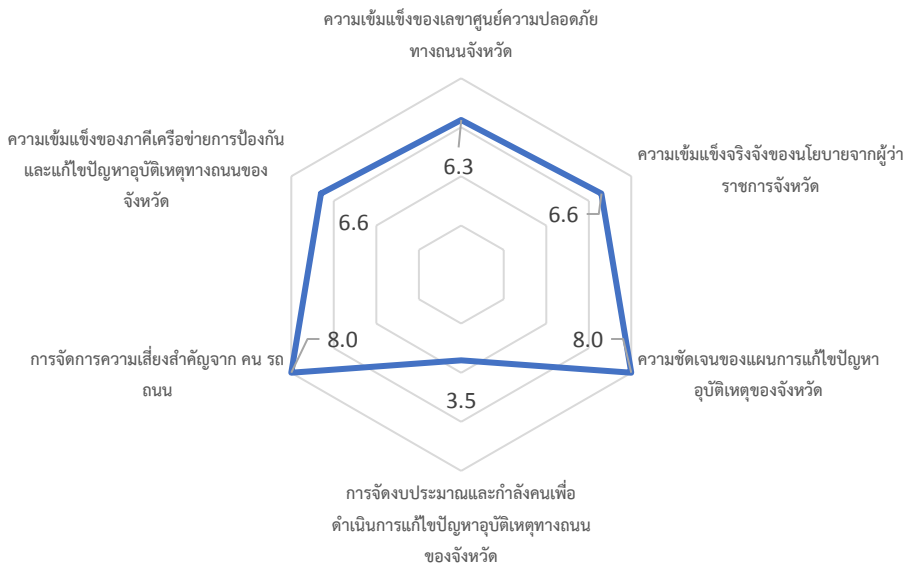
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	209,377	คน (75)	เสียชีวิต	83	ราย (71)
รถจดทะเบียน	139,463	คัน (68)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	26,505	ล้านบาท (71)			



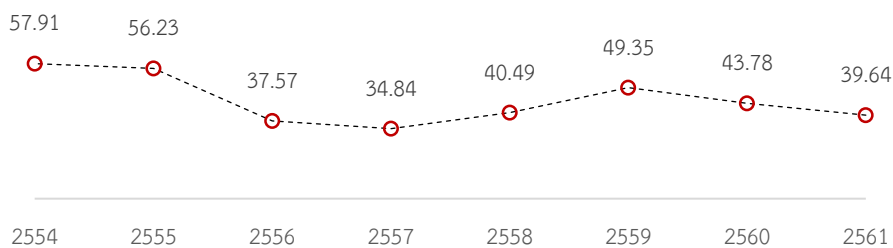
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

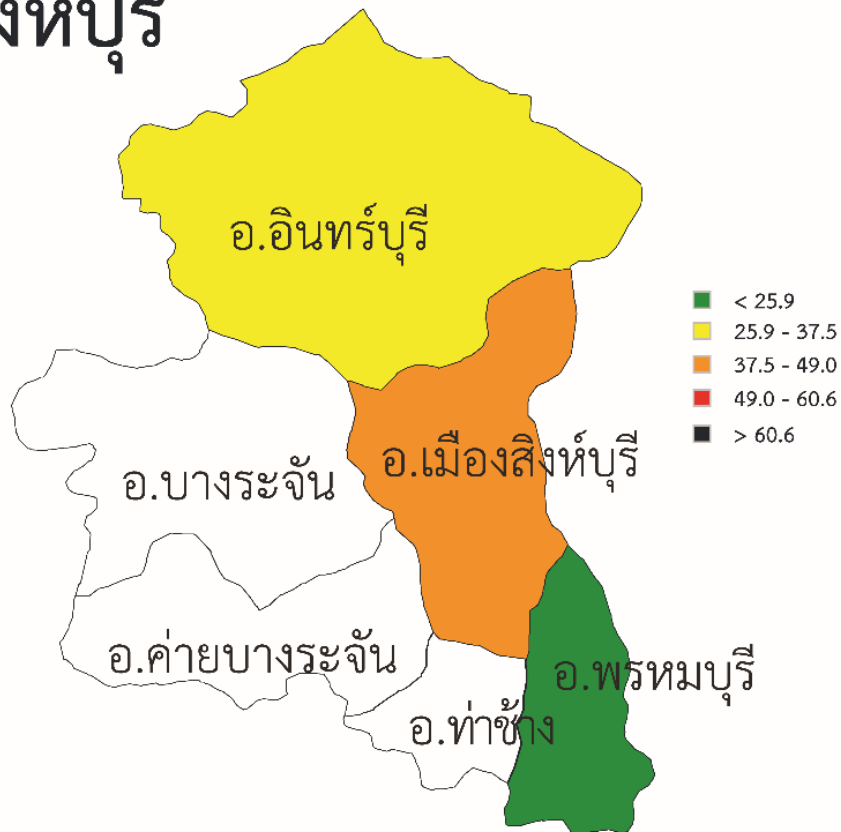


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของ จังหวัดสิงห์บุรี	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อ แสนประชากร
	<hr/>		
	อ.พรหมบุรี	7	29.66
	อ.อินทร์บุรี	18	32.72
	อ.เมืองสิงห์บุรี	21	38.67
	อ.บางระจัน		
	อ.ค่ายบางระจัน		
	อ.ท่าช้าง		

สิงห์บุรี



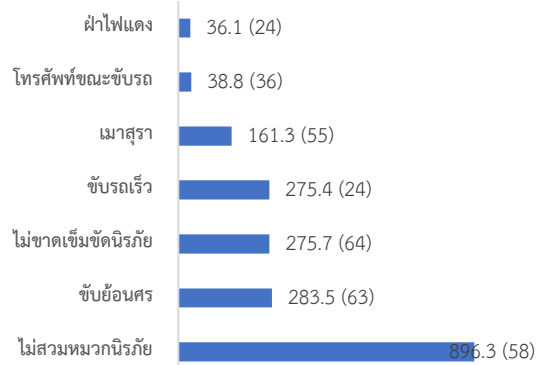
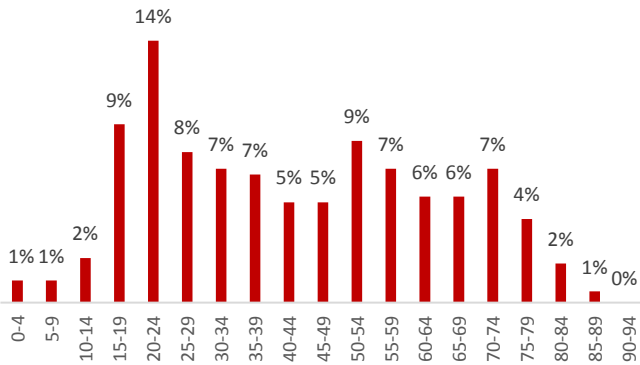
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

สุพรรณบุรี

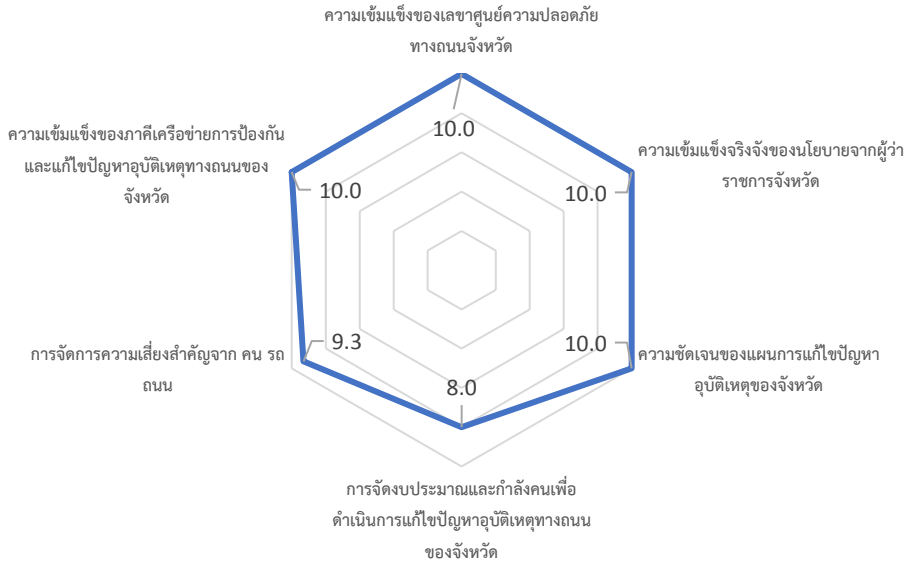
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	848,720	คน (29)	เสียชีวิต	364	ราย (15)
รถจดทะเบียน	493,364	คัน (17)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	86,744	ล้านบาท (32)			

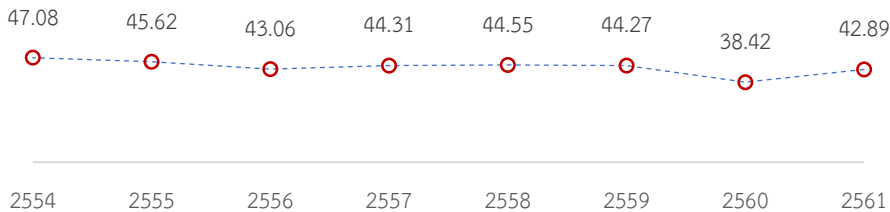


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



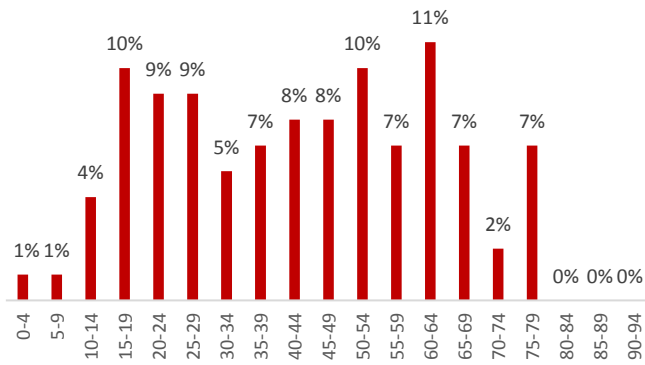
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

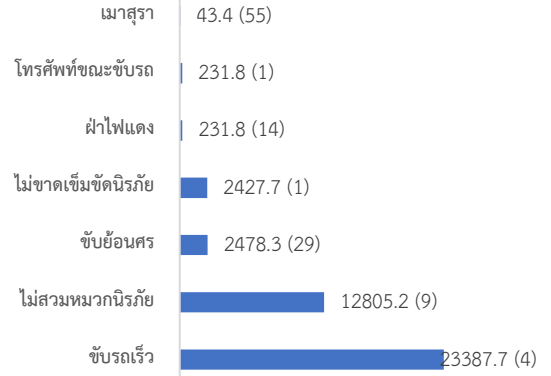
อ่าวทอง

พ.ศ.2561

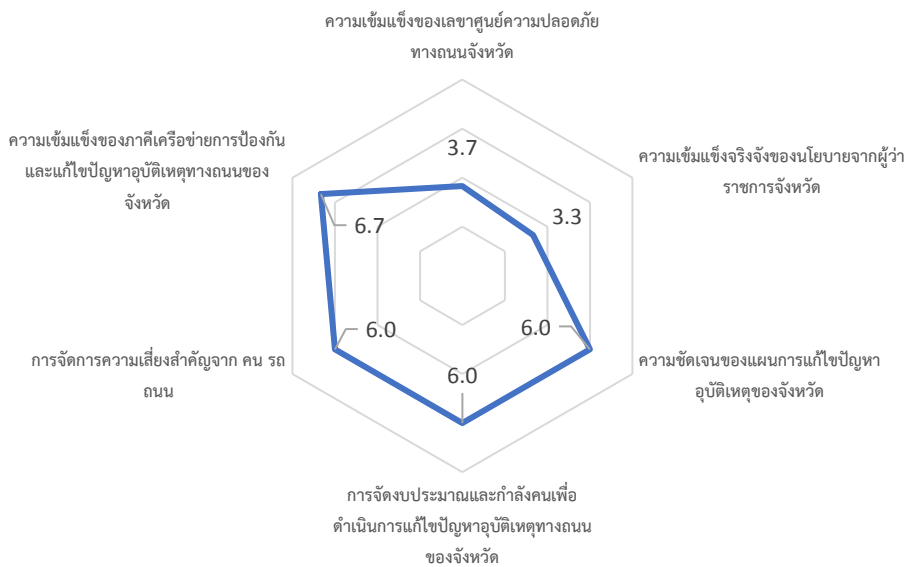
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	280,840	คน (71)	เสียชีวิต	101	ราย (66)
รถจดทะเบียน	154,193	คัน (67)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	17,655	ล้านบาท (76)			



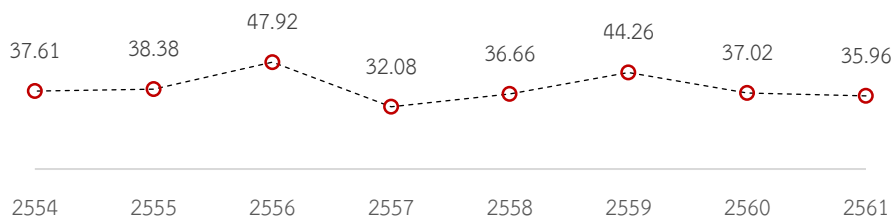
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



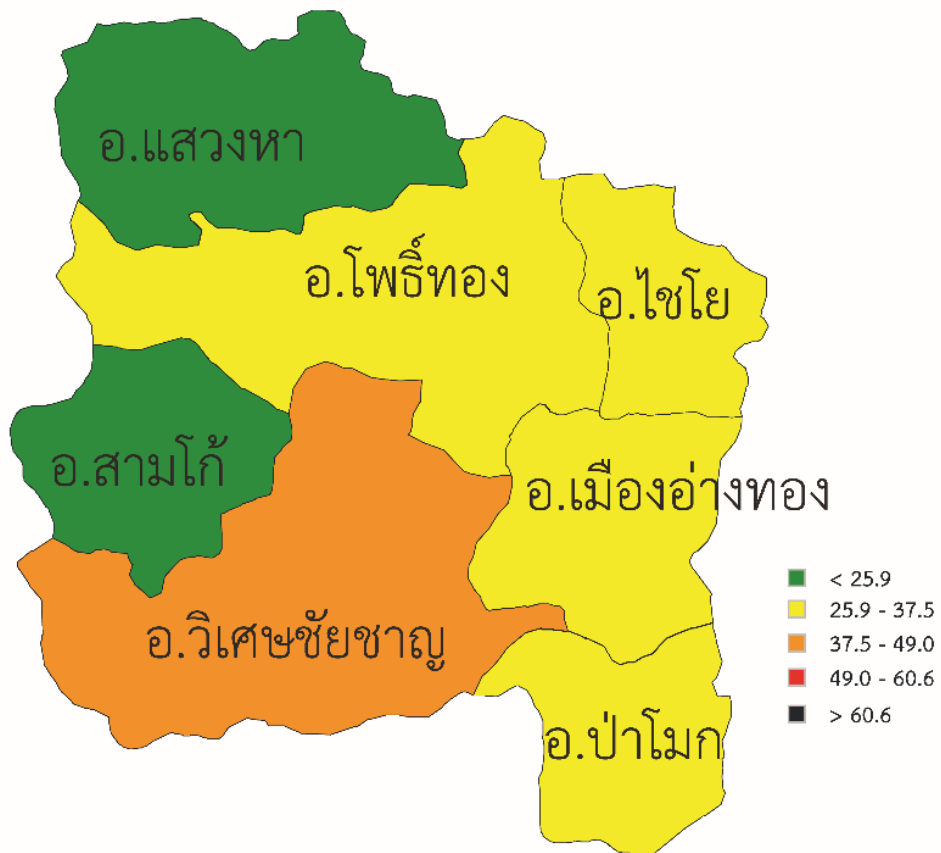
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดอ่างทอง

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมือง	21	37.18
อ.วิเศษชัยชาญ	26	39.44
อ.โพธิ์ทอง	16	29.83
อ.ป่าโมก	8	28.42
อ.แสวงหา	8	23.13
อ.ไชโย	8	35.24
อ.สามโก้	3	15.58

อ่างทอง



อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

บทที่ 6

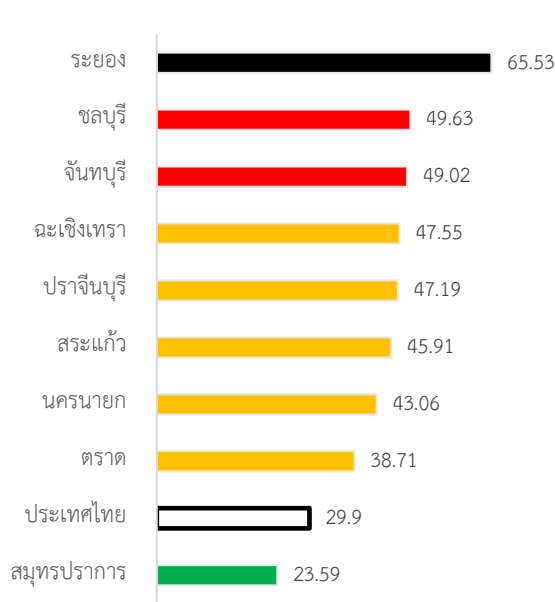
ภาคตะวันออก

ภาคตะวันออกเป็นภาคที่มีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ประกอบไปด้วย 9 จังหวัด ได้แก่ ฉะเชิงเทรา นครนายก ปราจีนบุรี สมุทรปราการ สระแก้ว จันทบุรี ชลบุรี ตราด และระยอง โดยมีข้อมูลทั่วไปของภาค ดังนี้

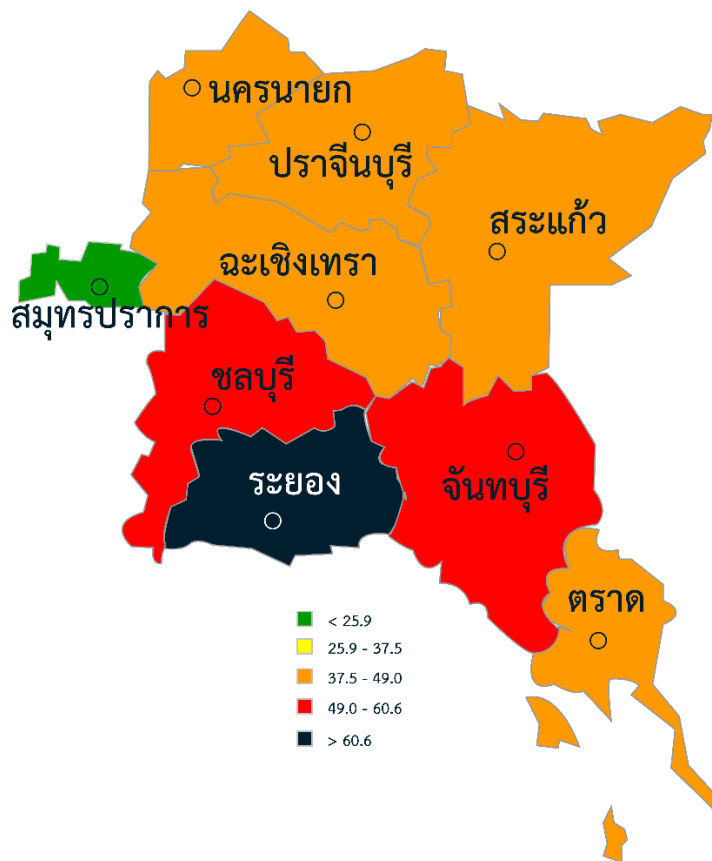
- ประชากร 6,719,635 คน คิดเป็น 11% ของทั้งประเทศ
- รถจดทะเบียน 4,162,844 คัน คิดเป็น 11% ของทั้งประเทศ
- ผลิตภัณฑ์มวลรวม 3,574,352 ล้านบาท คิดเป็น 23% ของทั้งประเทศ

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของภาคตะวันออก พ.ศ.2561 มีดังนี้

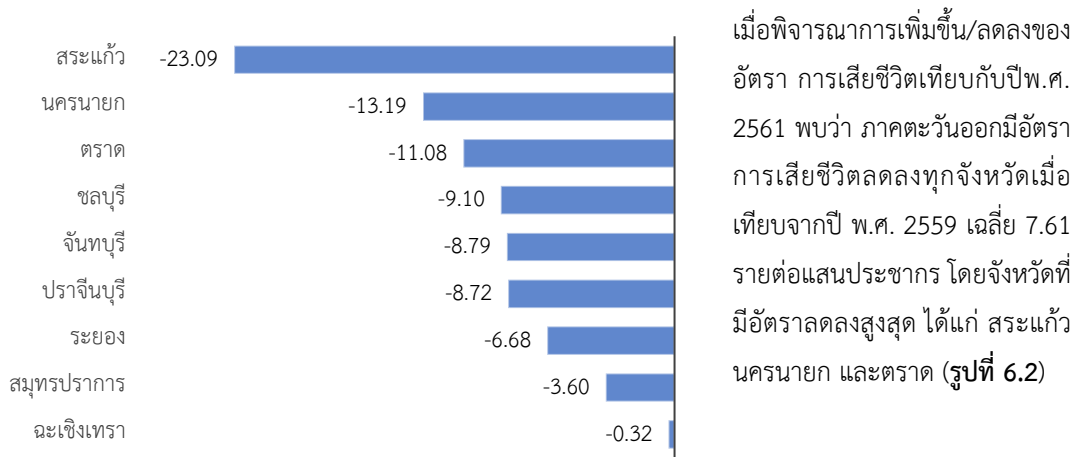
- เสียชีวิต 2,844 ราย คิดเป็น 14% ของทั้งประเทศ



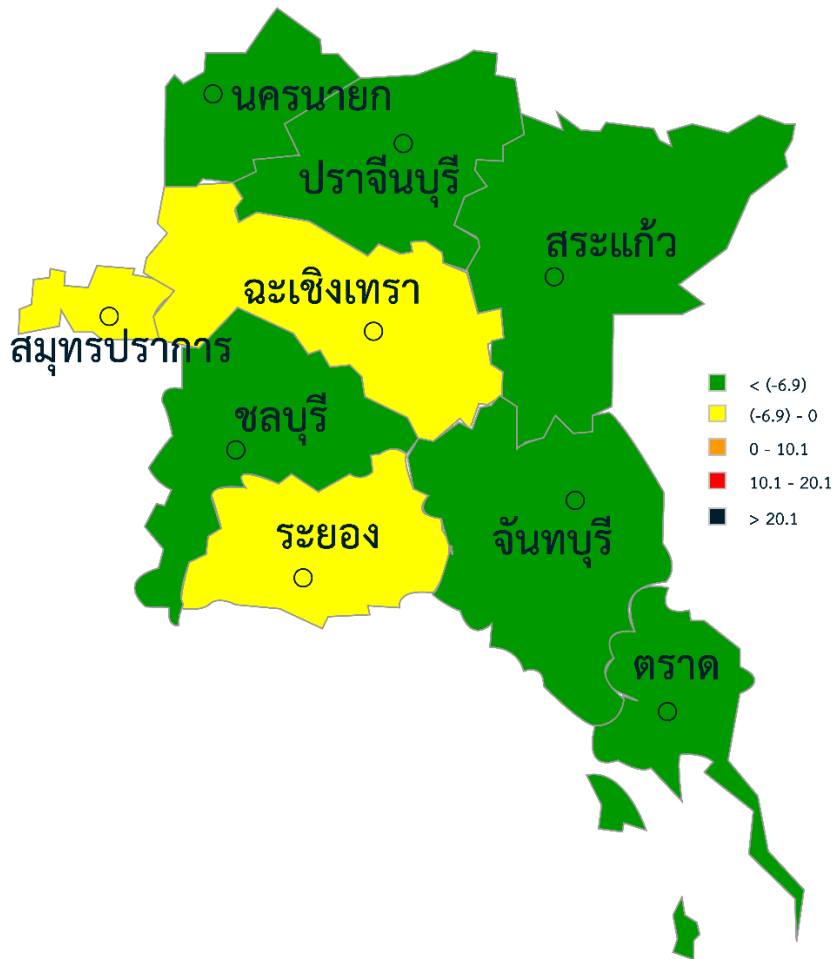
ภาคตะวันออกเป็นภาคที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงที่สุดเมื่อเทียบกับภาคอื่นๆ โดยมีอัตราการเสียชีวิต 45.58 รายต่อแสนประชากร จังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี และจันทบุรี ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่ำสุด คือ สมุทรปราการ (รูปที่ 6.1)



รูปที่ 6.1 อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรภาคตะวันออก พ.ศ.2561



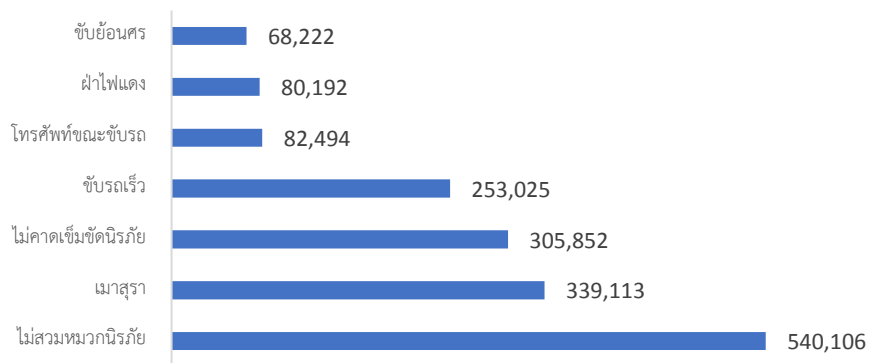
เมื่อพิจารณาการเพิ่มขึ้น/ลดลงของอัตรา การเสียชีวิตเทียบกับปีพ.ศ. 2561 พบว่า ภาคตะวันออกมีอัตราการเสียชีวิตลดลงทุกจังหวัดเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. 2559 เฉลี่ย 7.61 รายต่อแสนประชากร โดยจังหวัดที่มีอัตราการลดลงสูงสุด ได้แก่ สระแก่นครนายก และตราด (รูปที่ 6.2)



รูปที่ 6.2 การเพิ่มขึ้น/ลดของอัตราการเสียชีวิตเทียบกับพ.ศ.2559

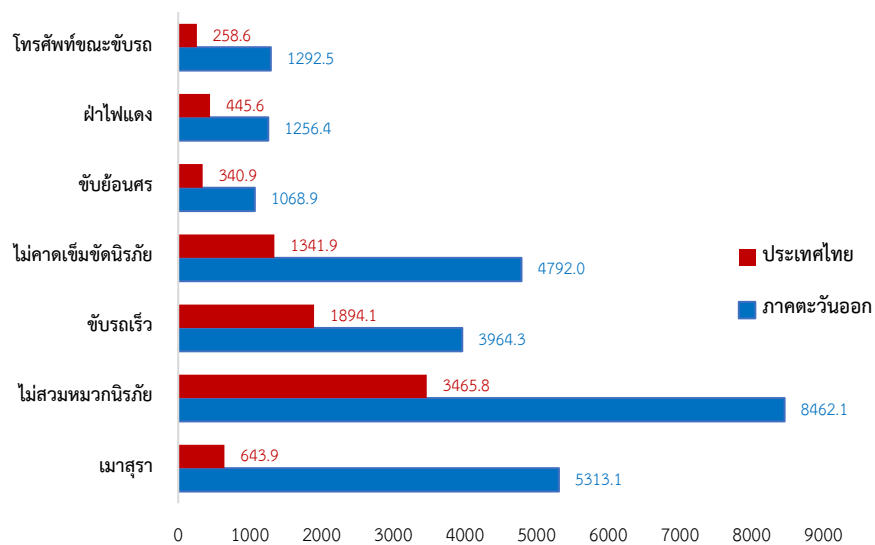
6.1. สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดี

สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดีได้จากการนำสถิติอุบัติเหตุจากราจร 7 คดีมาทำการวิเคราะห์ในรูปแบบของอัตราการจับกุมต่อแสนประชากร เพื่อสะท้อนถึงการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมรถซิ่ง โดยประกอบไปด้วย



รูปที่ 6.3 สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดีของภาคตะวันออก

เมื่อพิจารณาในภาพรวมโดยเฉลี่ยแล้ว พบว่าภาคตะวันออกมีสถิติการจับกุมสูงกว่าค่าเฉลี่ยระดับประเทศถึงประมาณ 212 % (รูปที่ 6.4) โดยคดีที่มีการจับกุมสูงสุด ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย (8462.1 รายต่อแสน ประชากร) ส่วนคดีที่มีการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ ซิ่งย้อนศร (1068.9 รายต่อแสนประชากร) ตารางที่ 6.1 แสดงรายละเอียดอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรของจังหวัดต่างๆ ในภาคตะวันออก



รูปที่ 6.4 อัตราการจับกุมต่อแสนประชากรของภาคตะวันออกกับประเทศไทย

ตารางที่ 6.1 อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร ของจังหวัดในภาคตะวันออก

จังหวัด	เมาสุรา	ไม่สวมหมวกนิรภัย	ขับรถเร็ว	ไม่เข็มขัดนิรภัย	ขับย้อนศร	ฝ่าไฟแดง	โทรศัพท์ขณะขับรถ
จันทบุรี	66.9	2855.8	847.7	1075.3	111.3	148.2	43.1
ฉะเชิงเทรา	85.3	2588.4	340.1	1166.0	357.2	229.5	79.0
ชลบุรี	630.8	15665.4	4048.5	4558.9	2348.4	4049.6	1408.1
ตราด	19.1	888.6	271.0	339.7	33.5	14.4	21.3
นครนายก	143.79	3386.10	449.84	1096.53	1001.18	929.67	771.26
ปราจีนบุรี	117.0	1951.6	133.2	454.8	153.8	111.9	40.9
ระยอง	44606.2	23633.0	60.8	26762.2	718.6	1014.1	7328.9
สมุทรปราการ	365.7	5143.3	13659.3	1487.3	1587.8	488.3	464.9
สระแก้ว	61.0	2647.4	170.0	961.7	340.0	209.2	115.1

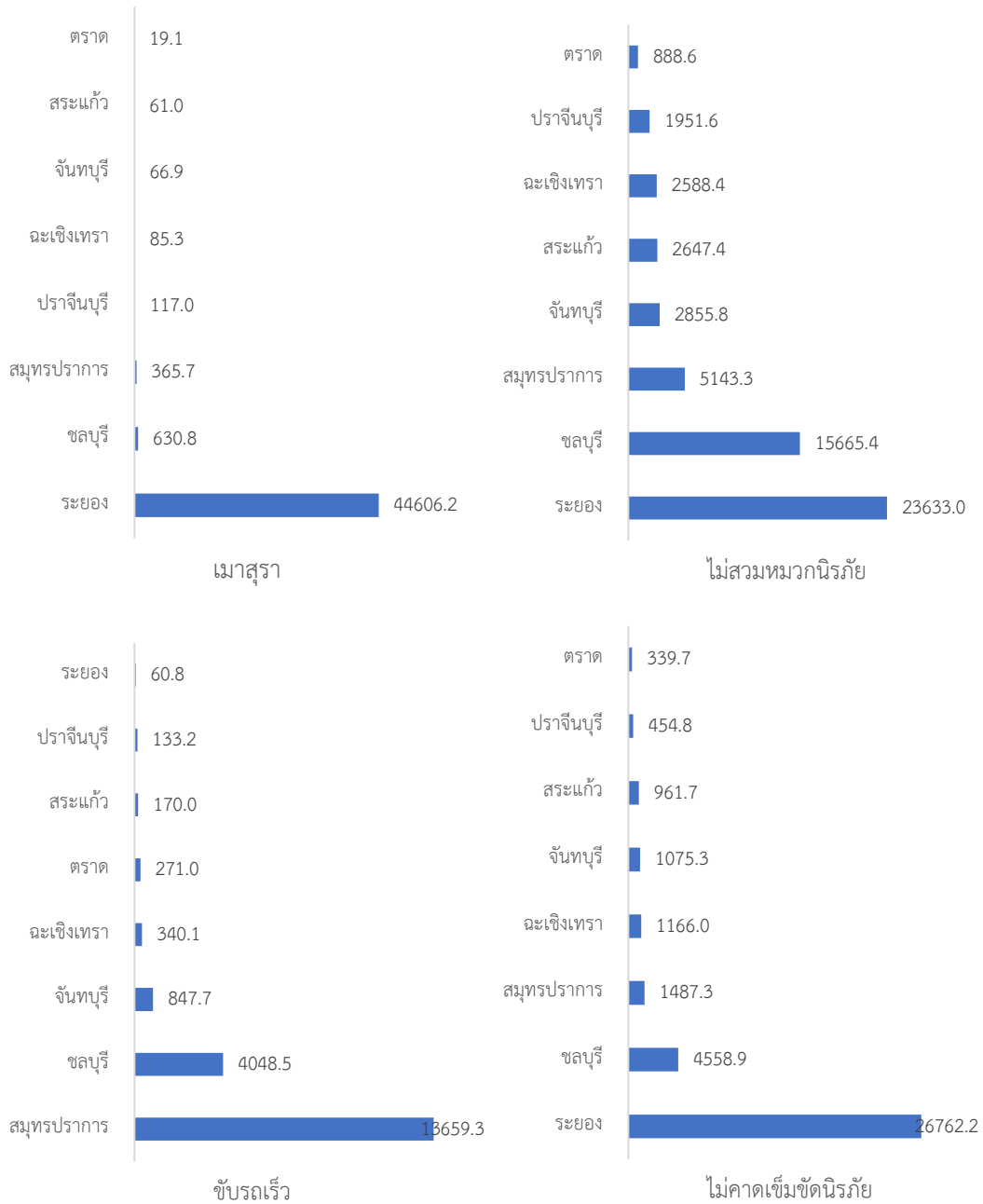
หมายเหตุ: -ไม่มีข้อมูล

จากสถิติอัตราการจับกุมรวมทุกคดีดังแสดงในตารางที่ 6.1 พบว่าภาคตะวันออกมีอัตราการจับกุมคดีเมาแล้วขับเฉลี่ย 5313.1 คดีต่อแสนประชากร สูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (639.2 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี และสมุทรปราการ ส่วนจังหวัดที่มีการจับกุมต่ำสุด ได้แก่ ตราด สระแก้ว และปราจีนบุรี ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับจำนวนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ต่อแสนประชากร พบว่าจำนวนเครื่องไม่มีผลต่อจำนวนการจับกุมเท่าใดนัก บางจังหวัดที่มีเครื่องตรวจวัดน้อยแต่กลับมีการจับกุมได้มาก เช่น ระยอง เป็นต้น (รูปที่ 6.7)

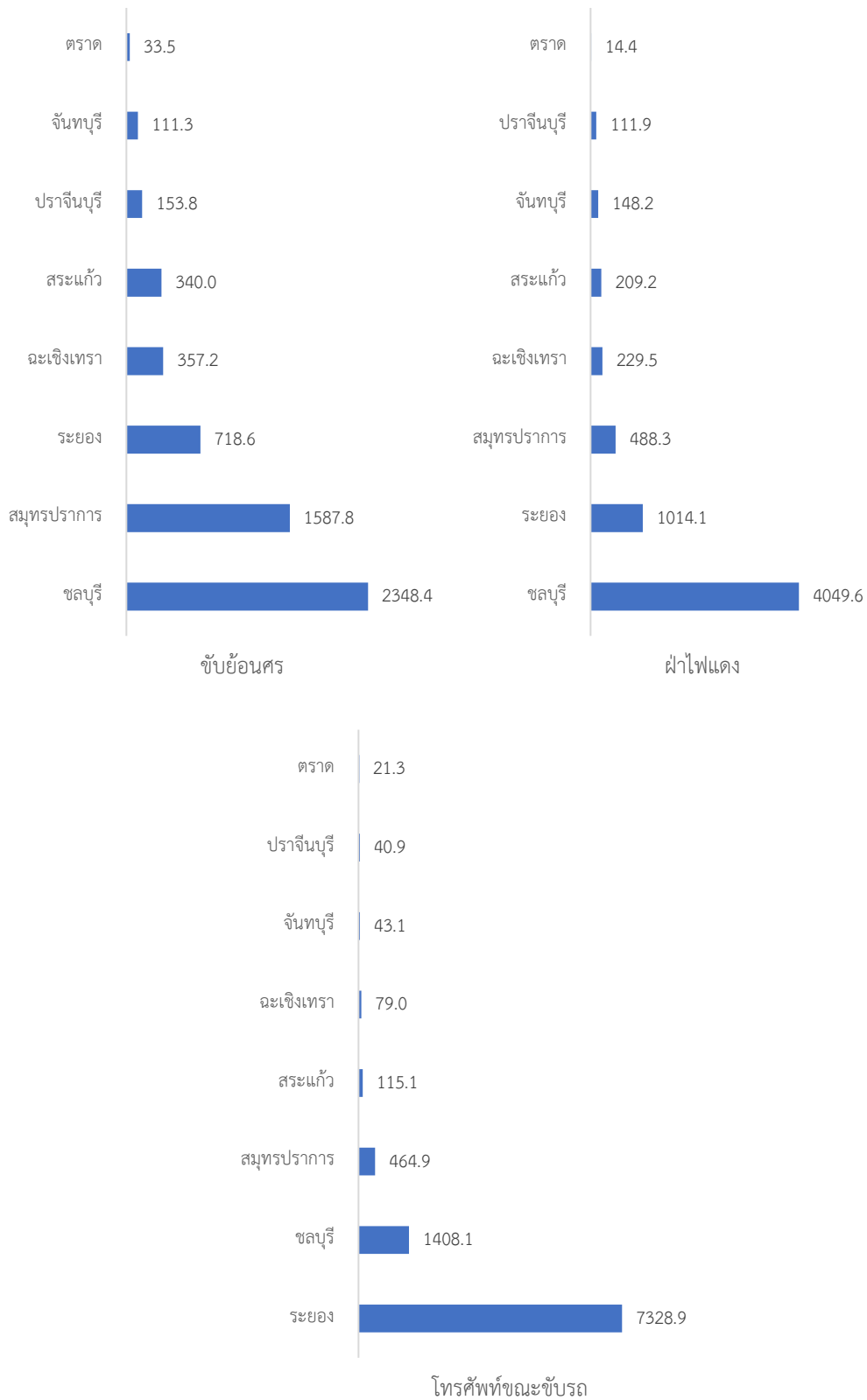
ส่วนอัตราการจับกุมคดีขับรถเร็วของภาคเฉลี่ย 3,964.3 คดีต่อแสนประชากร สูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (1,880.3 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ ได้แก่ ชลบุรี สมุทรปราการ และนครนายก ส่วนจังหวัดที่มีการจับกุมน้อยที่สุด ได้แก่ กาญจนบุรี สระแก้ว และปราจีนบุรี ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบความสัมพันธ์กับจำนวนเครื่องตรวจจับความเร็วแล้ว พบว่าจำนวนเครื่องไม่มีผลต่อจำนวนการจับกุมมากนัก จังหวัดมีเครื่องตรวจจับมากแต่ก็มีการตรวจจับได้น้อย ได้แก่ นครนายก ฉะเชิงเทรา เป็นต้น (รูปที่ 6.8)

นอกจากนั้น อัตราการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัยเฉลี่ย 8,462.1 คดีต่อแสนประชากร สูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (3,440.5 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุด ได้แก่ ชลบุรี ระยอง และสระแก้ว ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมน้อยที่สุด ได้แก่ สมุทรปราการ ตราด และนครนายก ซึ่งเมื่อพิจารณาควบคู่ไปกับอัตราการสวมหมวกนิรภัย ยังไม่พบความสัมพันธ์ที่ค่อนข้างชัดเจน กลุ่มจังหวัดที่มีการจับกุมมากและมีการสวมหมวกนิรภัยมาก ได้แก่ ระยอง และสมุทรปราการ เป็นต้น ในขณะที่จังหวัดที่มีการจับกุมน้อยและมีการสวมหมวกนิรภัยน้อยเช่นกัน เช่น จันทบุรี และสระแก้ว เป็นต้น (รูปที่ 6.9) ส่วนสถิติอัตราการจับกุมคดีอื่นๆ ได้แก่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฝ่าฝืน

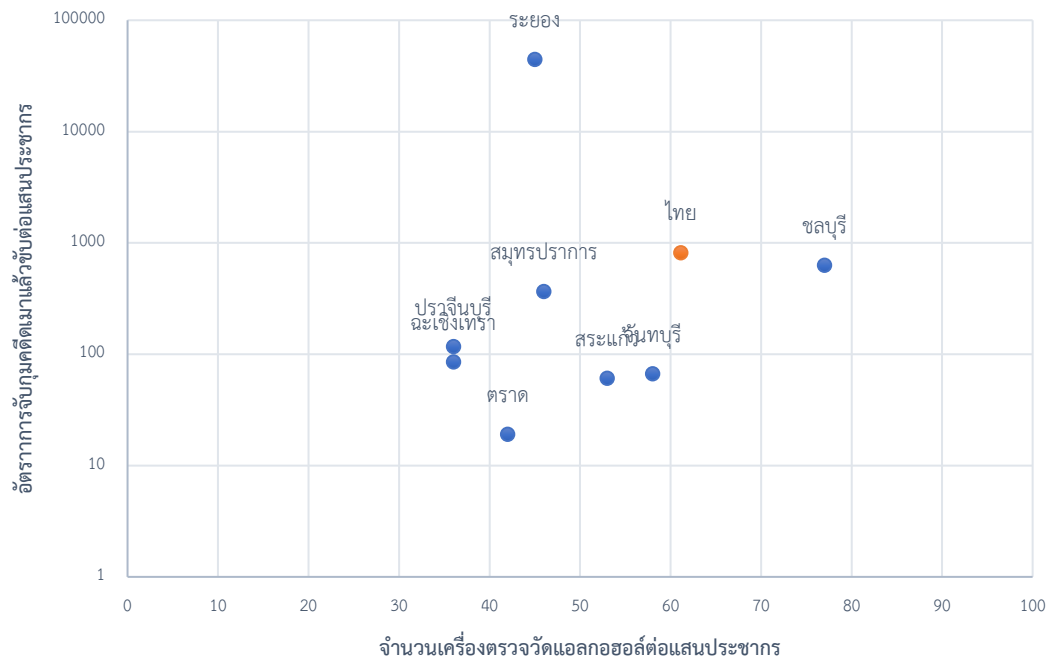
สัญญาณไฟจราจร ขับรถย้อนศร และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ แสดงรายละเอียดดังในรูปที่ 6.5 และ 6.6



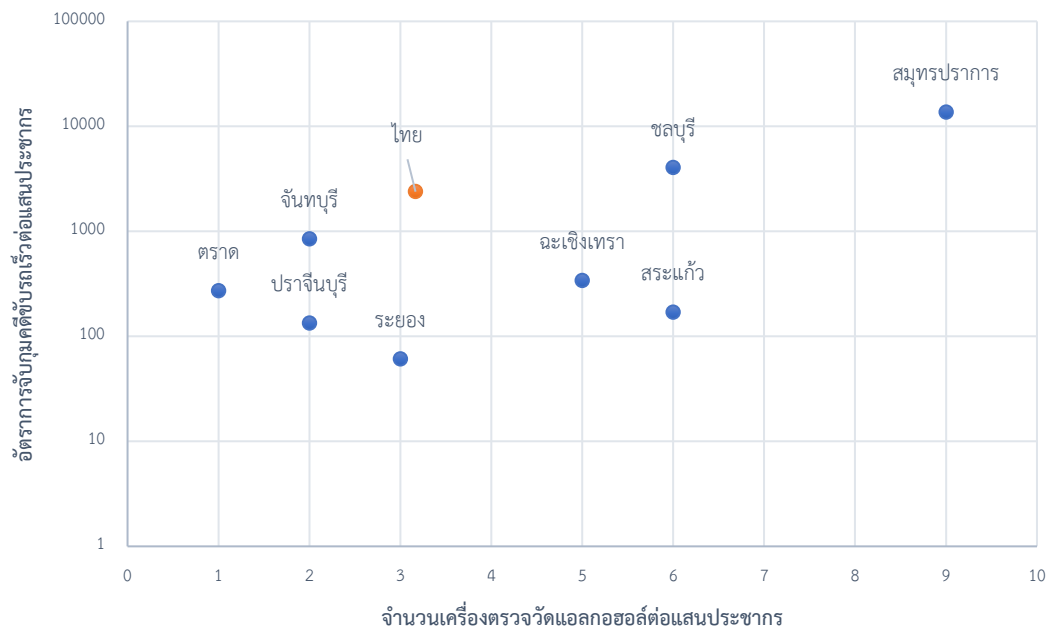
รูปที่ 6.5 อัตราการจับกุมคดีต่างๆ ต่อแสนประชากร



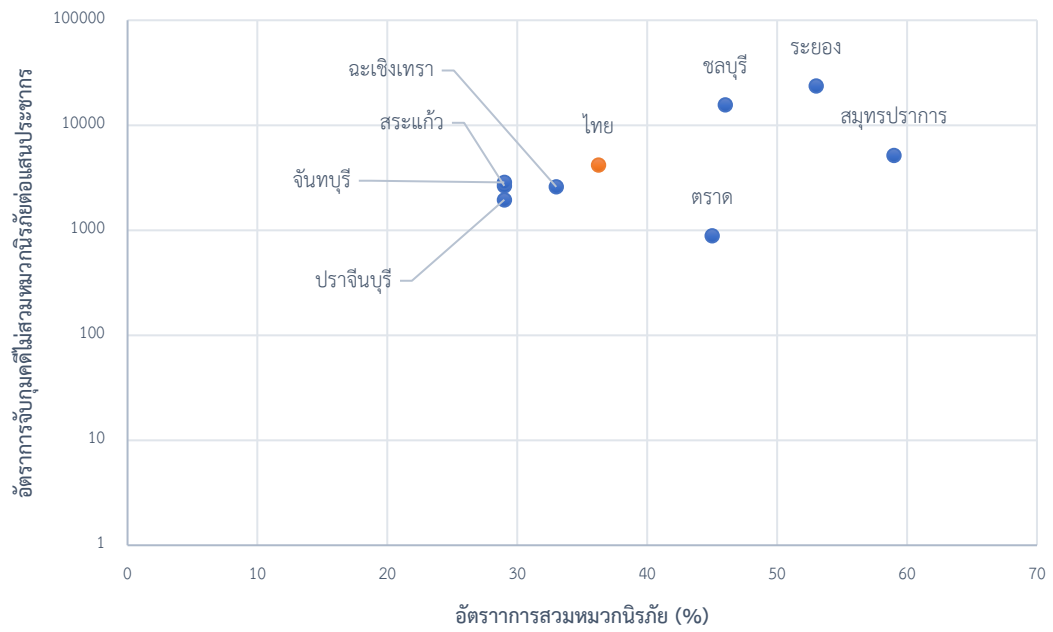
รูปที่ 6.6 อัตราการจับกุมคดีต่างๆ ต่อแสนประชากร (ต่อ)



รูปที่ 6.7 อัตราการจับกุมคดีมาแล้วข้อต่อแสนประชากร และ จำนวนเครื่องวัดแอลกอฮอล์



รูปที่ 6.8 อัตราการจับกุมคดีข้อบรรลเร็วต่อแสนประชากร และ จำนวนเครื่องตรวจจับความเร็ว

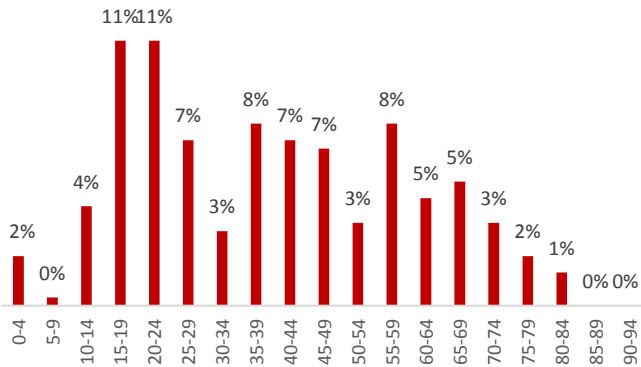


รูปที่ 6.9 อัตราการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัย และ อัตราการสวมหมวกนิรภัย
ข้อมูล: มูลนิธิไทยโรดส์

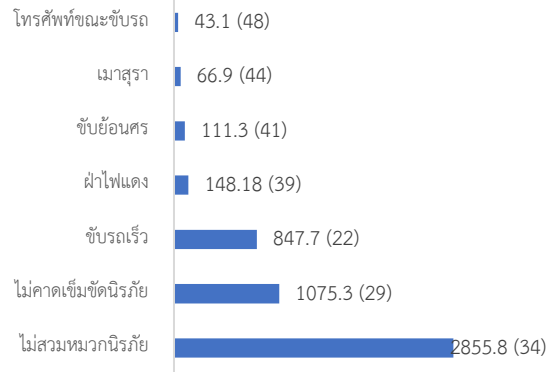
จันทบุรี

พ.ศ.2561

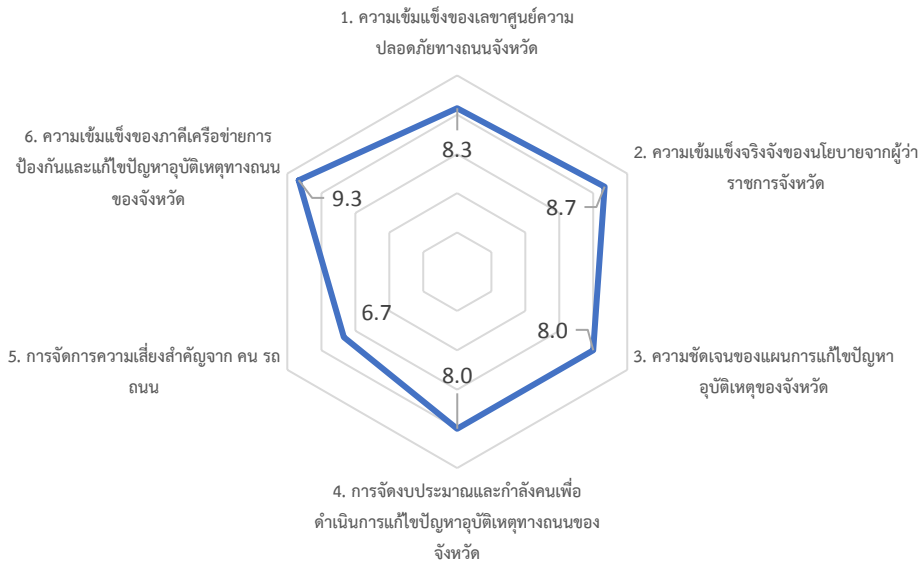
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	536,496	คน (49)	เสียชีวิต	263	ราย (33)
รถจดทะเบียน	389,958	คัน (31)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	138,443	ล้านบาท (21)			



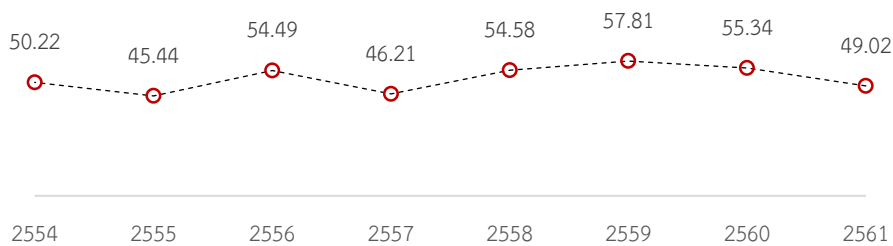
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

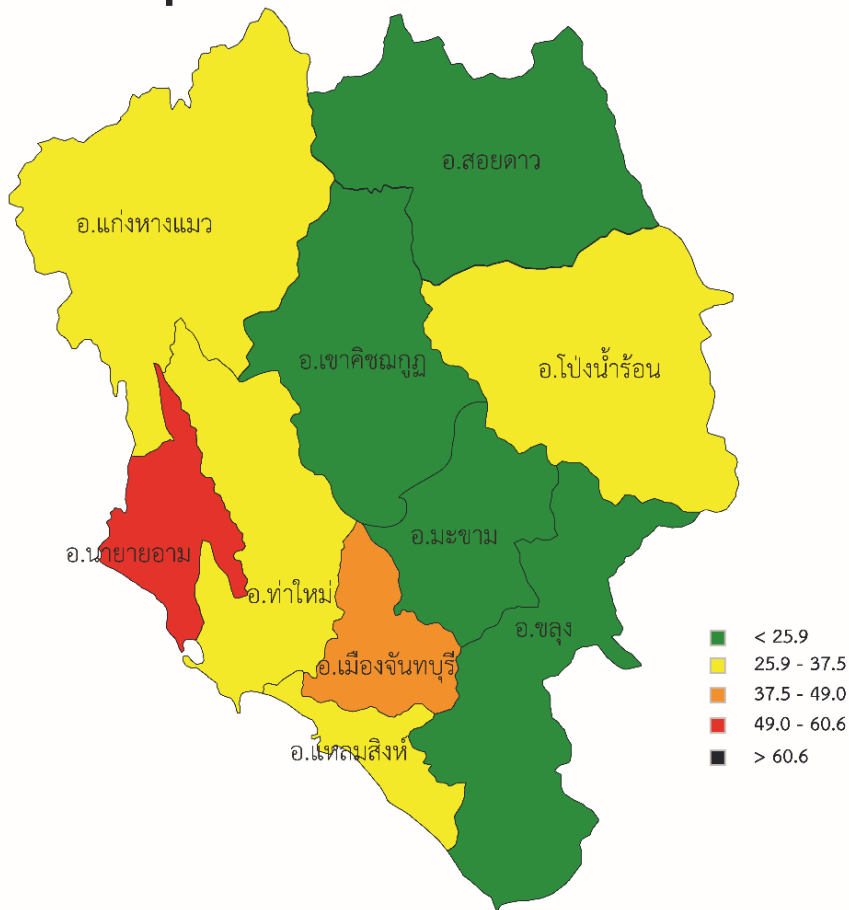


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของ จังหวัดจันทบุรี	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร
	อ.นายายอาม	14	55.79	อ.แก่งหางแมว	8	28.08
อ.เมือง	37	38.19	อ.ขลุง	9	23.77	
อ.โป่งน้ำร้อน	13	36.56	อ.สอยดาว	7	14.01	
อ.แหลมสิงห์	7	33.84	อ.เขาคิชฌกูฏ	2	9.12	
อ.ท่าใหม่	19	33.71	อ.มะขาม	2	8.79	

จันทบุรี



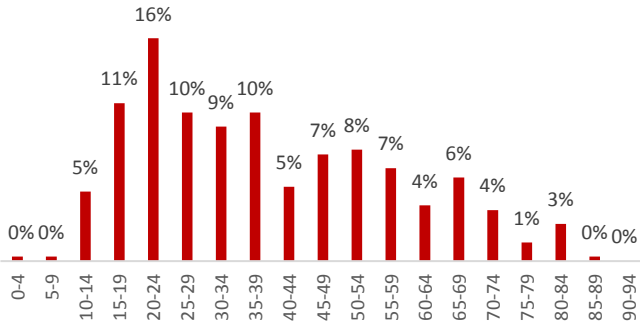
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

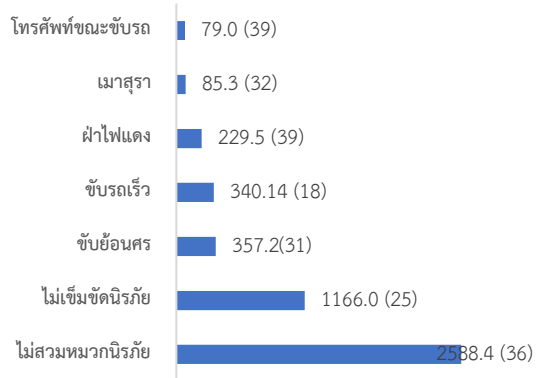
ฉะเชิงเทรา

พ.ศ.2561

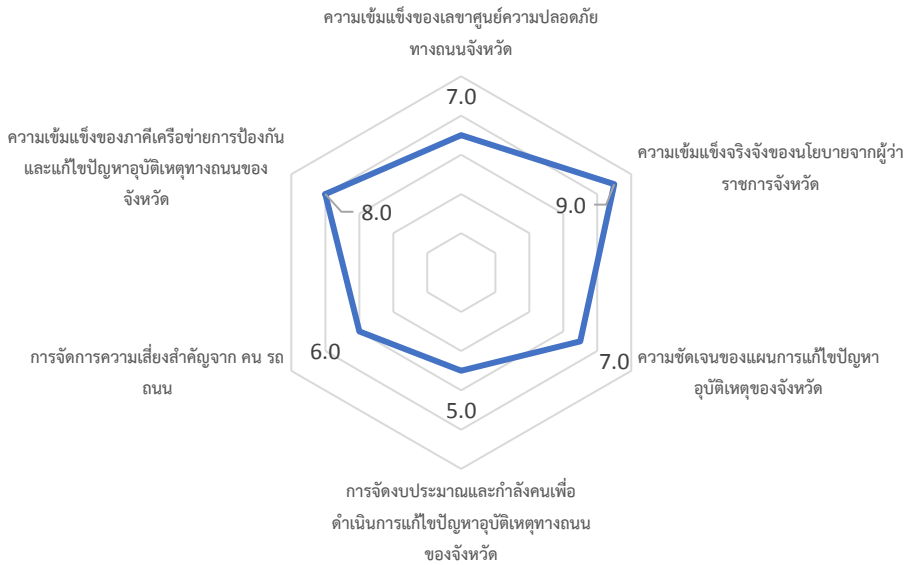
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	715,009	คน (38)	เสียชีวิต	340	ราย (21)
รถจดทะเบียน	408,212	คัน (29)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	341,116	ล้านบาท (8)			



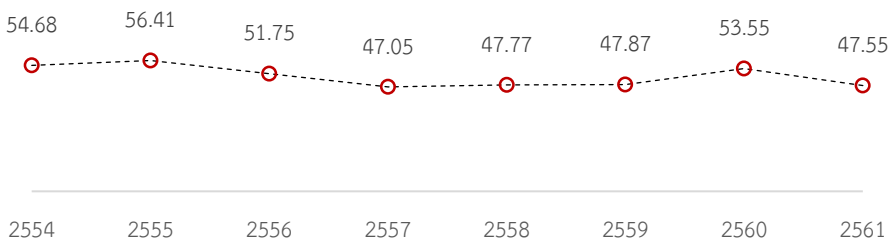
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



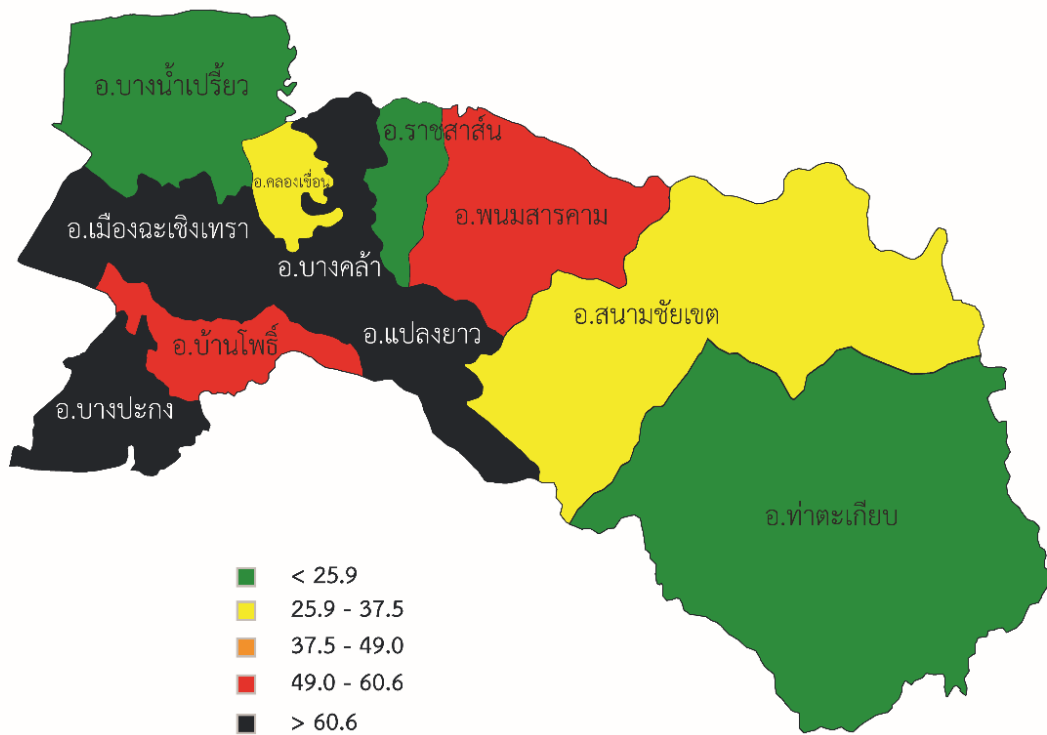
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด

จังหวัด	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
	ฉะเชิงเทรา	อ.บางปะกง	48	90.16	อ.คลองเขื่อน	4
	อ.แปลงยาว	14	70.89	อ.สนามชัยเขต	20	28.65
	อ.บางคล้า	21	69.15	อ.บางน้ำเปรี้ยว	17	23.71
	อ.เมือง	74	62.13	อ.ราชสาส์น	3	23.68
	อ.พนมสารคาม	37	52.94	อ.ท่าตะเกียบ	9	19.43
	อ.บ้านโพธิ์	23	50.87			

ฉะเชิงเทรา



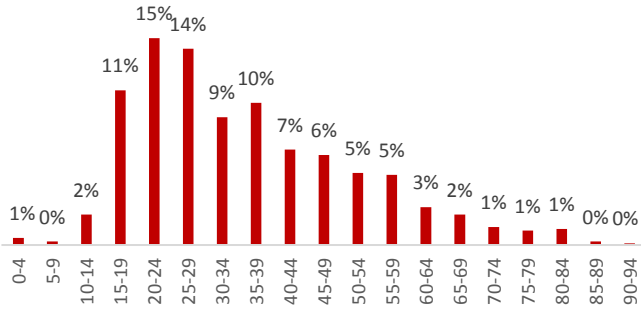
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

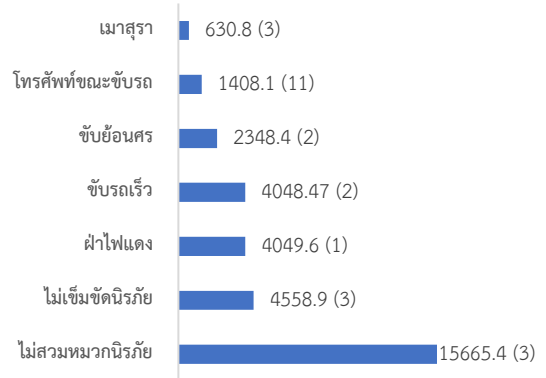
ชลบุรี

พ.ศ.2561

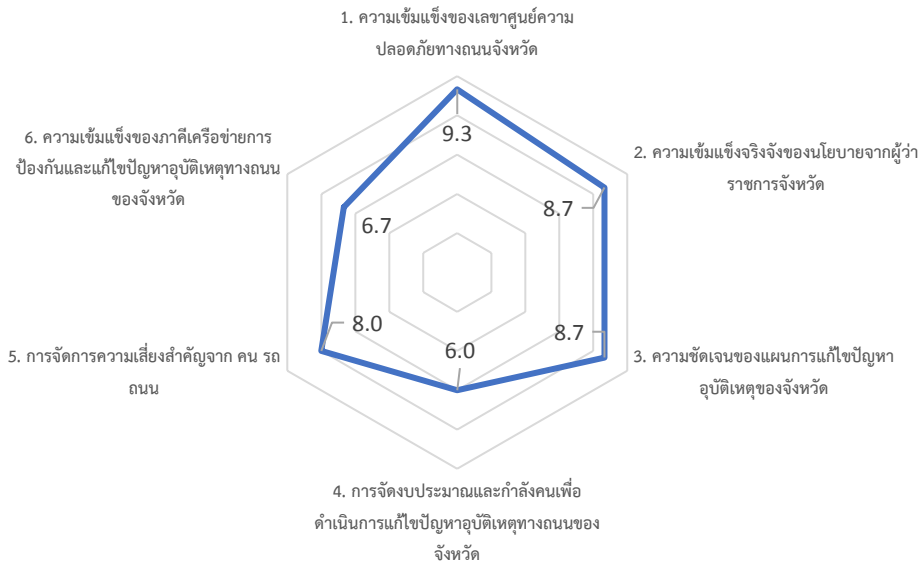
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	1,535,445 คน (9)	เสียชีวิต	762 ราย (3)
รถจดทะเบียน	1,570,782 คัน (2)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	976,460 ล้านบาท (3)		



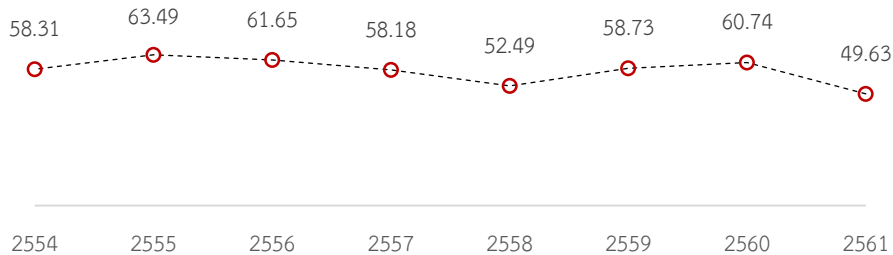
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



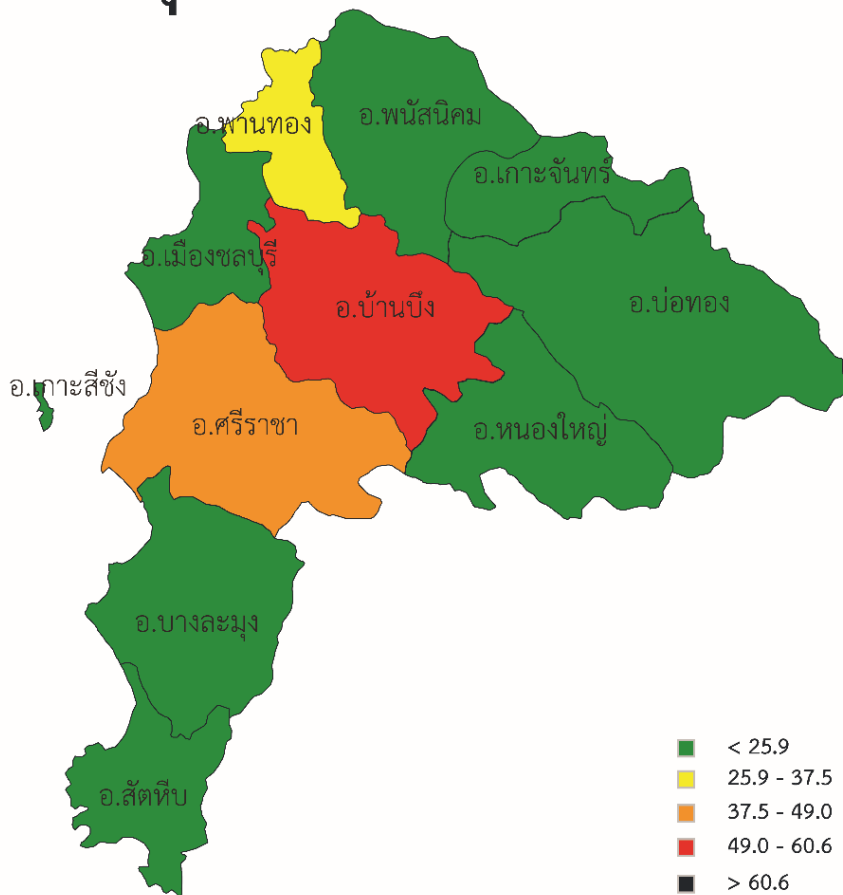
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมือง	69	20.78	อ.ศรีราชา	117	39.15
อ.บ้านบึง	52	49.36	อ.เกาะสีชัง	0	0.00
อ.หนองใหญ่	5	21.56	อ.สัตหีบ	21	12.79
อ.บางละมุง	78	25.33	อ.บ่อทอง	5	10.10
อ.พานทอง	20	28.98	อ.เกาะจันทร์	6	16.27
อ.พนัสนิคม	16	12.89			

ชลบุรี



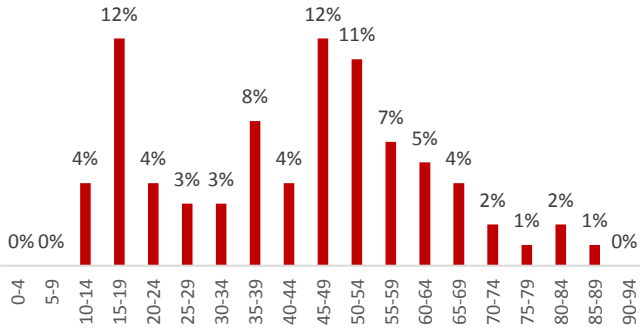
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

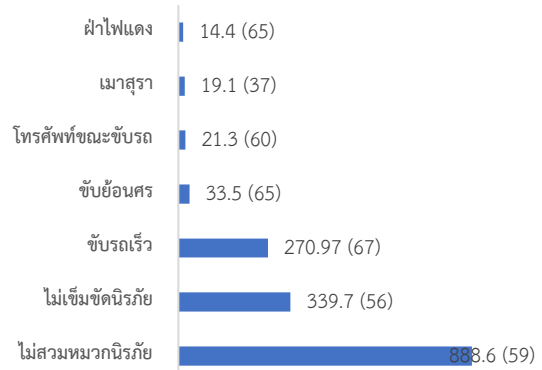
ตราด

พ.ศ.2561

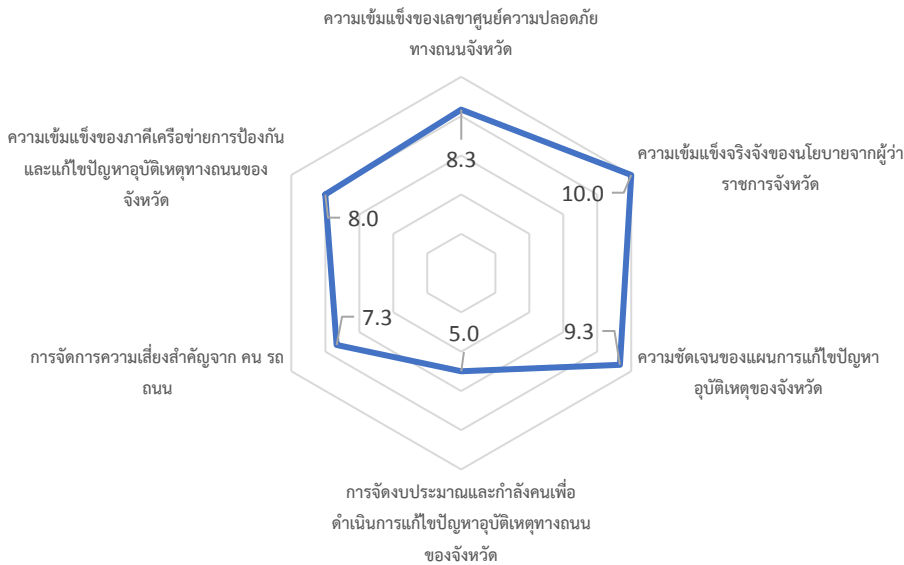
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	229,914	คน (74)	เสียชีวิต	89	ราย (70)
รถจดทะเบียน	133,199	คัน (69)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	46,965	ล้านบาท (51)			



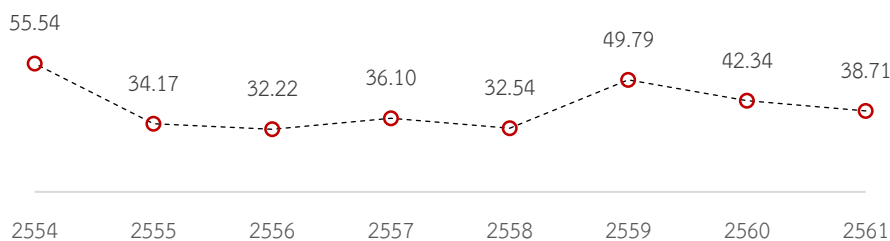
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



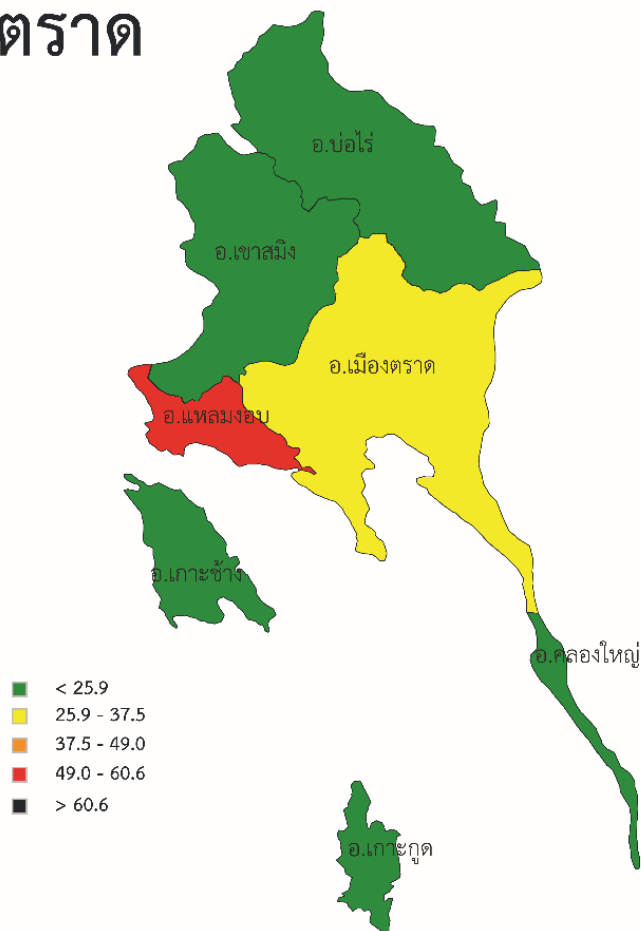
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดตราด

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.แหลมงอบ	7	50.68
อ.เมืองตราด	20	28.37
อ.เขาสมิง	10	25.31
อ.คลองใหญ่	2	18.10
อ.บ่อไร่	3	16.53
อ.เกาะช้าง	1	12.73
อ.เกาะกูด	-	-

ตราด



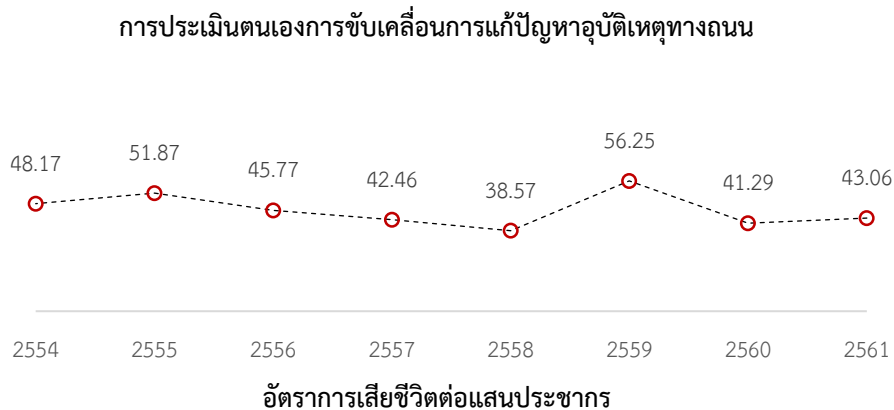
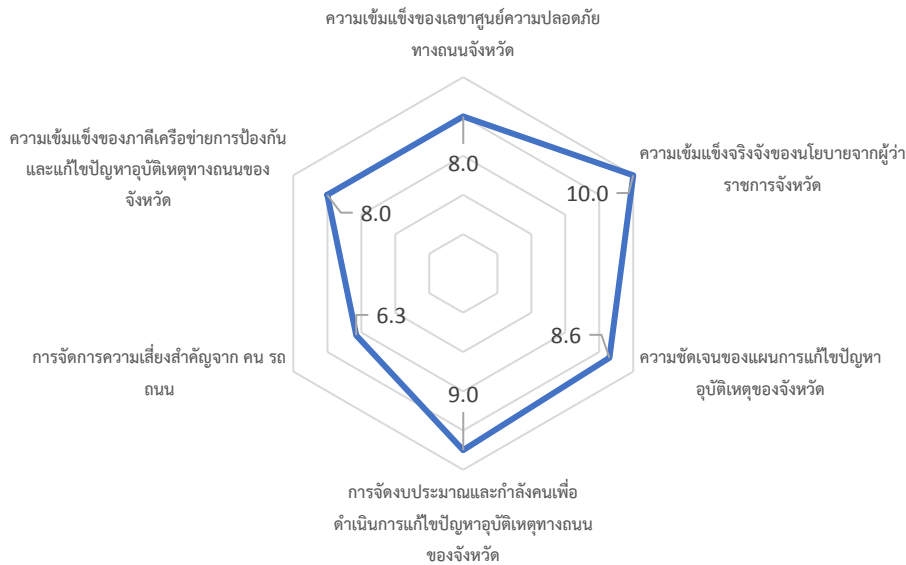
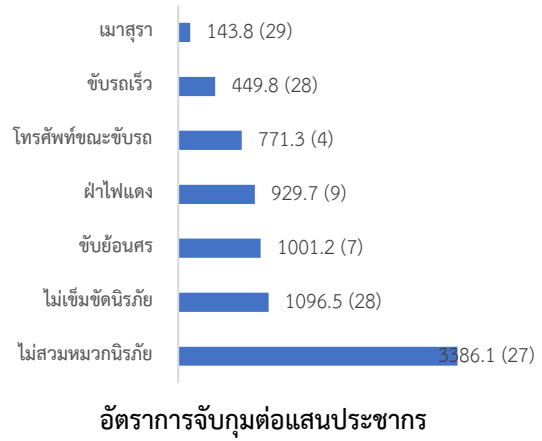
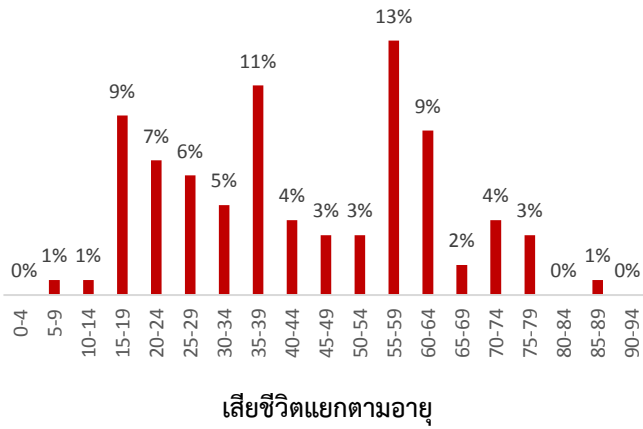
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

นศรนายก

พ.ศ.2561

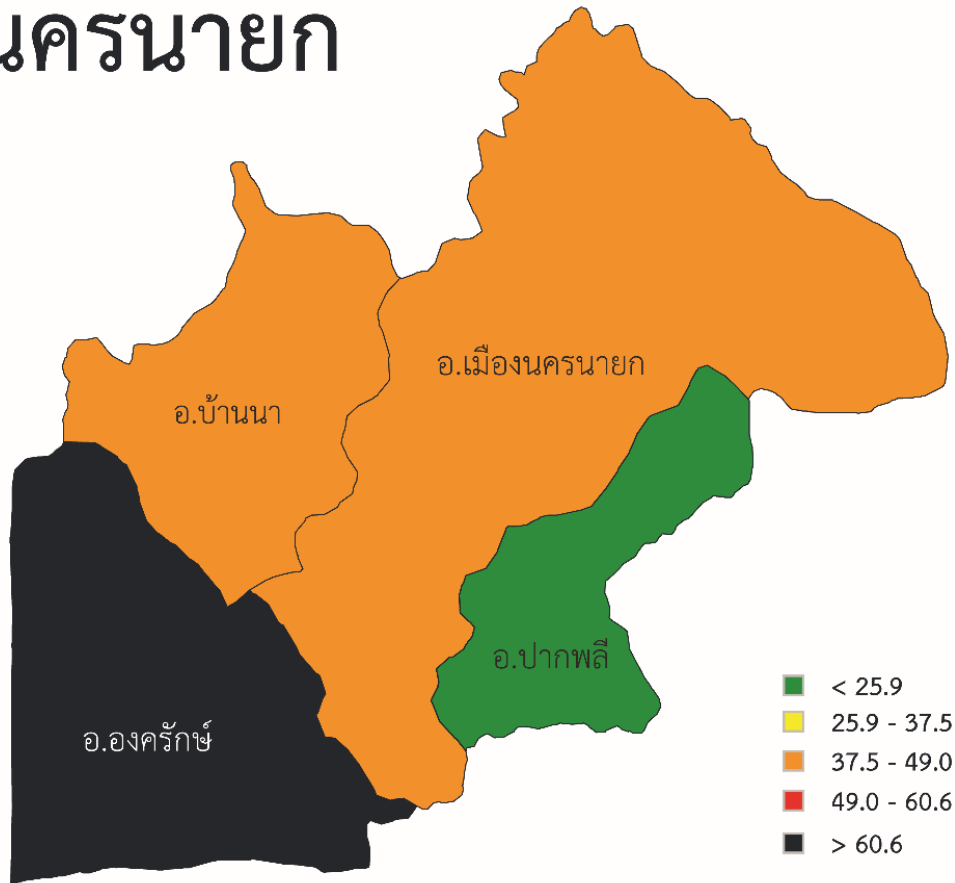
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	260,093	คน (73)	เสียชีวิต	112	ราย (61)
รถจดทะเบียน	130,408	คัน (71)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	26,836	ล้านบาท (69)			



หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย
			ต่อแสนประชากร
นครนายก	อ.องครักษ์	21	86.15
	อ.เมือง	46	45.88
	อ.บ้านนา	31	45.12
	อ.ปากพลี	6	9.50

นครนายก



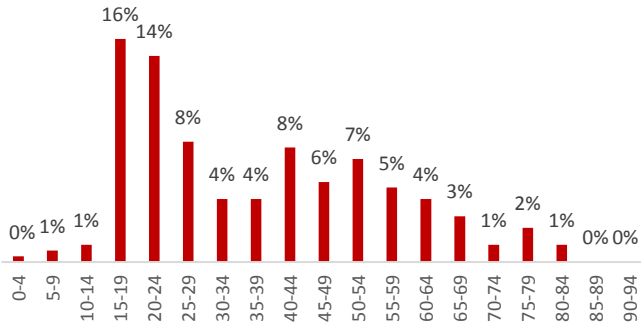
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

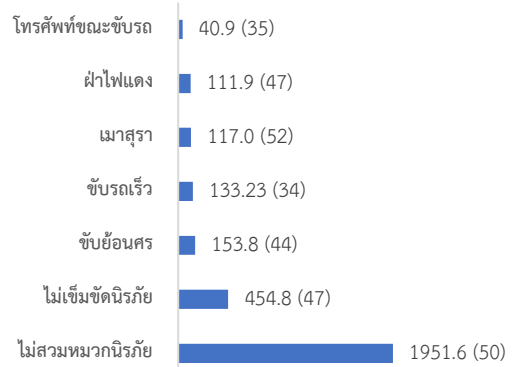
ปราจีนบุรี

พ.ศ.2561

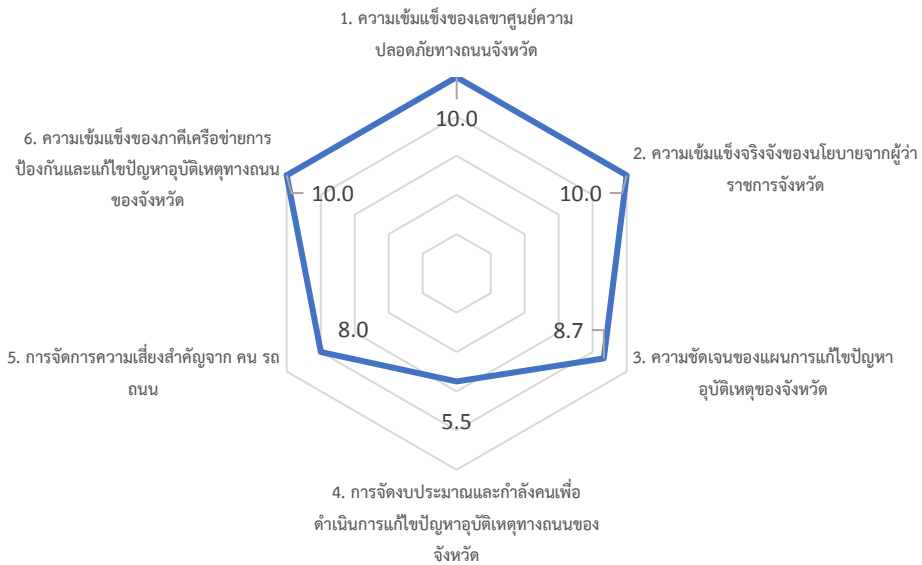
สถิติพื้นฐาน	สถิติอุบัติเหตุ				
ประชากร	491,640	คน (55)	เสียชีวิต	232	ราย (40)
รถจดทะเบียน	271,510	คัน (46)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	297,250	ล้านบาท (11)			



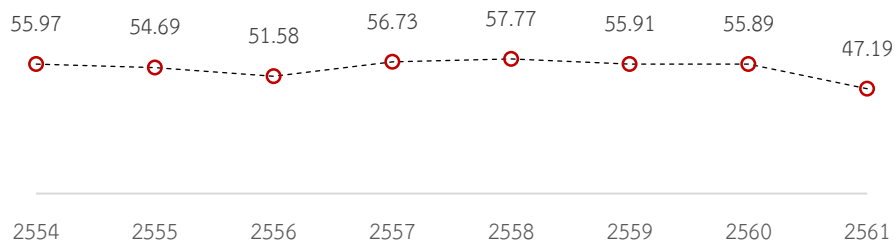
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

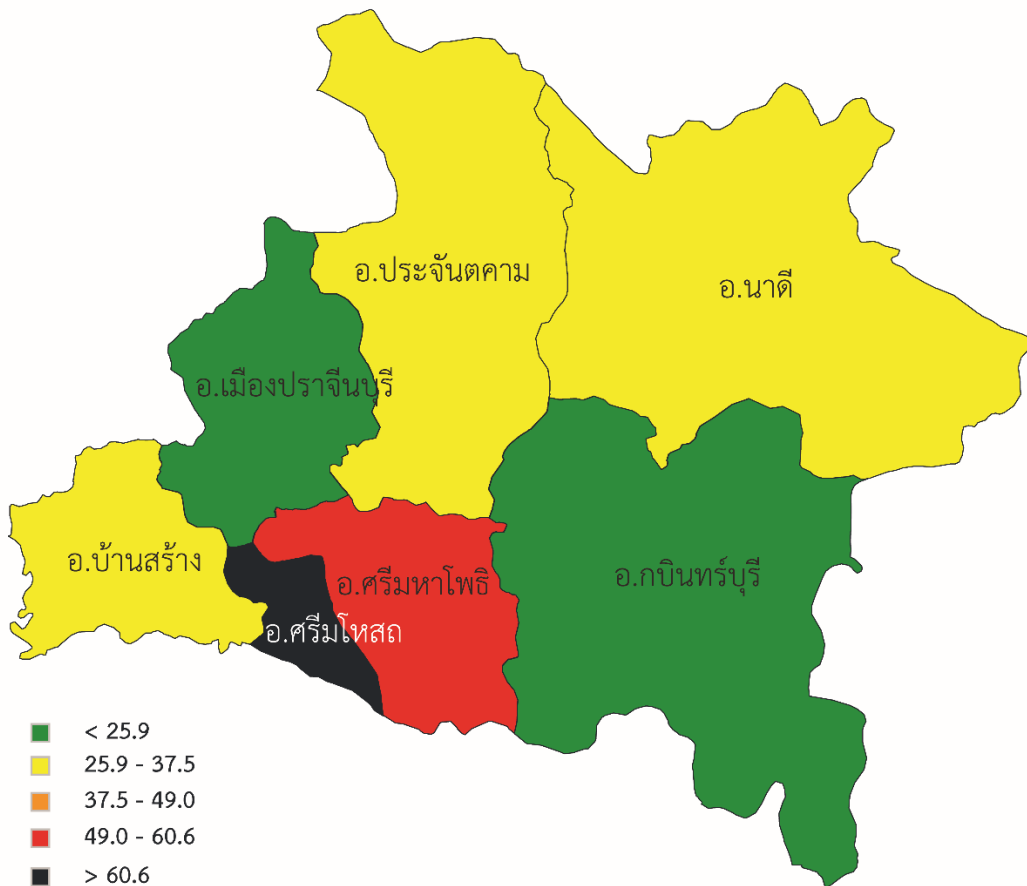


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด ปราจีนบุรี	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร
	อ.ศรีมโหสถ	12	67.26
อ.ศรีมหาโพธิ	36	52.18	
อ.นาดี	15	30.50	
อ.ประจันตคาม	14	26.99	
อ.บ้านสร้าง	8	26.97	
อ.กบินทร์บุรี	35	25.25	
อ.เมือง	19	18.33	

ปราจีนบุรี



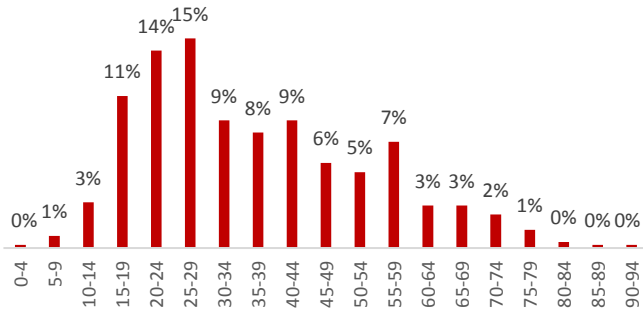
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

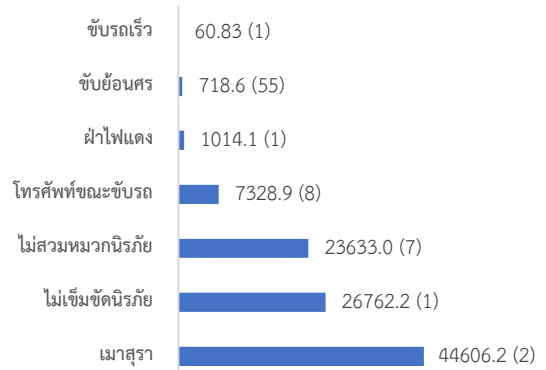
ระยอง

พ.ศ.2561

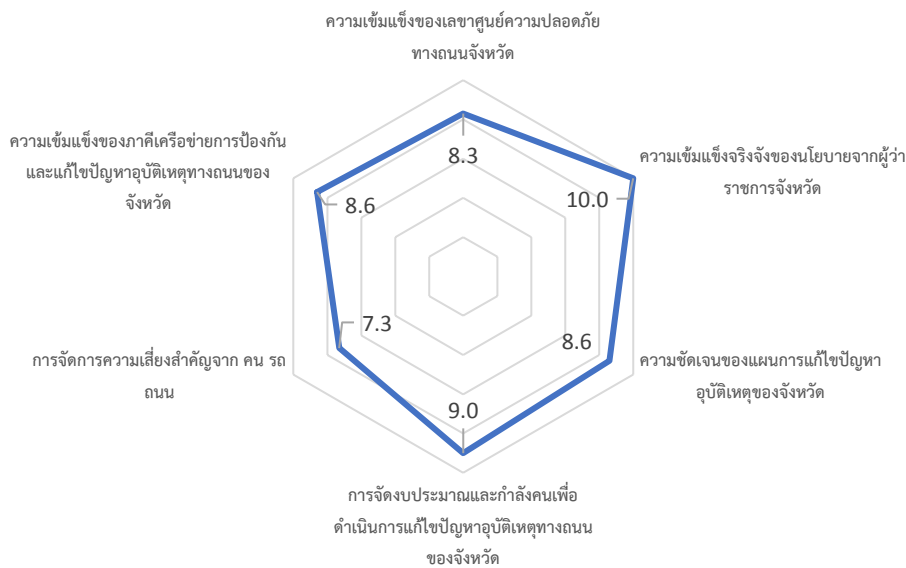
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	723,316	คน (35)	เสียชีวิต	474	ราย (6)
รถจดทะเบียน	744,170	คัน (7)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	984,980	ล้านบาท (2)			



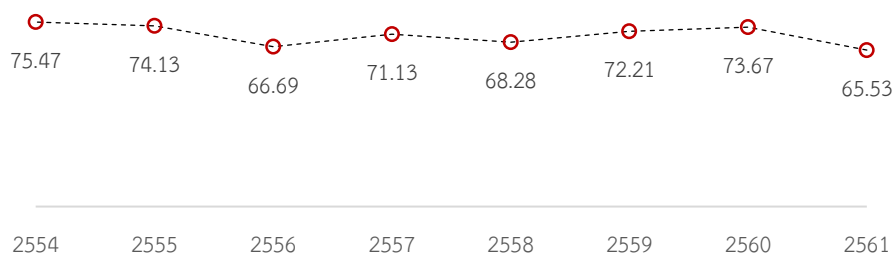
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

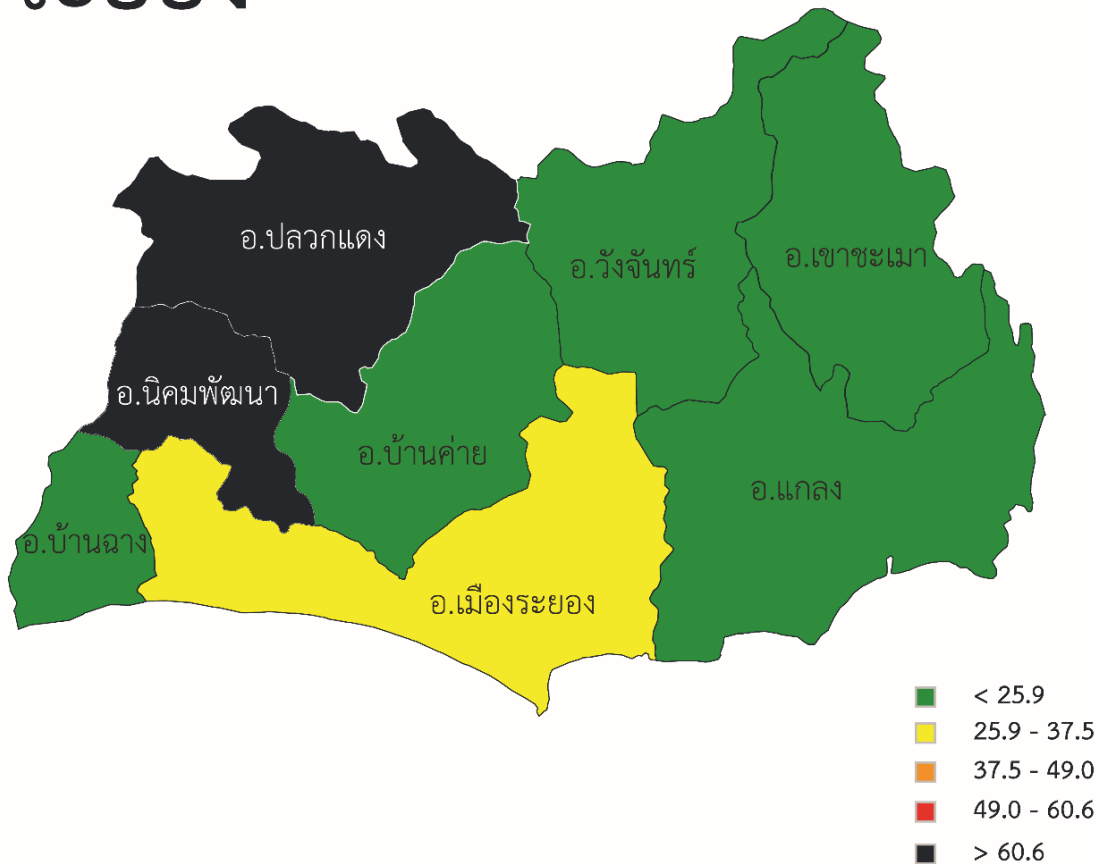


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอ ของจังหวัดระยอง	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร
	อ.ปลวกแดง	42	62.55	อ.บ้านฉาง	14	23.40
อ.นิคมพัฒนา	30	61.12	อ.แกลง	20	15.82	
อ.เมือง	72	26.13	อ.วังจันทร์	3	11.61	
อ.บ้านค่าย	17	24.76	อ.เขาชะเมา	1	4.26	

ระยอง



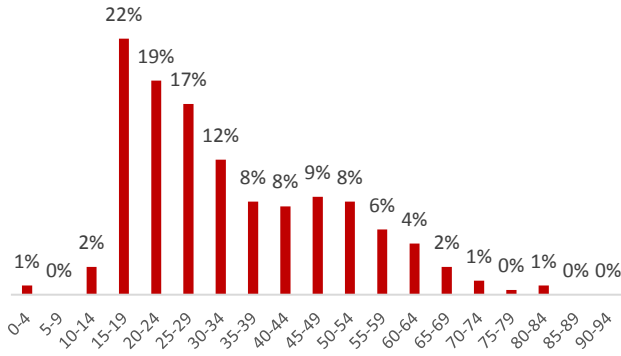
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

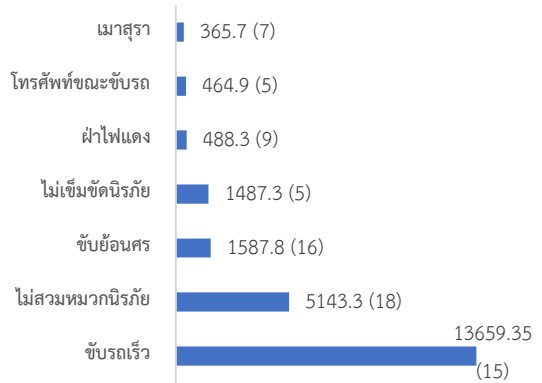
สมุทรปราการ

พ.ศ.2561

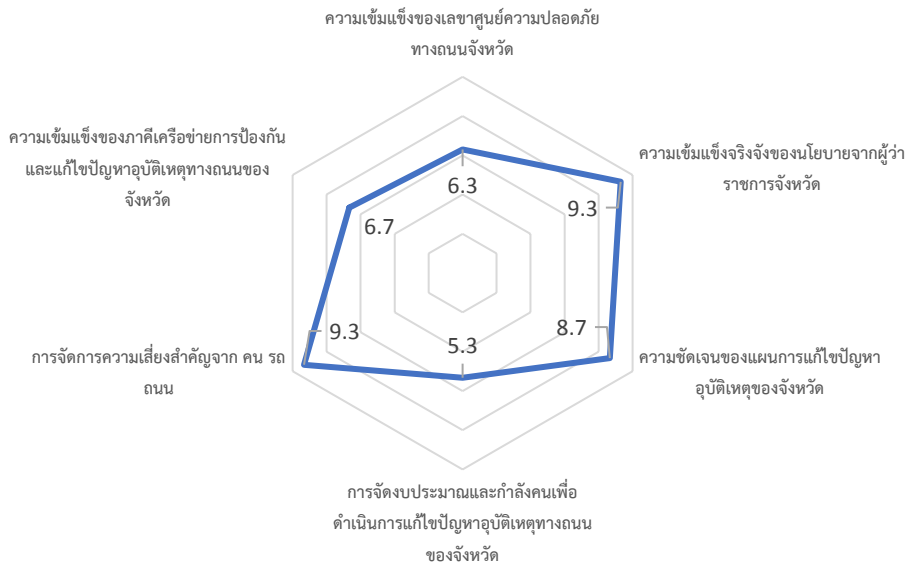
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	1,326,608	คน (13)	เสียชีวิต	313	ราย (26)
รถจดทะเบียน	155,627	คัน (66)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	717,053	ล้านบาท (4)			



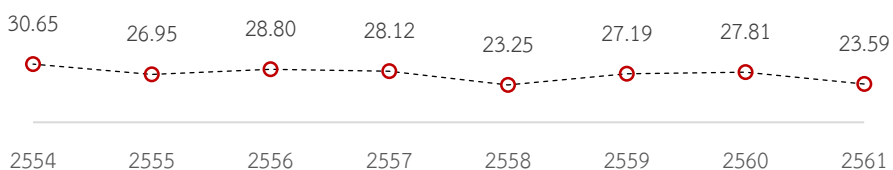
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดสมุทรปราการ	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
	อ.เมือง	70	13.03
อ.บางเสาธง	28	25.95	
อ.บางบ่อ	10	3.95	
อ.บางพลี	72	36.71	
อ.พระประแดง	39	28.12	
อ.พระสมุทรเจดีย์	12	15.48	

สมุทรปราการ



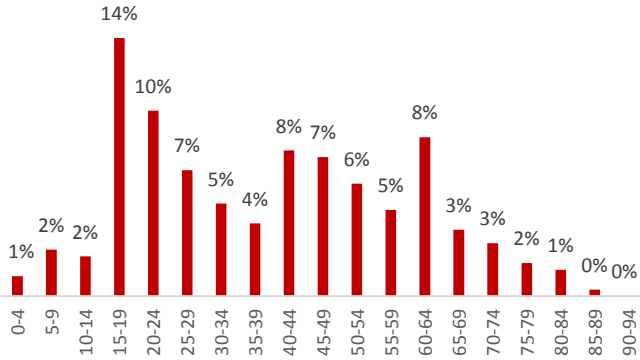
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

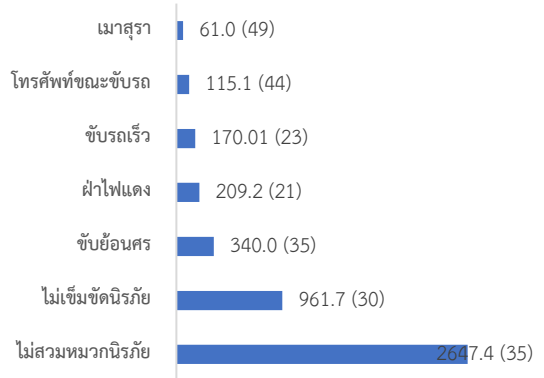
สรุป

พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	564,092	คน (45)	เสียชีวิต
รถจดทะเบียน	243,164	คัน (51)	ราย (35)
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	45,250	ล้านบาท (52)	



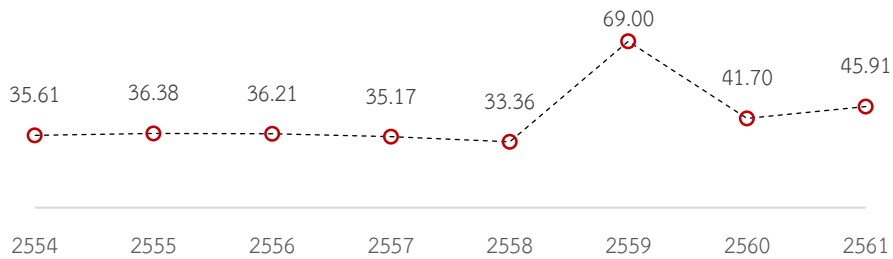
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



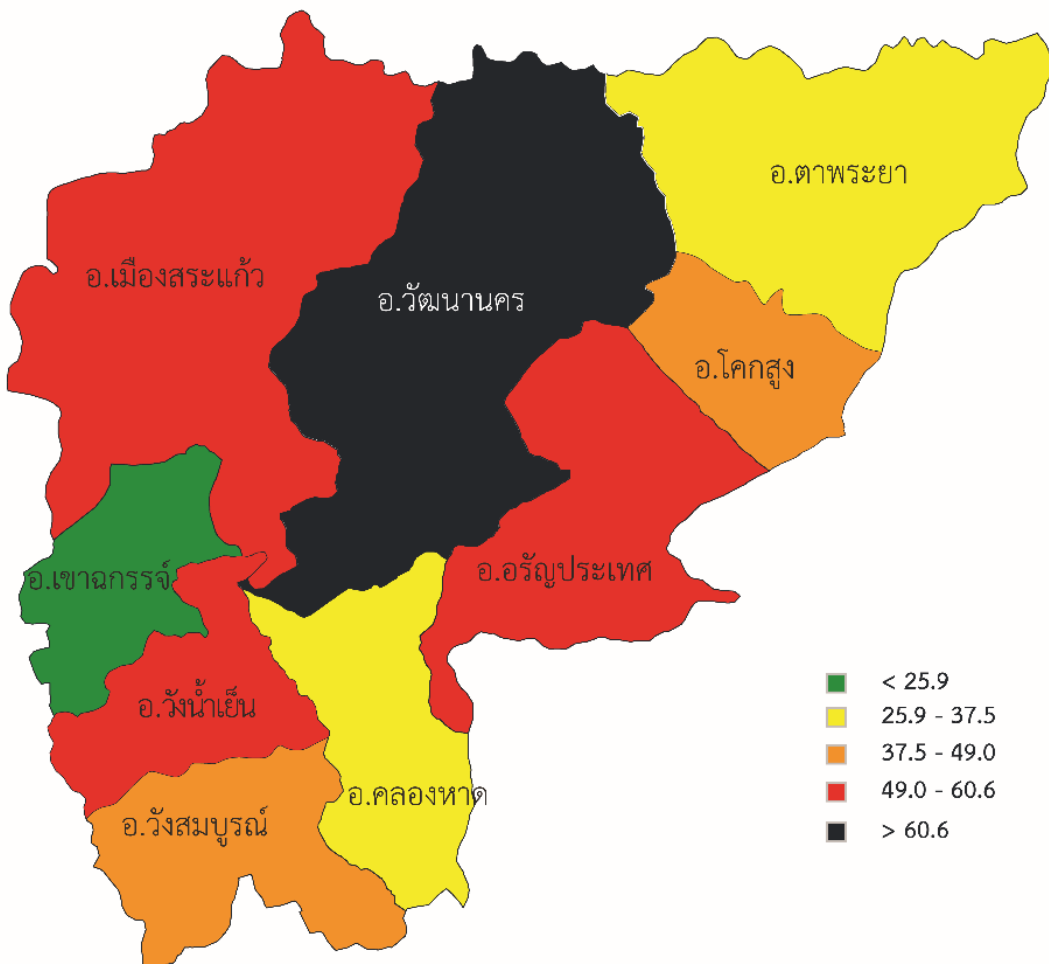
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของ
จังหวัดสระแก้ว

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมือง	56	51.01	อ.รัฐประเศ	53	60.45
อ.คลองหาด	13	33.96	อ.เขาฉกรรจ์	12	21.79
อ.ตาพระยา	17	30.12	อ.โคกสูง	12	44.87
อ.วังน้ำเย็น	30	49.16	อ.วังสมบูรณ์	14	38.90
อ.วัฒนานคร	73	89.68			

สระแก้ว



อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

บทที่ 7

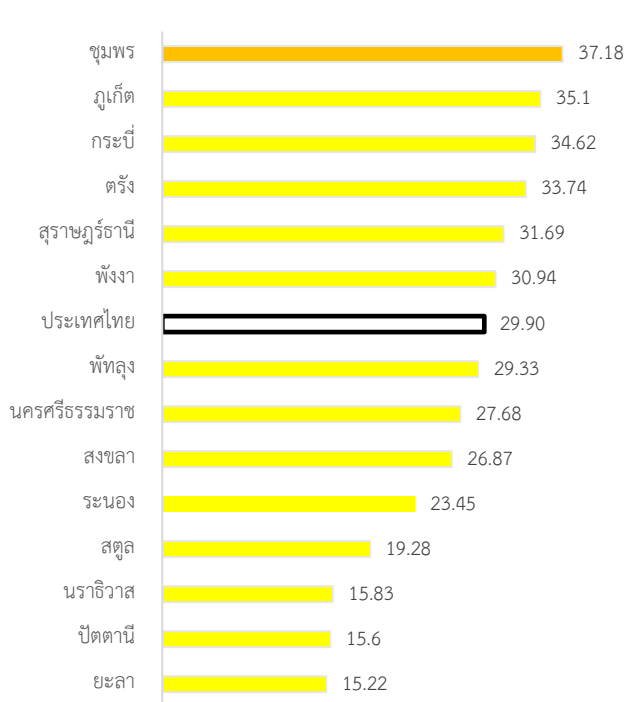
ภาคใต้

ภาคใต้ประกอบไปด้วย 14 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี พังงา ภูเก็ต กระบี่ นครศรีธรรมราช ตรัง พัทลุง สตูล สงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส โดยมีข้อมูลทั่วไปของภาค ดังนี้

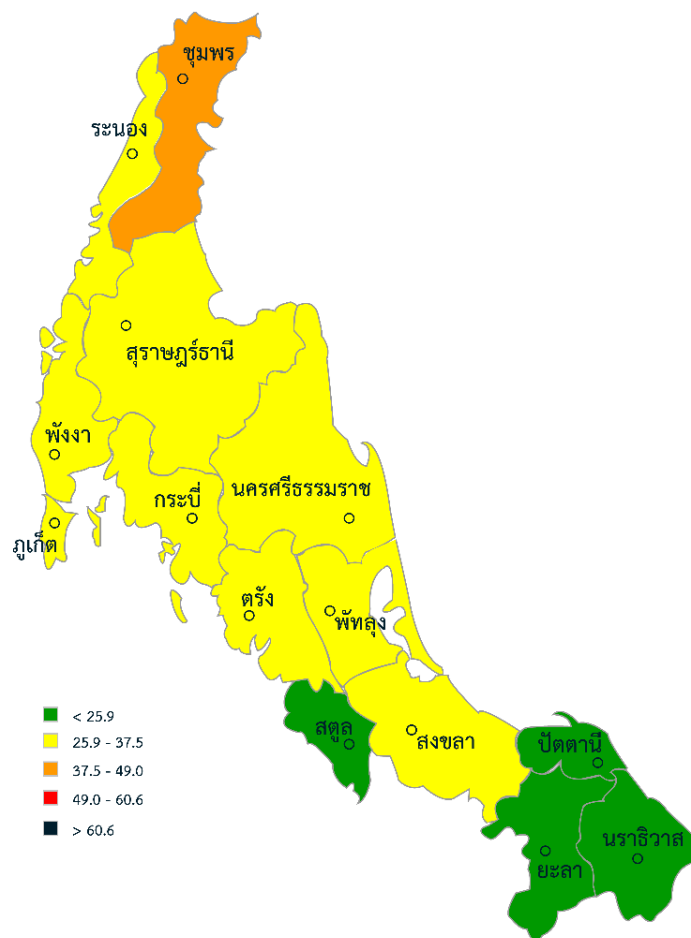
- ประชากร 9,454,193 คน คิดเป็น 16% ของทั้งประเทศ
- รถจดทะเบียน 4,800,910คัน คิดเป็น 12% ของทั้งประเทศ
- ผลิตภัณฑ์มวลรวม 1,371,184 ล้านบาท คิดเป็น 9% ของทั้งประเทศ

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของภาคใต้ พ.ศ.2561 มีดังนี้

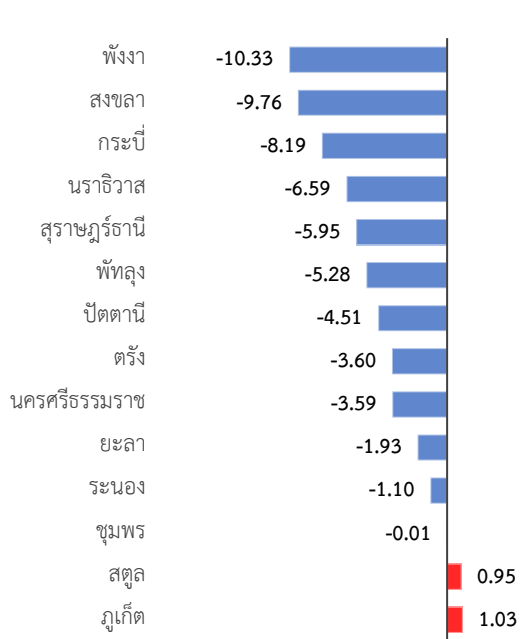
- เสียชีวิต 2,533 ราย คิดเป็น 13% ของทั้งประเทศ



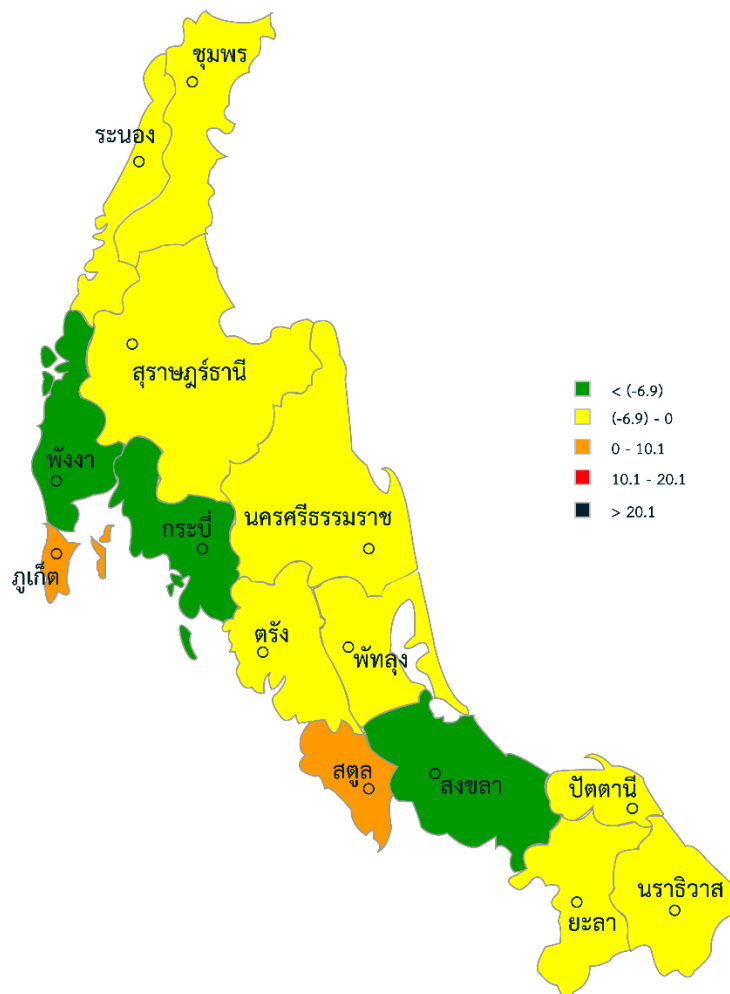
ภาคใต้มีอัตราการเสียชีวิตเฉลี่ย 26.90 ราย ต่อแสนประชากร น้อยกว่าค่าเฉลี่ยประเทศเล็กน้อย โดยจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ชุมพร ภูเก็ต และกระบี่ ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตต่ำสุด ได้แก่ นราธิวาส ปัตตานี และยะลา (รูปที่ 7.1)



รูปที่ 7.1 อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรภาคใต้ พ.ศ.2561



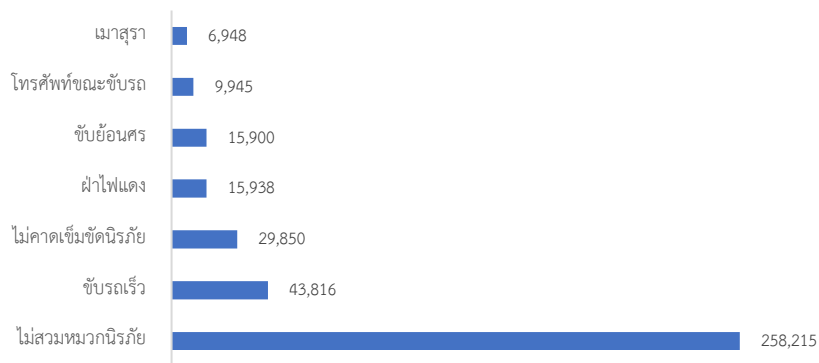
การเพิ่มขึ้น/ลดลงของอัตราการเสียชีวิต เทียบ กับปีพ.ศ.2559 พบว่าภาคใต้เป็นภาค ที่มี อัตราการเสียชีวิตลดลง เฉลี่ยเท่ากับ 4.42 รายต่อแสนประชากร โดยจังหวัดที่มี อัตราลดลงสูงสุด ได้แก่ พังงา สงขลา และ กระบี่ สำหรับจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิต เพิ่มขึ้นสูงสุด ได้แก่ สตูล และภูเก็ต (รูปที่ 7.2)



รูปที่ 7.2 การเพิ่มขึ้น/ลดลงของอัตราการเสียชีวิตเทียบกับพ.ศ.2559

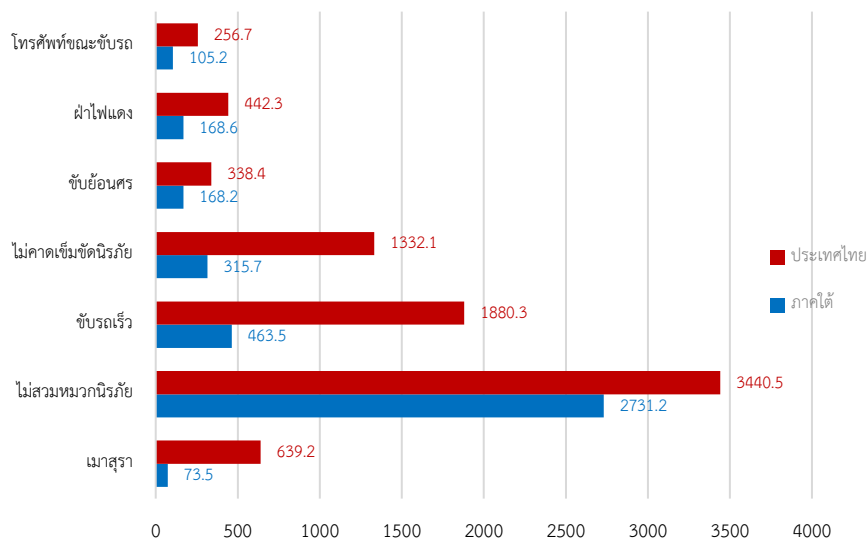
7.1. การจับกุม ปรับ และดำเนินคดี

สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดีได้จากการนำสถิติอุบัติเหตุจราจร 7 คดีมาทำการวิเคราะห์ในรูปแบบของอัตราการจับกุมต่อแสนประชากร เพื่อสะท้อนถึงการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมจราจร โดยประกอบไปด้วย



รูปที่ 7.3 สถิติการจับกุม ปรับ และดำเนินคดีของภาคใต้

เมื่อพิจารณาในภาพรวมโดยเฉลี่ยแล้ว พบว่าภาคใต้มีสถิติการจับกุมต่ำกว่าค่าเฉลี่ยระดับประเทศค่อนข้างมาก ถึงประมาณ 52% (รูปที่ 7.4) โดยคดีที่มีการจับกุมสูงสุด ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย (2,731.2 รายต่อแสน ประชากร) ส่วนคดีที่มีการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ เมาแล้วขับ (73.5 รายต่อแสน ประชากร) ตารางที่ 6.1 แสดงรายละเอียดอัตราการจับกุมต่อแสนประชากรของจังหวัดต่างๆ ในภาคใต้



รูปที่ 7.4 อัตราการจับกุมต่อแสนประชากรของภาคใต้กับประเทศไทย

ตารางที่ 7.1 อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร ของจังหวัดในภาคใต้

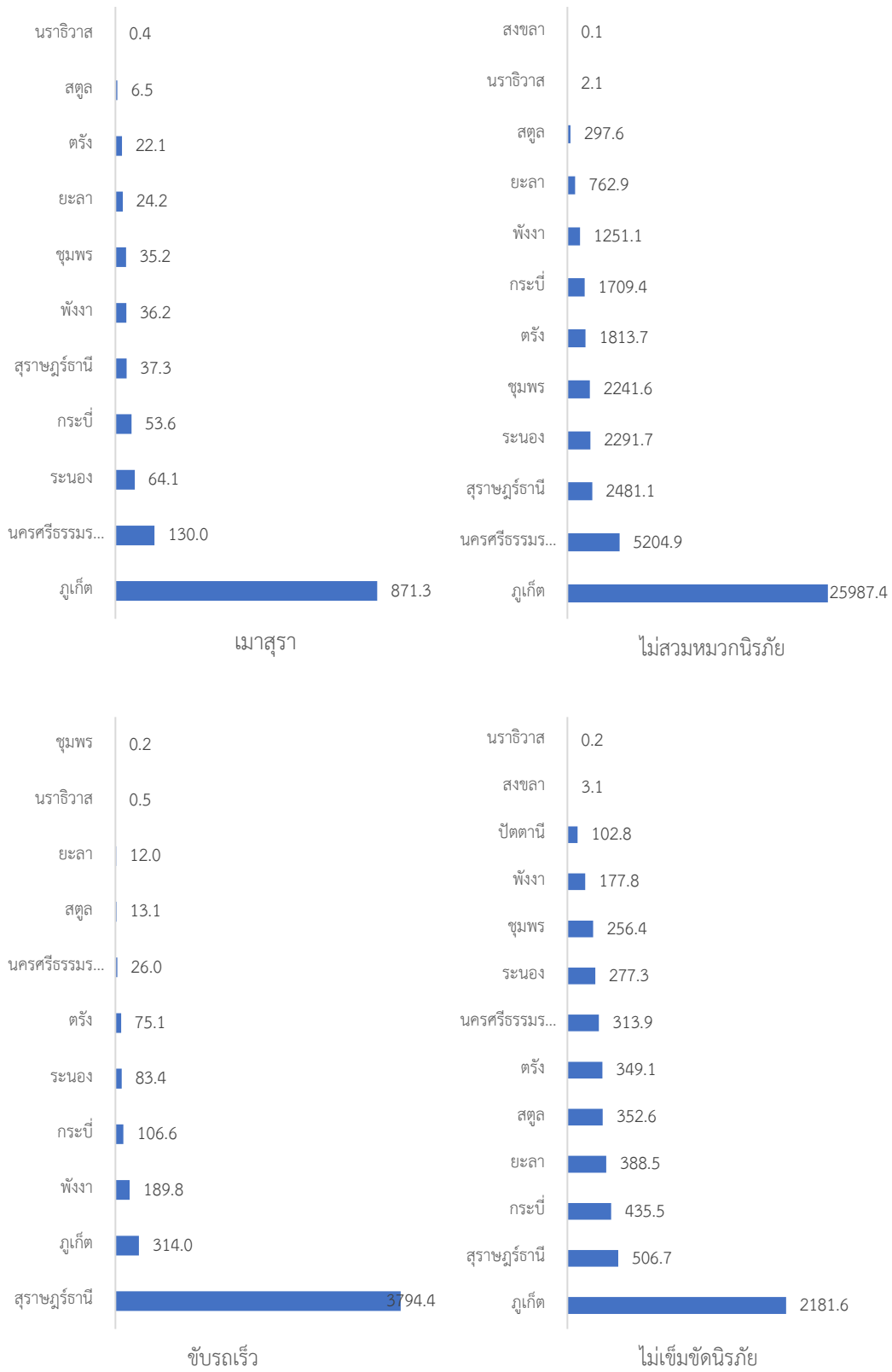
จังหวัด	เมาสุรา	ไม่สวมหมวกนิรภัย	ขับรถเร็ว	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	ขับย้อนศร	ฝ่าไฟแดง	โทรศัพท์ขณะขับรถ
กระบี่	254	8098	505	2063	244	367	195
ชุมพร	180	11454	1	1310	245	275	79
ตรัง	142	11664	483	2245	392	570	649
นครศรีธรรมราช	2028	81219	406	4898	888	1134	786
นราธิวาส	3	17	4	2	15	17	3
ปัตตานี	-	-	-	738	256	-	181
พังงา	97	3356	509	477	134	80	9
พัทลุง	-	-	-	-	-	-	-
ภูเก็ต	3574	106603	1288	8949	9250	9323	3993
ยะลา	129	4061	64	2068	208	1226	217
ระนอง	123	4397	160	532	674	129	254
สงขลา	-	2	-	45	-	-	-
สตูล	21	957	42	1134	132	167	70
สุราษฎร์ธานี	397	26387	40354	5389	3460	2650	3509

หมายเหตุ: -ไม่มีข้อมูล

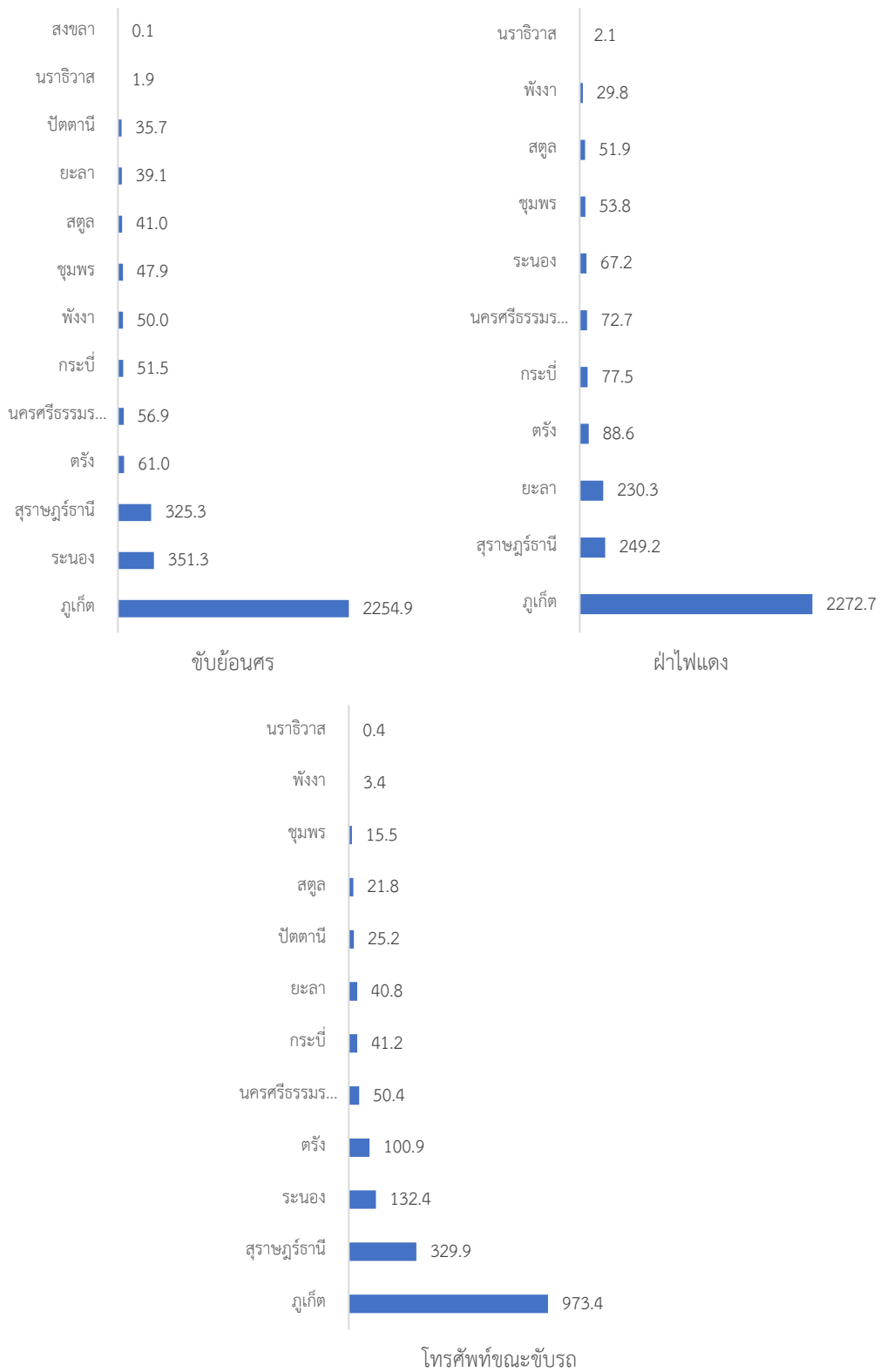
จากสถิติอัตราการจับกุมรวมทุกคดีดังแสดงในตารางที่ 7.1 พบว่าภาคใต้มีอัตราการจับกุมคดีเมาแล้ว ขับเฉลี่ย 73.5 คดีต่อแสนประชากร ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (639.2 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุด ได้แก่ ภูเก็ต นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี ส่วนจังหวัดที่มีการจับกุมต่ำสุด ได้แก่ นราธิวาส สตูล และพังงา เนื่องด้วยทั้ง 3 จังหวัดมีปัญหาความขัดแย้งทางชายแดนได้ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับจำนวนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ต่อแสนประชากร พบว่าจำนวนเครื่องไม่มีผลต่อจำนวนการจับกุมเท่าใดนัก เพราะจังหวัดส่วนใหญ่มีการจับกุมค่อนข้างน้อย ยกเว้นจังหวัด ภูเก็ต ที่สามารถจับกุมได้มาก ซึ่งสอดคล้องกับจำนวนเครื่องตรวจวัด (รูปที่ 7.7)

ส่วนอัตราการจับกุมคดีขับรถเร็วของภาคเฉลี่ย 463.5 คดีต่อแสนประชากร ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (1880.3 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ ได้แก่ สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต และพังงา ส่วนจังหวัดที่มีการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ ชุมพร นราธิวาส และสตูล เนื่องด้วยทั้ง 3 จังหวัดมีปัญหาความขัดแย้งทางชายแดนได้ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบความสัมพันธ์กับจำนวนเครื่องตรวจจับความเร็วแล้ว พบว่ามีเพียงแค่จังหวัด ชุมพร และภูเก็ต ที่มีจำนวนการจับกุมและจำนวนเครื่องตรวจจับที่เห็นได้ชัดเจน ในขณะที่บางจังหวัดมีจำนวนเครื่องตรวจจับพอสมควรแต่จำนวนการจับกุมยังไม่มีประสิทธิภาพมากนัก ยกตัวอย่างเช่น พังงา และนครศรีธรรมราช (รูปที่ 7.8)

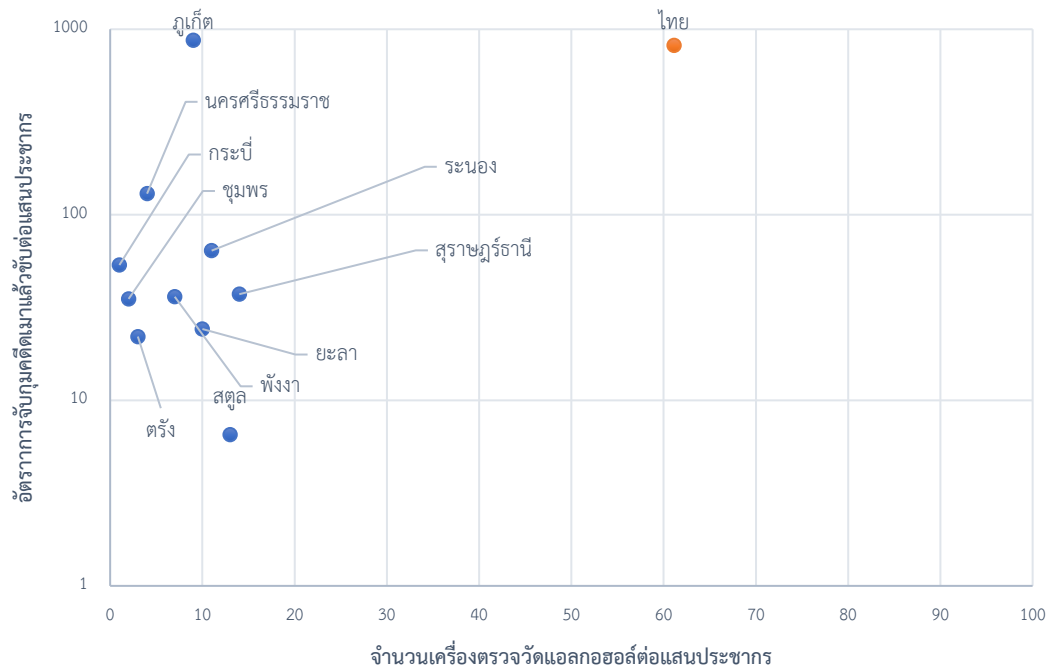
นอกจากนั้น อัตราการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัยเฉลี่ย 2731.2 คดีต่อแสนประชากร สูงกว่าค่าเฉลี่ยประเทศ (3440.5 คดีต่อแสนประชากร) โดยจังหวัดที่มีอัตราการจับกุมสูงสุด ได้แก่ ภูเก็ต นครศรีธรรมราช และตรัง ส่วนจังหวัดที่มีอัตราการจับกมน้อยที่สุด ได้แก่ ยะลา นราธิวาส และปัตตานี เนื่องด้วยทั้ง 3 จังหวัดมีปัญหาความขัดแย้งทางชายแดนใต้ ซึ่งเมื่อพิจารณาควบคู่ไปกับอัตราการสวมหมวกนิรภัย สามารถพบความสัมพันธ์สอดคล้องกัน ตัวอย่างเช่นจังหวัดที่มีการจับกุมมากจะมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยมากด้วยเช่นกัน เช่น ภูเก็ต และนครศรีธรรมราช ขณะที่กลุ่มจังหวัดที่มีการจับกมน้อยจะมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยน้อย เช่น นราธิวาส เป็นต้น (รูปที่ 7.9) ส่วนสถิติอัตราการจับกุมคดีอื่นๆ ได้แก่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ขับรถย้อนศร และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ แสดงรายละเอียดดังในรูปที่ 7.5 และ 7.6



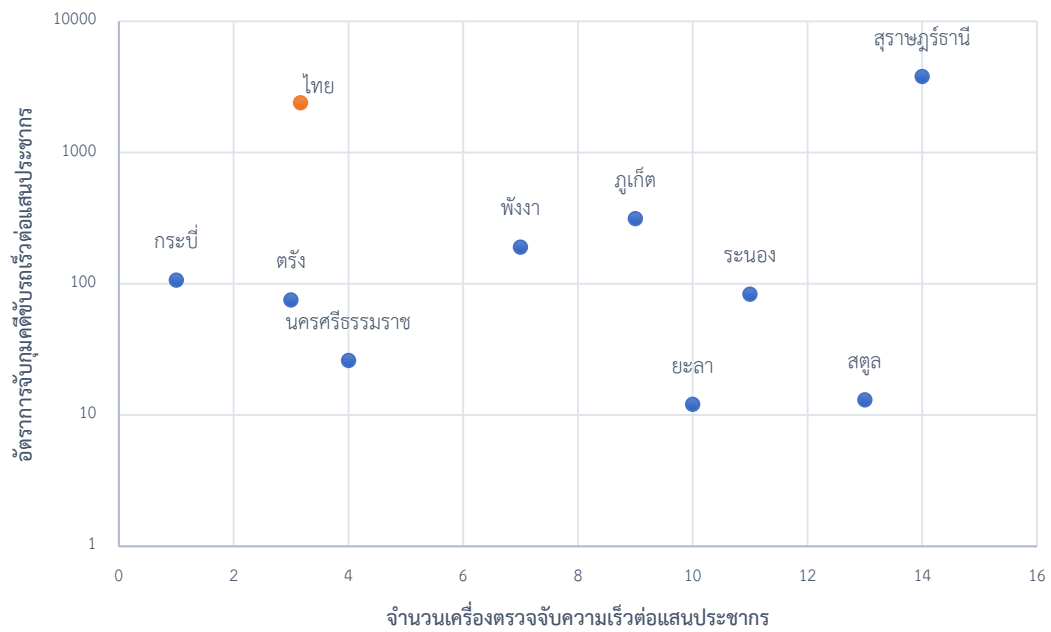
รูปที่ 7.5 อัตราการจับกุมคดีต่างๆ ต่อแสนประชากร



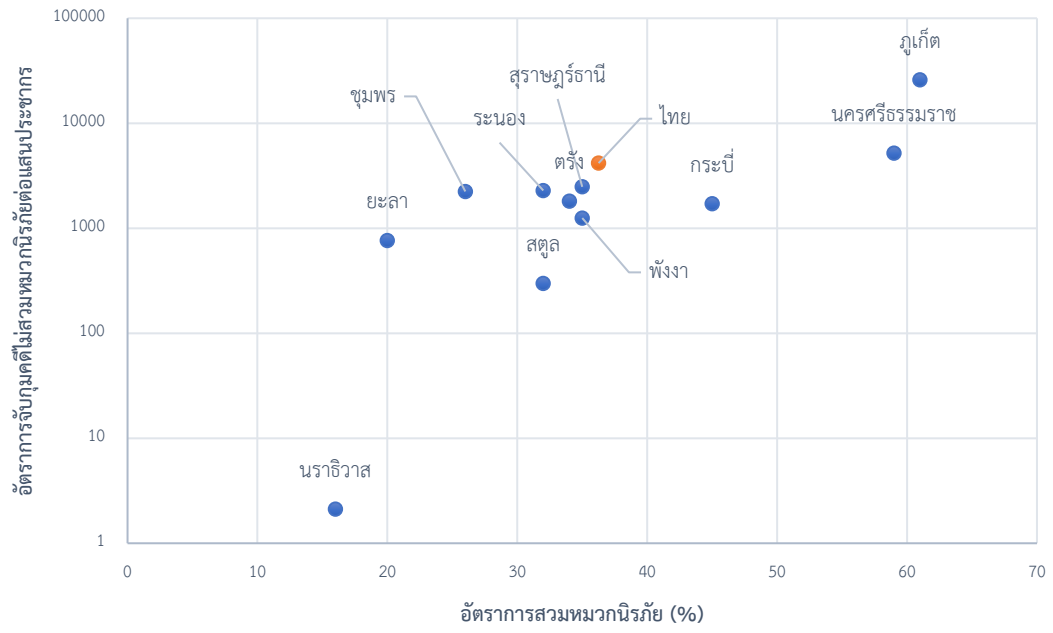
รูปที่ 7.6 อัตราการจับกุมคดีต่างๆ ต่อแสนประชากร (ต่อ)



รูปที่ 7.7 อัตราการจับกุมคดีมาแล้วข้อต่อแสนประชากร และ จำนวนเครื่องวัดแอลกอฮอล์



รูปที่ 7.8 อัตราการจับกุมคดีขับรถเร็วต่อแสนประชากร และ จำนวนเครื่องตรวจจับความเร็ว

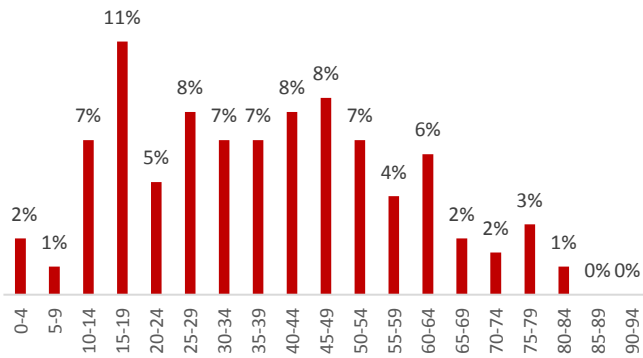


รูปที่ 7.9 อัตราการจับกุมคดีไม่สวมหมวกนิรภัย และ อัตราการสวมหมวกนิรภัย
ข้อมูล: มูลนิธิไทยโรดส์

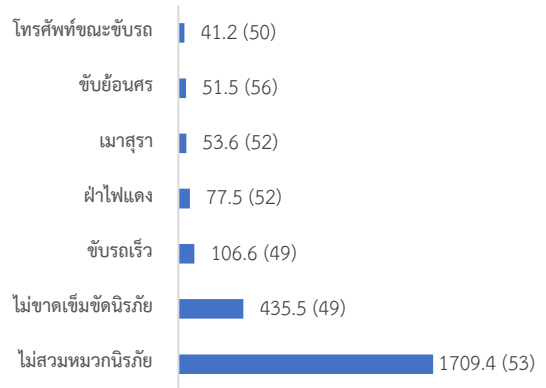
กระบี่

พ.ศ.2561

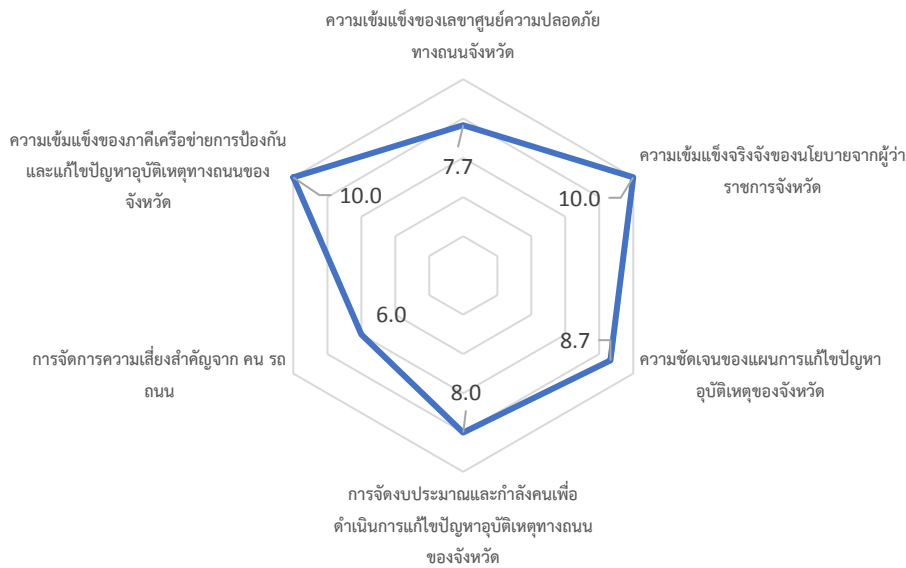
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	473,738	คน (59)	เสียชีวิต	164	ราย (49)
รถจดทะเบียน	253,077	คัน (49)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	89,702	ล้านบาท (31)			



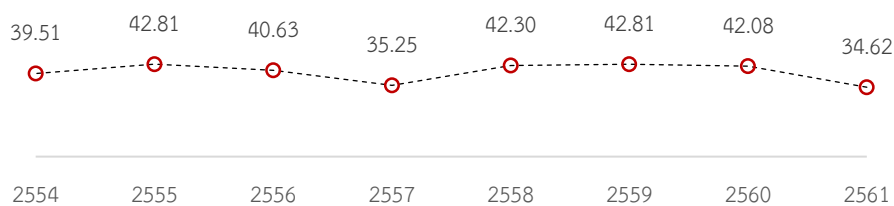
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



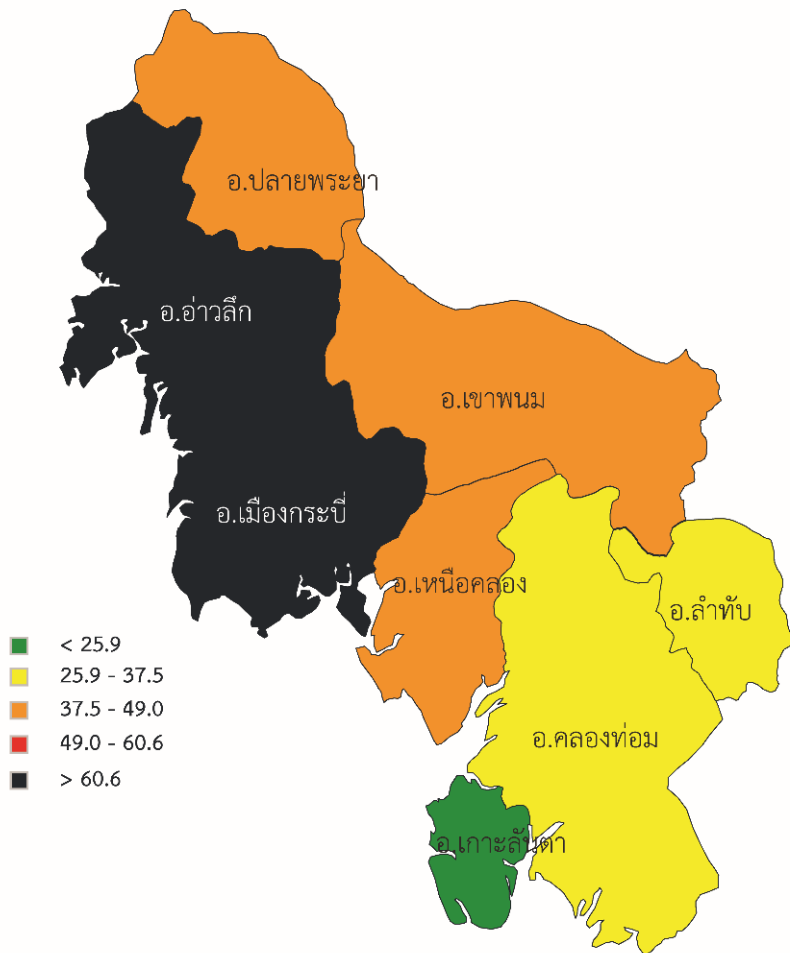
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอ
ของจังหวัดกระบี่

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.อ่าวลึก	35	75.15	อ.ปลายพระยา	13	39.98
อ.เมือง	51	70.87	อ.ลำทับ	7	34.71
อ.เหนือคลอง	28	47.39	อ.คลองท่อม	21	31.27
อ.เขาพนม	20	40.20	อ.เกาะลันตา	8	23.59

กระบี่



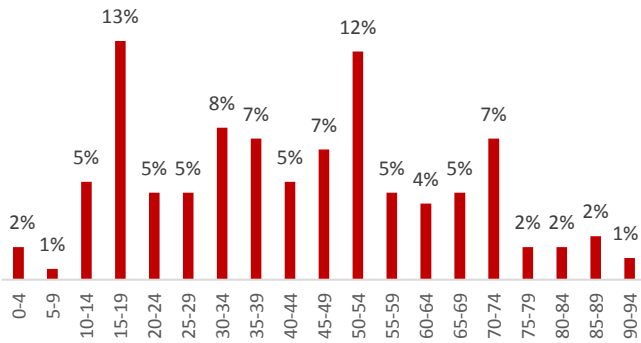
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

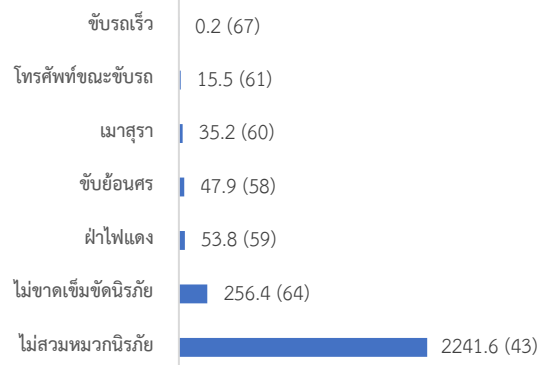
สรุป

พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	510,963	คน (54)	เสียชีวิต	190	ราย (44)
รถจดทะเบียน	297,945	คัน (39)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	79,397	ล้านบาท (34)			



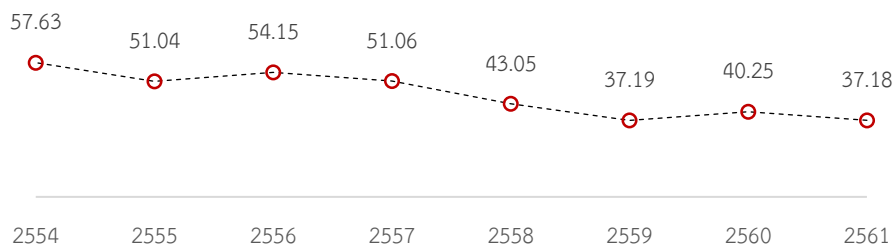
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



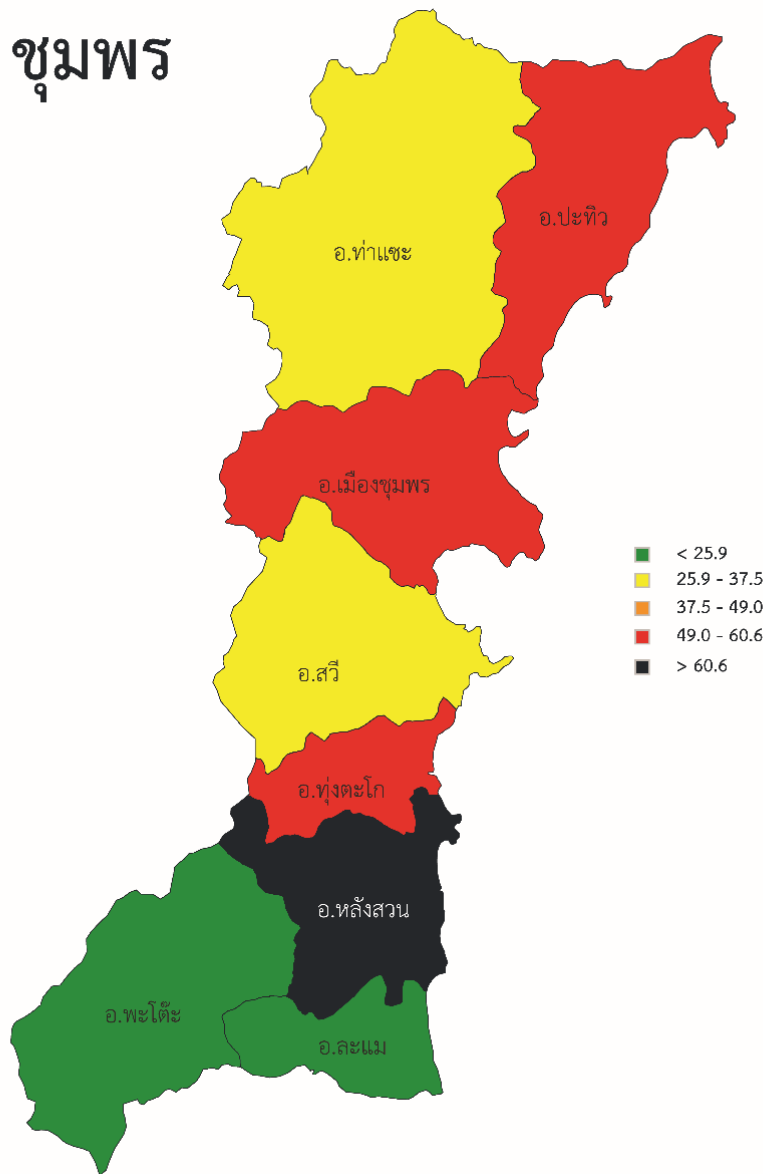
การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของ จังหวัดชุมพร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร
	อ.หลังสวน	35	62.79	อ.ท่าแซะ	30	35.17
อ.ปะทิว	26	57.76	อ.สวี	21	28.74	
อ.ทุ่งตะโก	13	51.02	อ.ละแม	6	22.73	
อ.เมืองชุมพร	63	50.75	อ.พะโต๊ะ	3	13.11	



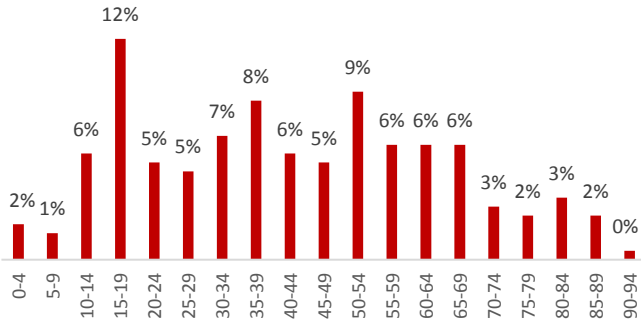
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

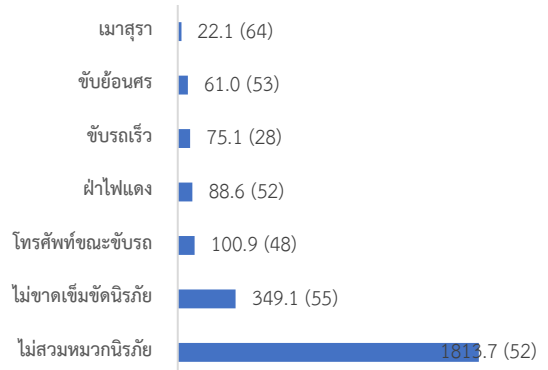
ตรัง

พ.ศ.2561

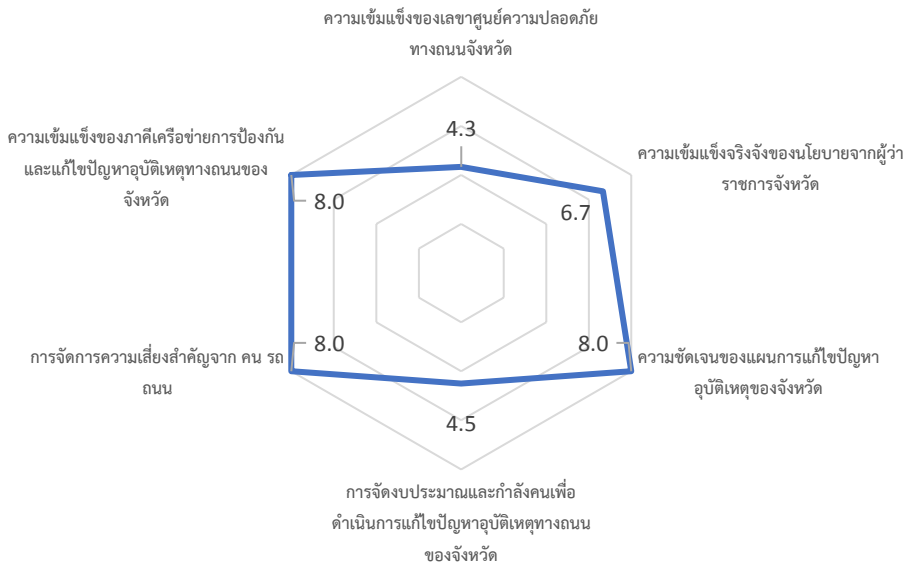
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	643,116	คน (41)	เสียชีวิต	217	ราย (41)
รถจดทะเบียน	349,263	คัน (34)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	73,202	ล้านบาท (38)			



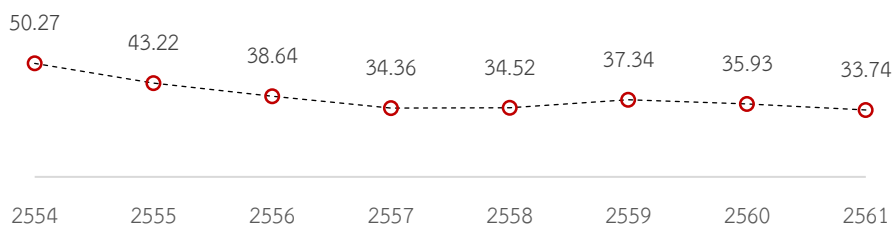
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

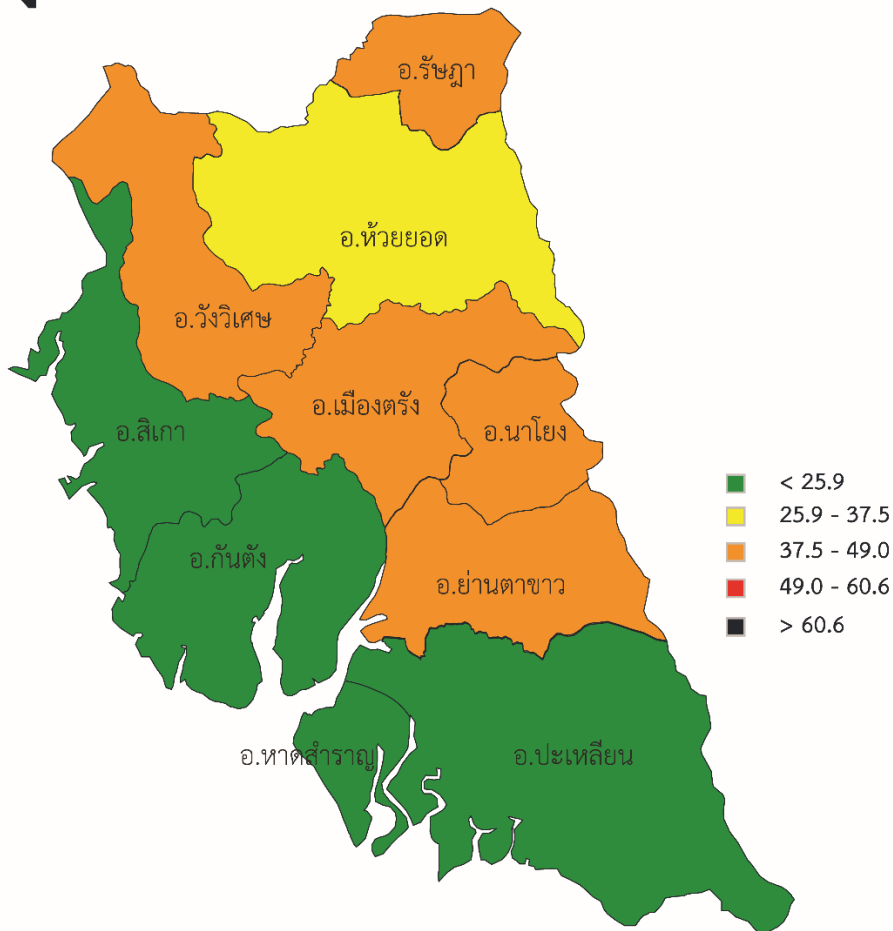


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของ จังหวัดตรัง	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตาย ต่อแสน ประชากร
	อ.เมืองตรัง	61	38.93	อ.สิเกา	8	20.95
อ.กันตัง	16	18.39	อ.นาโยง	19	42.57	
อ.ห้วยยอด	26	27.49	อ.วังวิเศษ	17	38.88	
อ.ย่านตาขาว	26	40.31	อ.รัชฎา	13	44.26	
อ.ปะเหลียน	13	19.25	อ.หาดสำราญ	1	5.94	

ตรัง



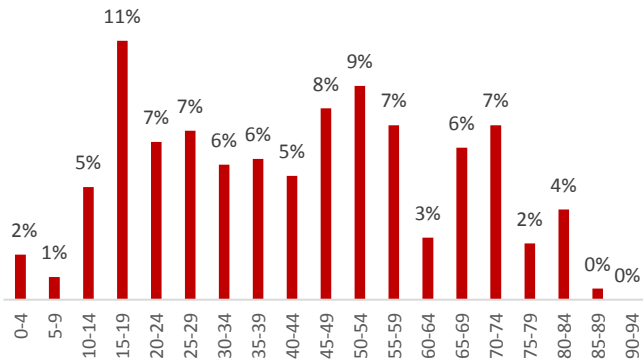
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

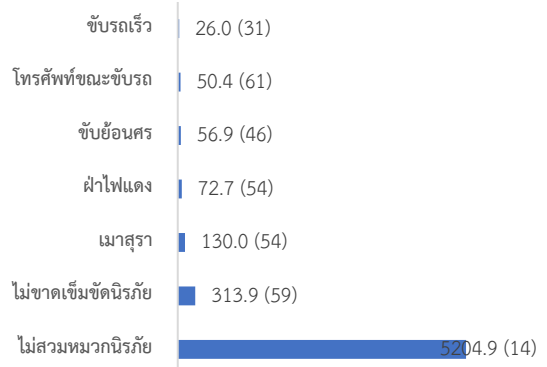
นครศรีธรรมราช

พ.ศ.2561

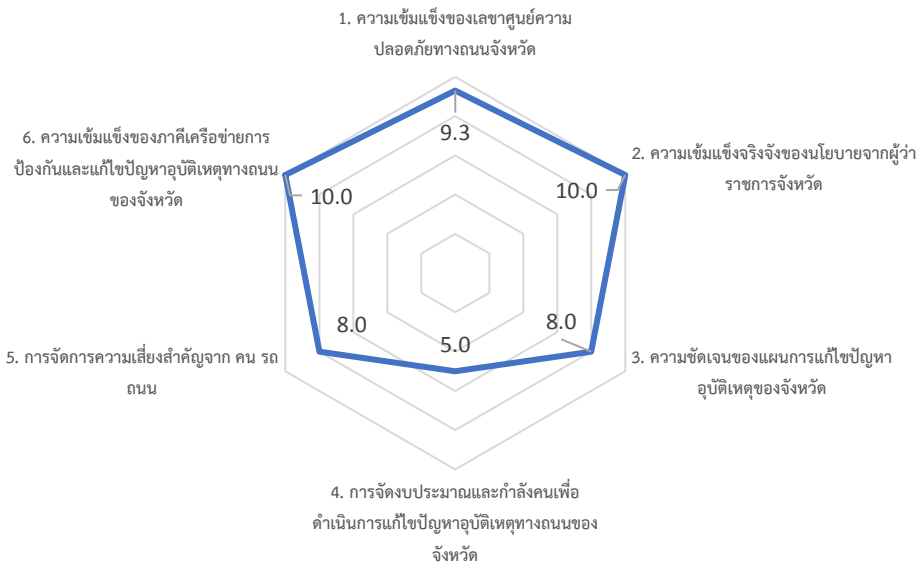
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	1,560,433	คน (8)	เสียชีวิต 432 ราย (9)
รถจดทะเบียน	626,284	คัน (11)	
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	153,575	ล้านบาท (20)	



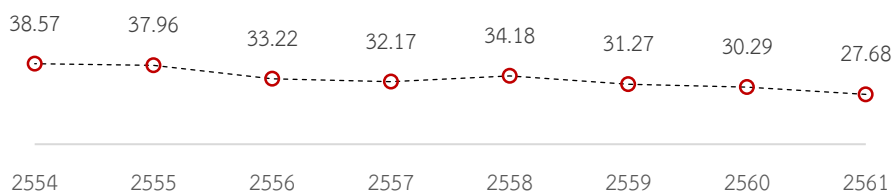
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



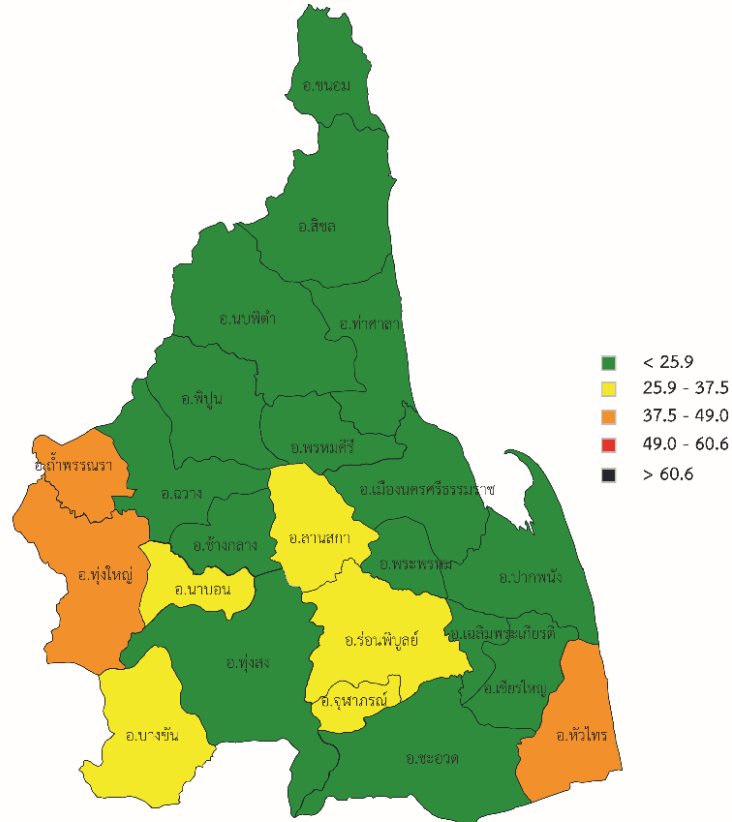
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัดนครศรีธรรมราช

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.เมืองนครศรีธรรมราช	75	65.88	อ.ชะอวด	21	22.88
อ.ทุ่งใหญ่	30	41.85	อ.ทุ่งสง	24	20.00
อ.ถ้ำพรรณรา	7	39.64	อ.พรหมคีรี	7	17.94
อ.ท่าศาลา	33	38.54	อ.ฉวาง	11	16.93
อ.หัวไทร	25	37.67	อ.นบพิตำ	5	14.91
อ.จุฬาภรณ์	11	35.01	อ.เชียรใหญ่	6	14.49
อ.ร่อนพิบูลย์	26	31.61	อ.สิชล	10	12.93
อ.นาบอน	7	28.95	อ.พิปูน	2	7.13
อ.ลานสกา	12	28.63	อ.ขนอม	2	6.79
อ.บางขัน	13	27.48	อ.ช้างกลาง	2	6.67
อ.ปากพนัง	19	24.24	อ.เฉลิมพระเกียรติ	-	-
อ.พระพรหม	8	23.62			

นครศรีธรรมราช



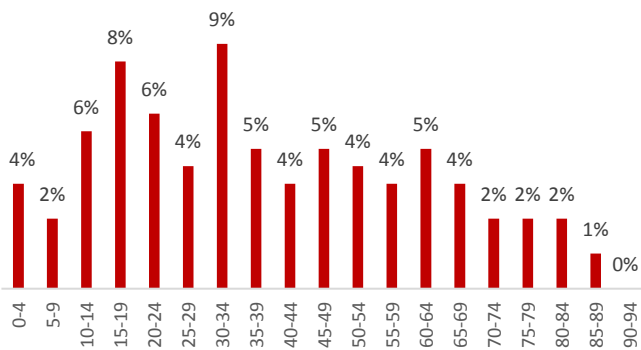
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

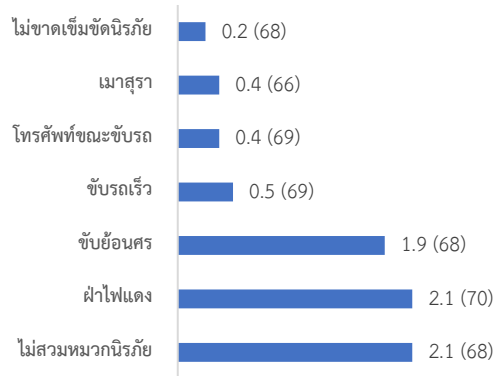
นราธิวาส

พ.ศ.2561

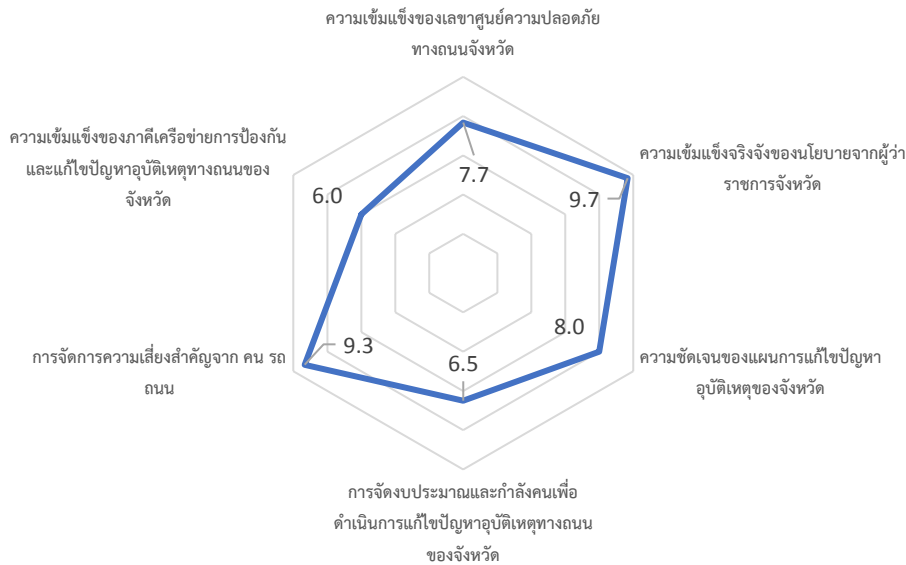
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	802,474	คน (31)	เสียชีวิต	127	ราย (58)
รถจดทะเบียน	231,013	คัน (55)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	42,737	ล้านบาท (57)			



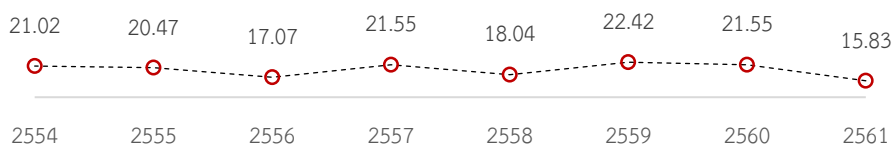
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



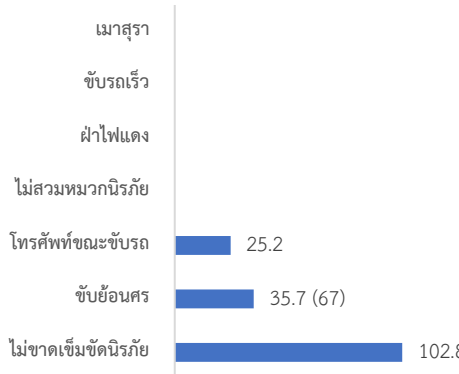
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

ปัดตานี

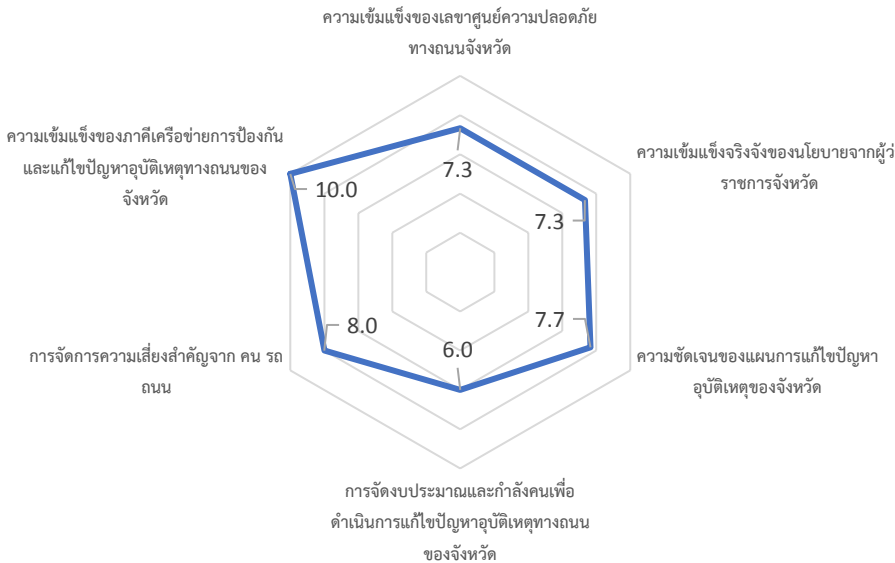
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	718,077	คน (37)	เสียชีวิต	112	ราย (62)
รถจดทะเบียน	228,848	คัน (56)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	55,738	ล้านบาท (47)			

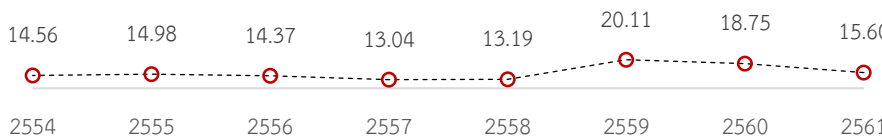


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการเจ็บมุดต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



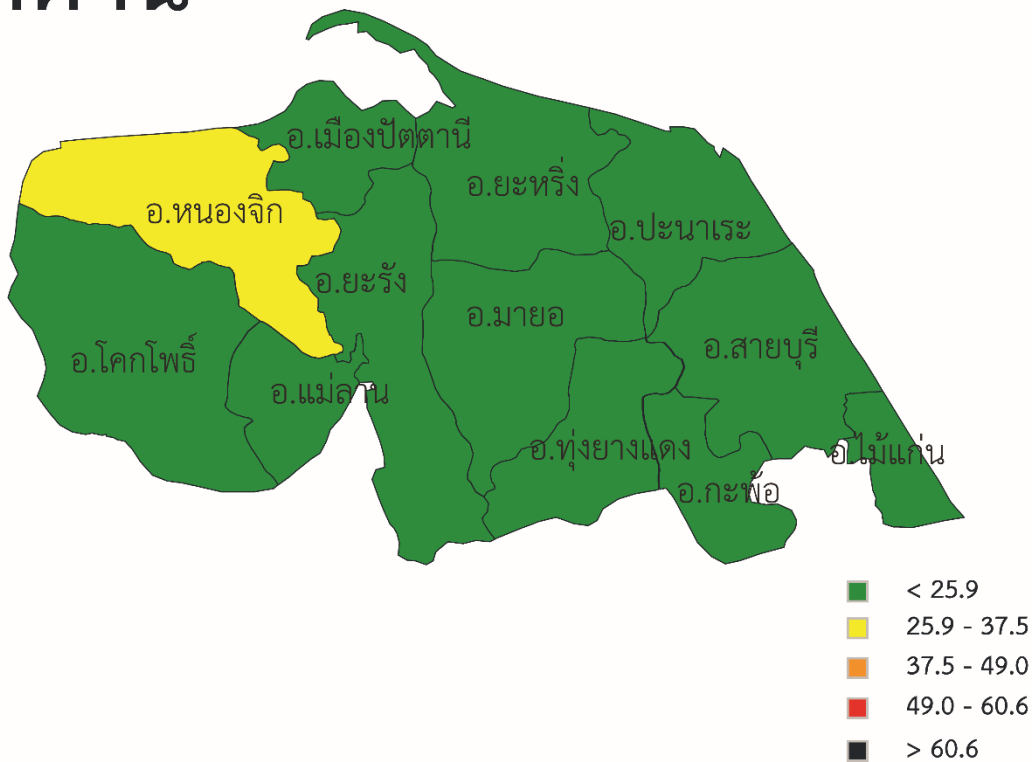
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอของจังหวัด
ปัตตานี

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.หนองจิก	18	30.82	อ.ยะรัง	14	14.86
อ.ทุ่งยางแดง	6	24.65	อ.ยะหริ่ง	11	12.46
อ.โคกโพธิ์	15	21.89	อ.เมือง	13	9.77
อ.สายบุรี	14	19.88	อ.ไม้แก่น	1	7.80
อ.มายอ	11	18.06	อ.แม่ลาน	1	5.85
อ.ปะนาเระ	7	14.99	อ.กะพ้อ	1	5.38

ปัตตานี



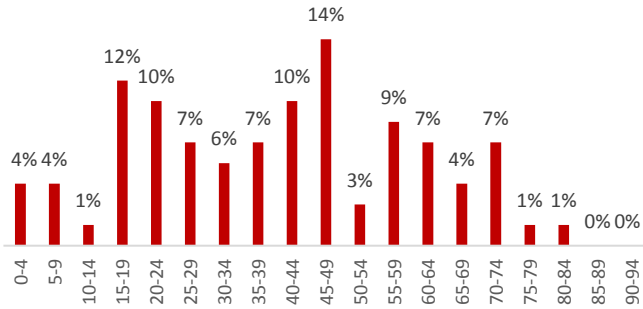
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

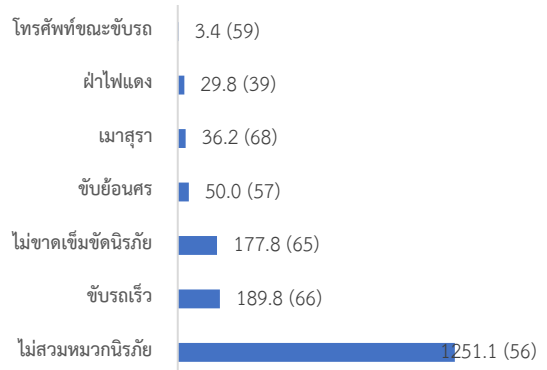
พังกา

พ.ศ.2561

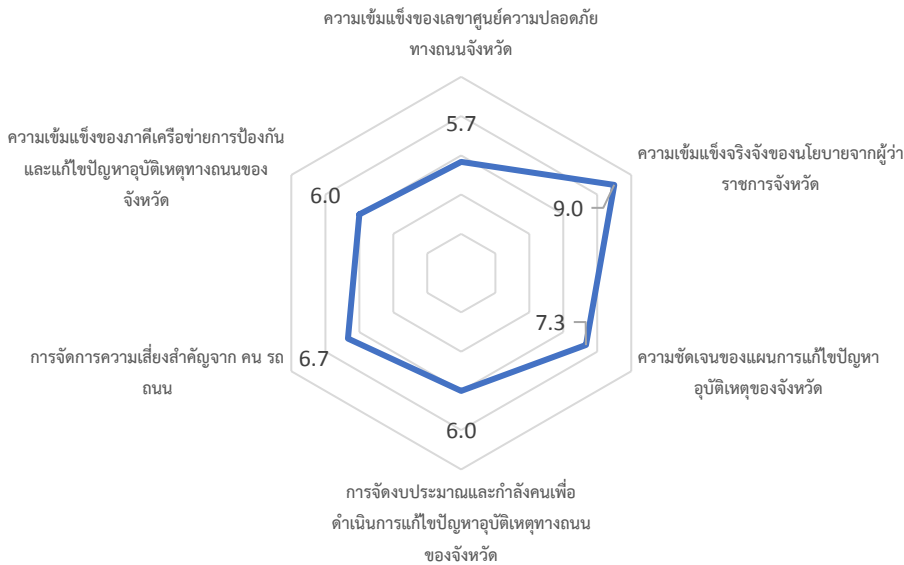
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	268,240	คน (72)	เสียชีวิต	83	ราย (72)
รถจดทะเบียน	121,763	คัน (73)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	71,761	ล้านบาท (40)			



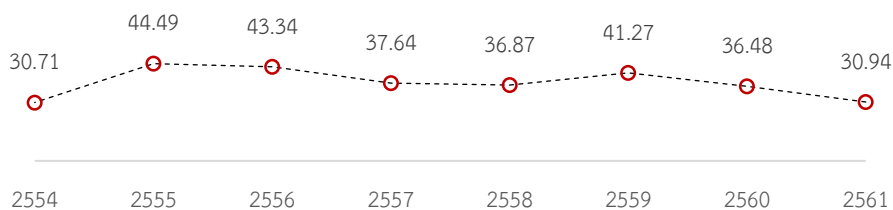
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



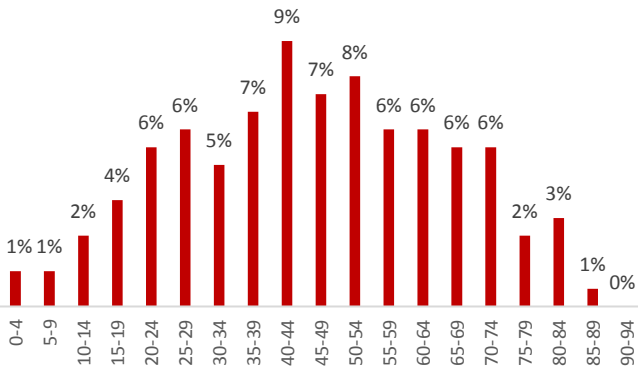
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

พัทลุง

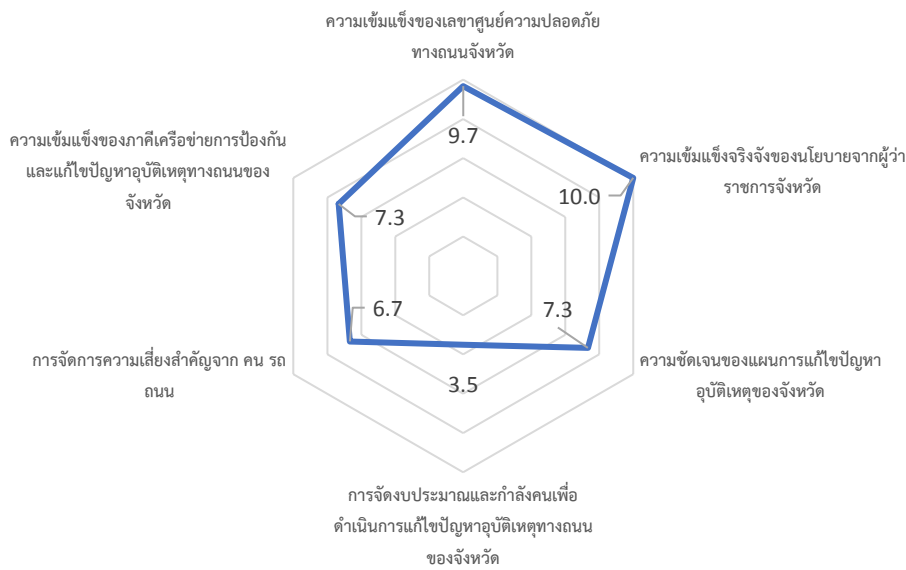
พ.ศ.2561

สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	525,044	คน (51)	เสียชีวิต	154	ราย (52)
รถจดทะเบียน	247,503	คัน (50)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	36,479	ล้านบาท (61)			

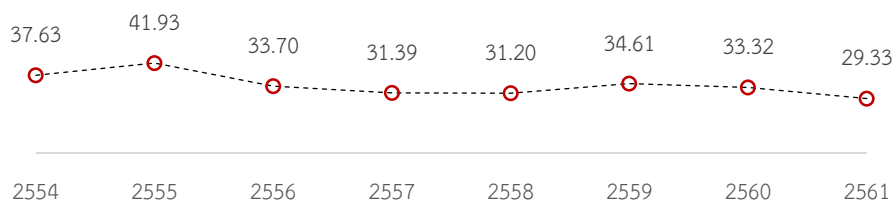


เสียชีวิตแยกตามอายุ

อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาคอขวดทางถนน



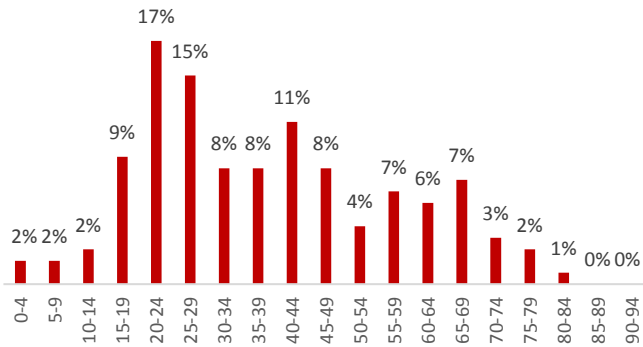
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

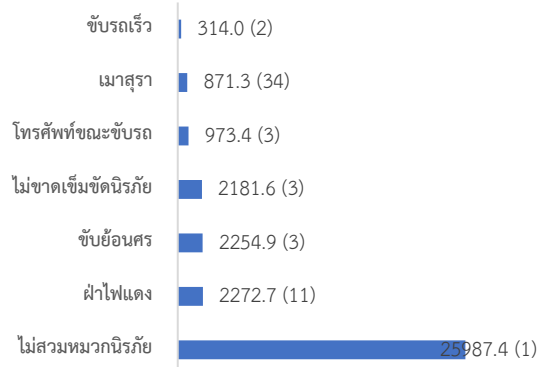
ภูเก็ต

พ.ศ.2561

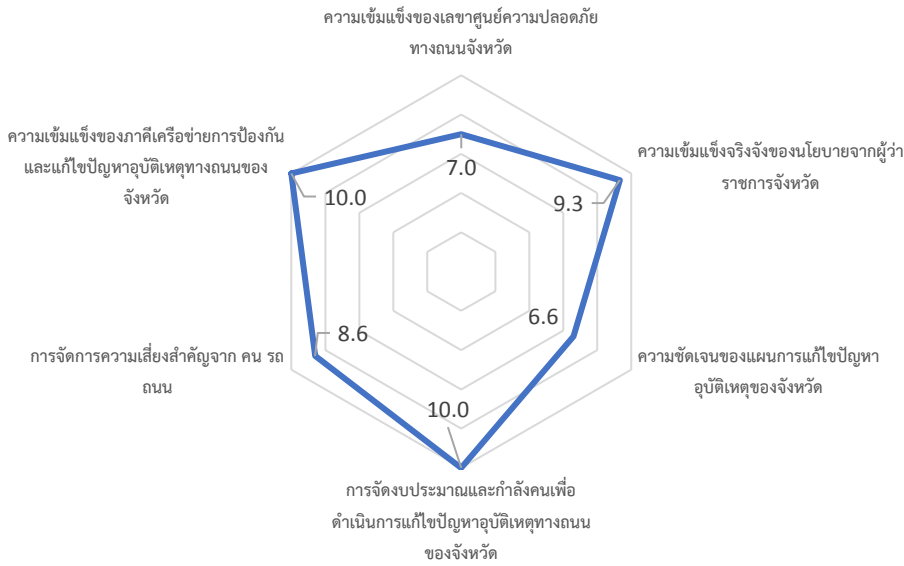
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	410,211	คน (63)	เสียชีวิต	144	ราย (54)
รถจดทะเบียน	488,366	คัน (18)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	209,011	ล้านบาท (17)			



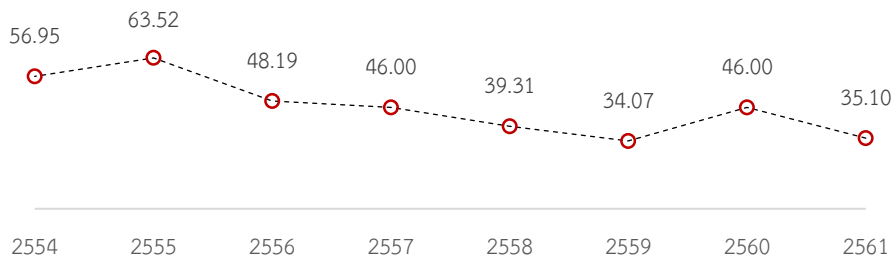
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

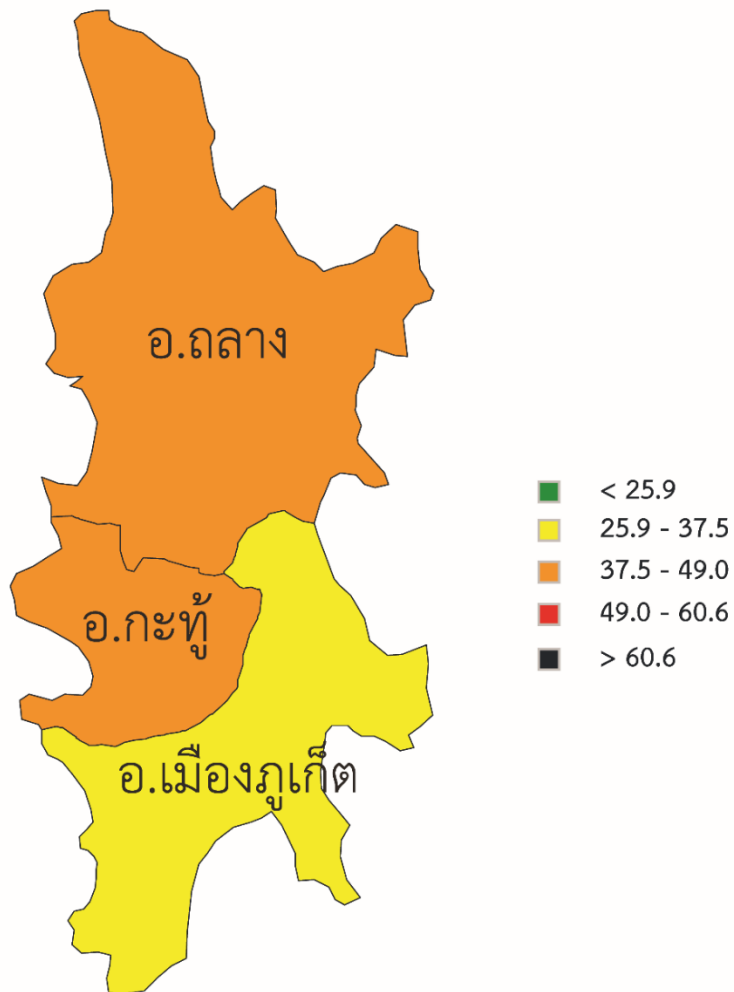


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตราย อำเภอของจังหวัดภูเก็ต	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อ แสนประชากร
	อ.ถลาง	49	47.98
อ.กะทู้	26	45.74	
อ.เมือง	73	29.95	

ภูเก็ต

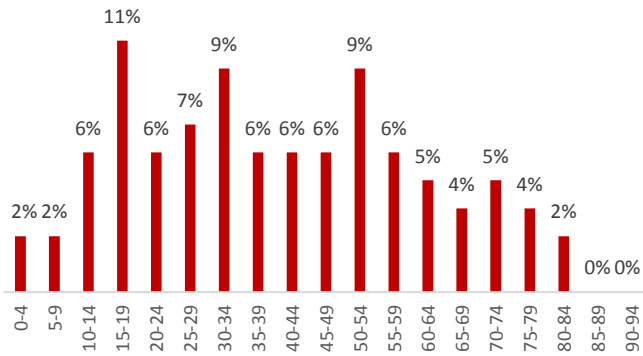


อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

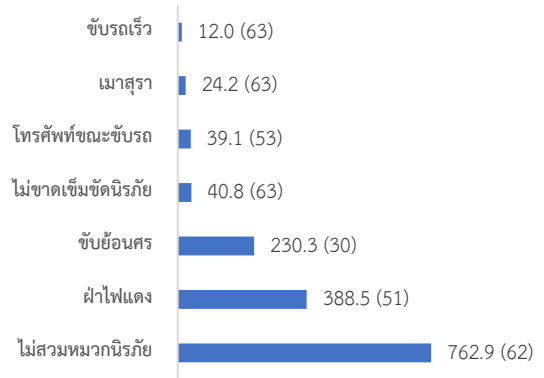
ยะลา

พ.ศ.2561

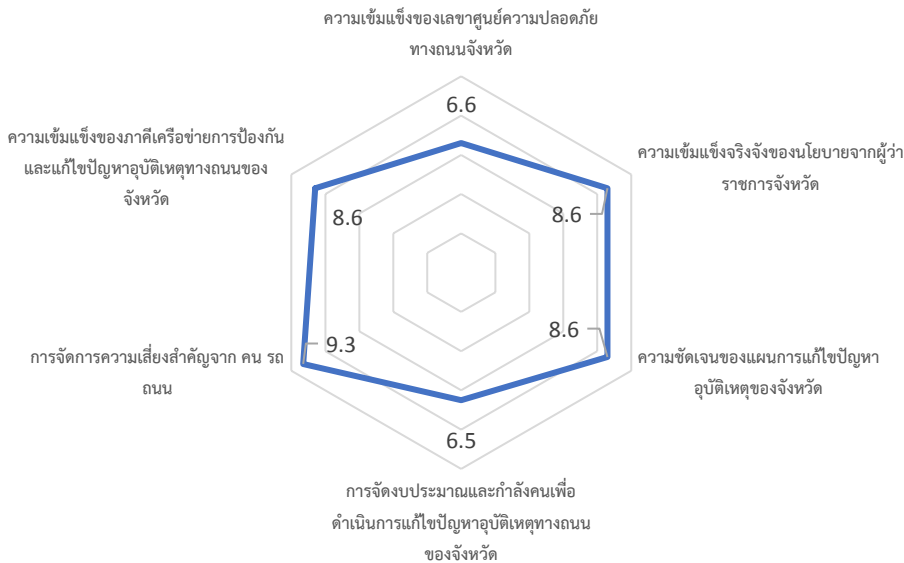
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	532,326	คน (50)	เสียชีวิต	81	ราย (73)
รถจดทะเบียน	273,574	คัน (44)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	43,369	ล้านบาท (55)			



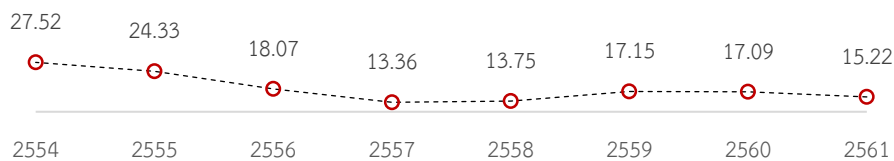
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



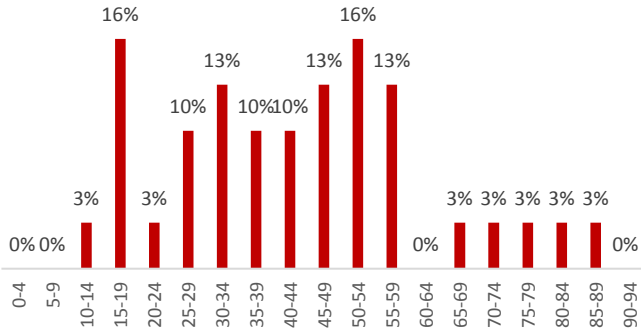
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

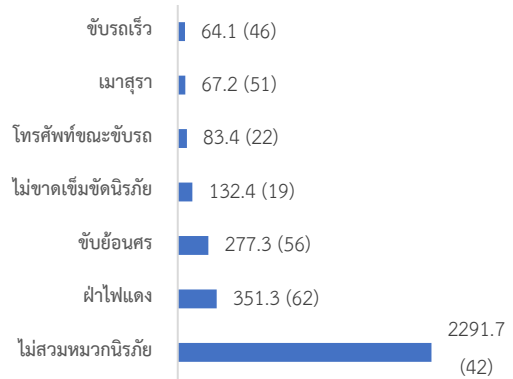
ระนอง

พ.ศ.2561

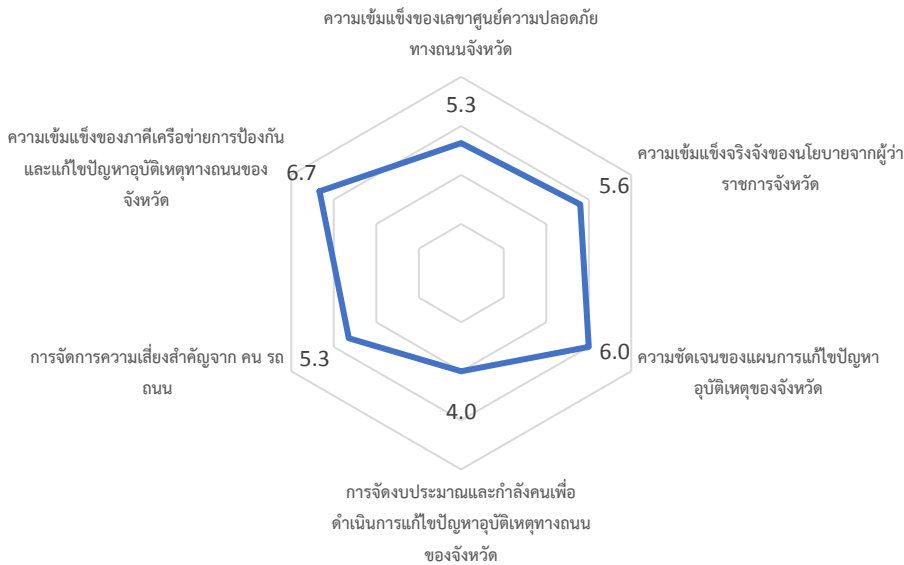
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	191,868	คน (77)	เสียชีวิต	45	ราย (76)
รถจดทะเบียน	92,217	คัน (75)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	26,770	ล้านบาท (70)			



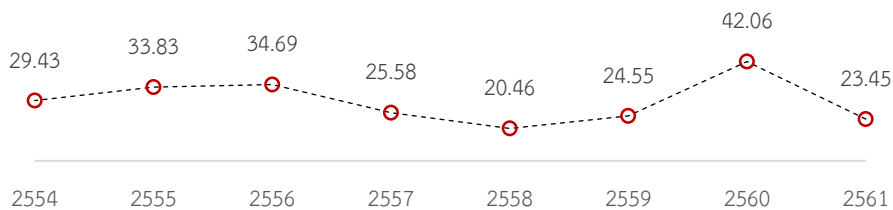
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



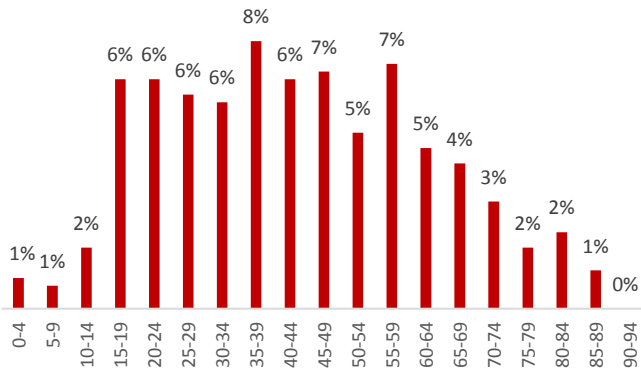
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

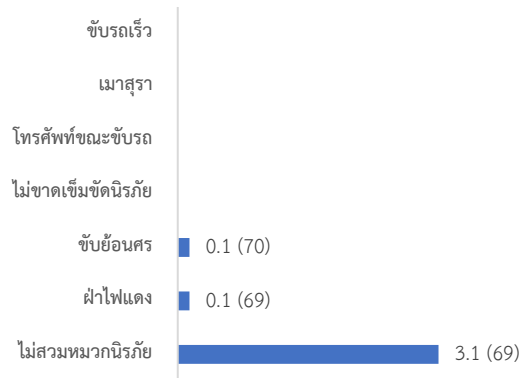
สงขลา

พ.ศ.2561

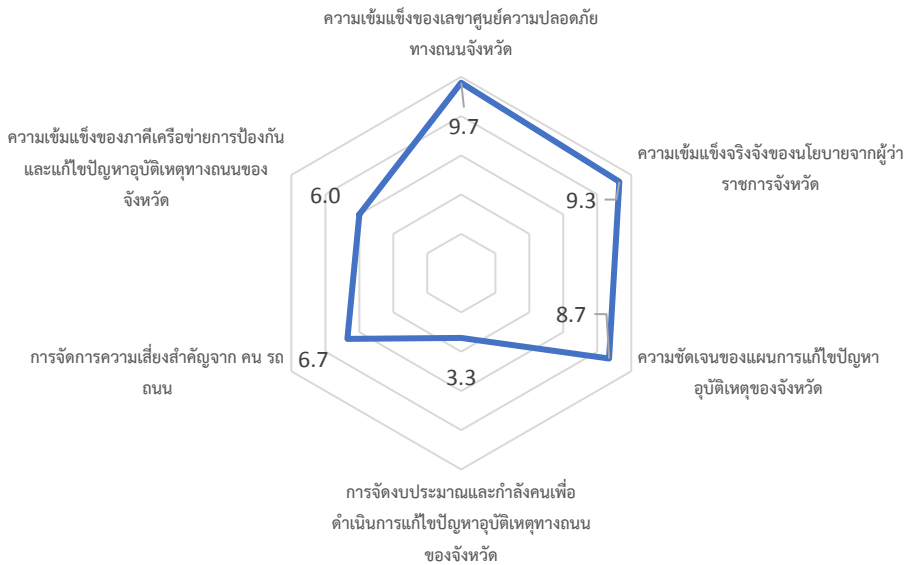
สถิติพื้นฐาน		สถิติอุบัติเหตุ	
ประชากร	1,432,628 คน (11)	เสียชีวิต	385 ราย (11)
รถจดทะเบียน	829,239 คัน (6)		
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	241,838 ล้านบาท (13)		



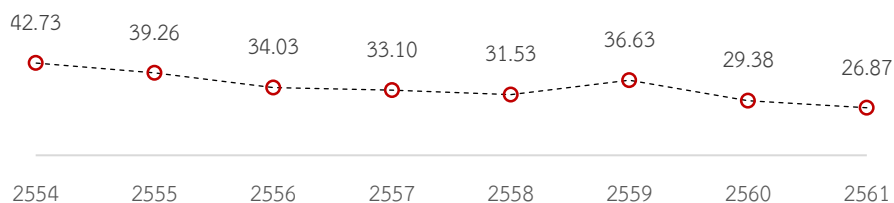
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



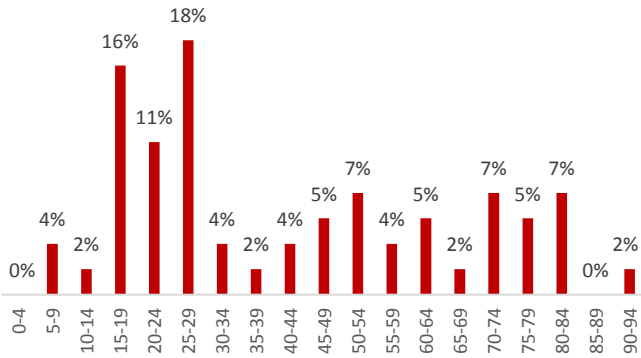
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

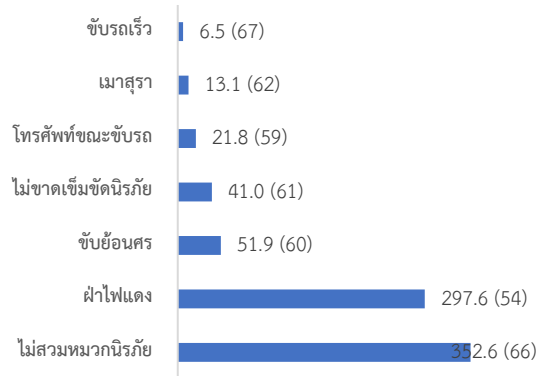
สรุป

พ.ศ.2561

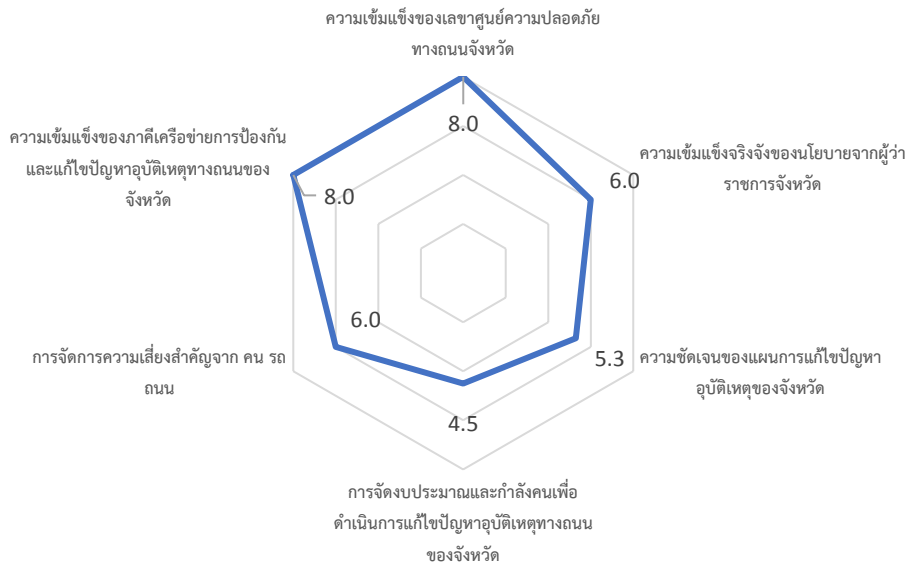
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	321,574	คน (69)	เสียชีวิต	62	ราย (74)
รถจดทะเบียน	132,875	คัน (70)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	36,557	ล้านบาท (60)			



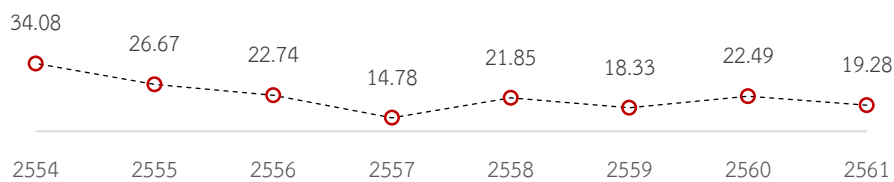
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



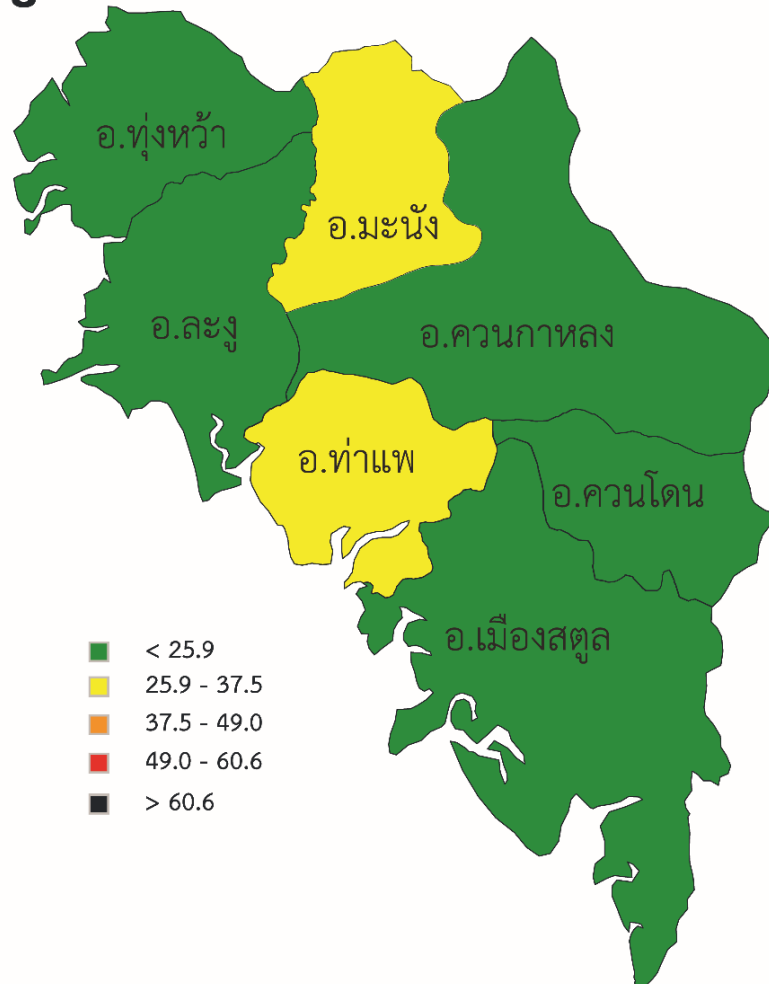
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

อัตราการเสียชีวิตรายอำเภอ
ของจังหวัดสตูล

อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร	อำเภอ	อัตราการตาย	อัตราการตายต่อแสนประชากร
อ.ท่าแพ	10	33.93	อ.ละงู	15	20.62
อ.มะนัง	5	27.30	อ.เมืองสตูล	17	14.78
อ.ควนโดน	6	22.44	อ.ควนกาหลง	3	8.55
อ.ทุ่งหว้า	5	20.64			

สตูล



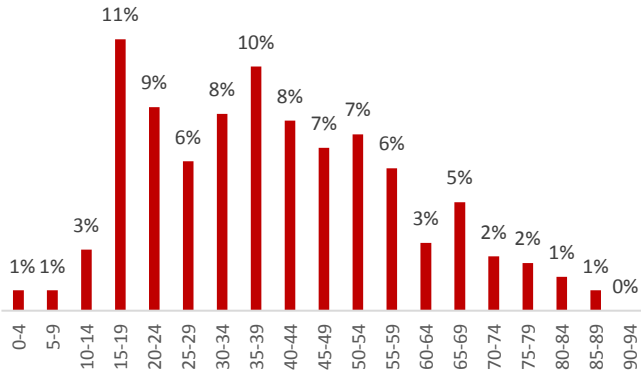
อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรอำเภอ

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

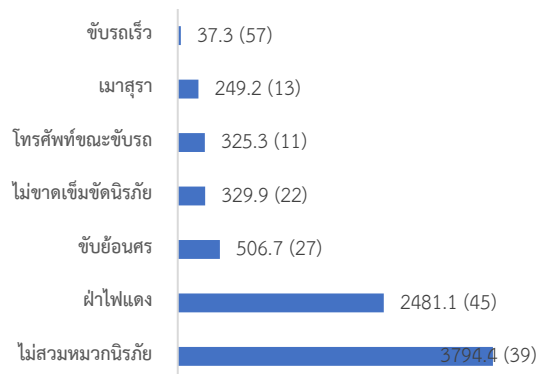
สุราษฎร์ธานี

พ.ศ.2561

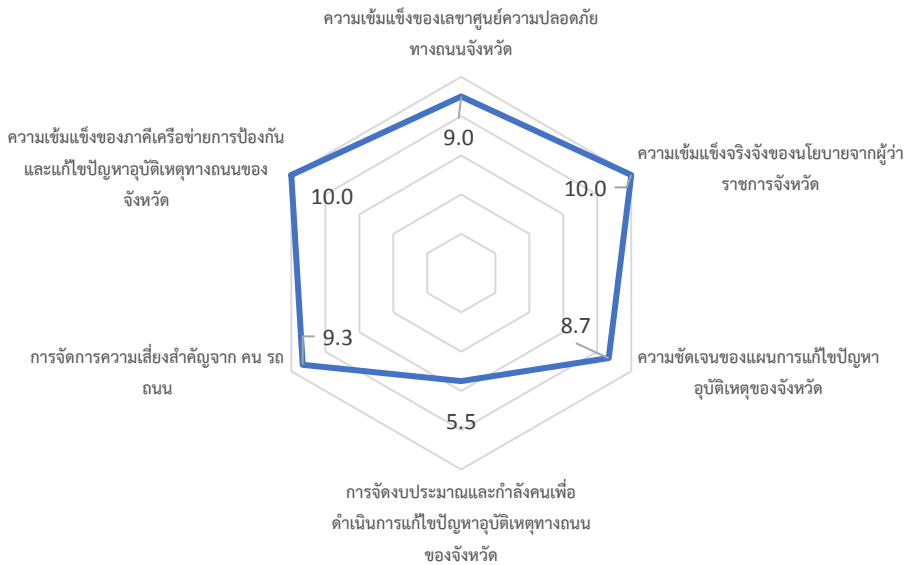
สถิติพื้นฐาน			สถิติอุบัติเหตุ		
ประชากร	1,063,501	คน (21)	เสียชีวิต	337	ราย (23)
รถจดทะเบียน	625,157	คัน (12)			
ผลิตภัณฑ์มวลรวม *	211,048	ล้านบาท (16)			



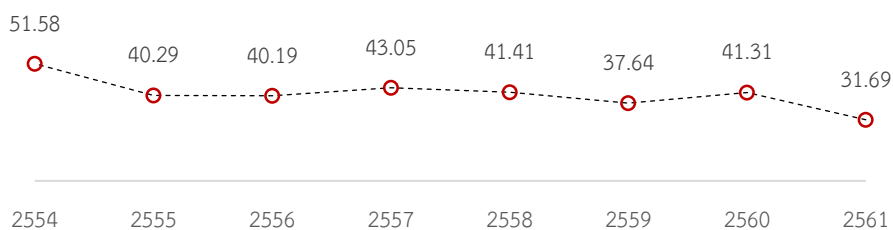
เสียชีวิตแยกตามอายุ



อัตราการจับกุมต่อแสนประชากร



การประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

หมายเหตุ: *ข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมจากปี พ.ศ. 2560, ตัวเลขในวงเล็บคือลำดับเมื่อเทียบกับ 77 จังหวัดทั่วประเทศเรียงจากมากไปน้อย

บทที่ 8

การวิเคราะห์การประเมินตนเอง การขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

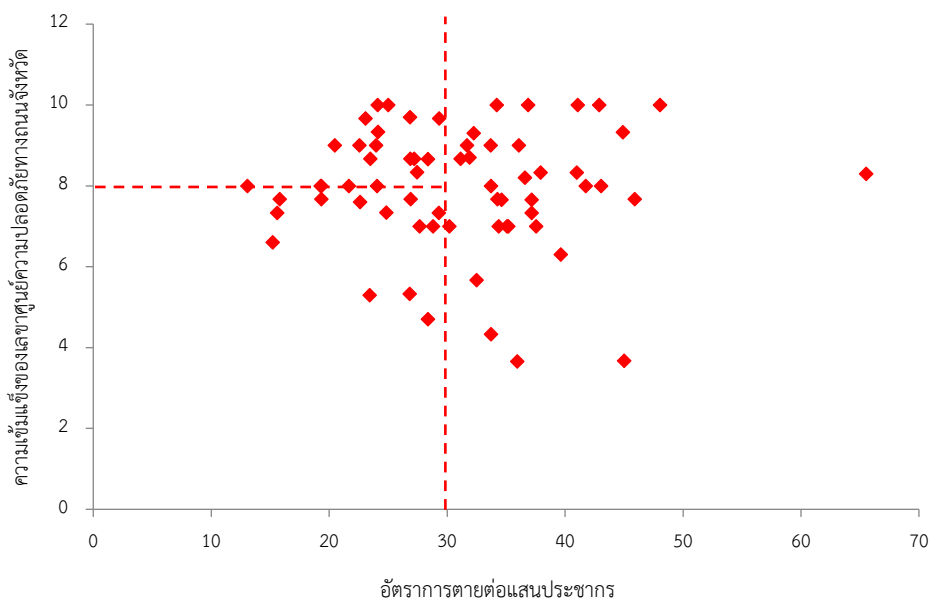
การแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบ ควรเริ่มต้นจากการขับเคลื่อนโดยหน่วยงานต่างๆ ที่มีส่วนร่วมกับการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด ที่จะช่วยผลักดัน รมรณรงค์และกระตุ้นให้คนในจังหวัดตระหนักถึงความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนน ในบทนี้จะเป็นการวิเคราะห์การประเมินตนเองในการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งสามารถสะท้อนให้เห็นถึงความก้าวหน้าและเป็นตัวชี้วัดของจังหวัดถึงการเปลี่ยนแปลงของจำนวนผู้เสียชีวิตในอนาคต ประเด็นการประเมินตนเองการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดในปี พ.ศ.2561 มีทั้งหมด 6 ด้าน ได้แก่

1. ความเข้มแข็งของเลขาธิการ/คณะทำงานความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
2. ความเข้มแข็งจริงจังของนโยบายจากผู้ว่าราชการจังหวัด
3. ความชัดเจนของแผนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของจังหวัด
4. การจัดงบประมาณและกำลังคนเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด
5. การจัดการความเสี่ยงสำคัญจาก คน รถ ถนน
6. ความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

8.1. ความเข้มแข็งของเลขาธิการ/คณะกรรมการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด

เลขาธิการ/คณะกรรมการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดมีบทบาทในการ 1) จัดให้มีการออกแบบระบบข้อมูลและบริหารจัดการข้อมูลอุบัติเหตุ 2) วิเคราะห์ข้อมูลจากระบบข้อมูล 3) พัฒนาข้อเสนอแนะนโยบายแนวทางการแก้ไขทั้งระดับจังหวัดและ/หรือท้องถิ่น 4) ทำหน้าที่เชื่อมประสานและปฏิบัติงานร่วมกับภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องด้วยการประชุมศูนย์ถนนระดับจังหวัด และ 5) มีการกำหนดวาระการประชุมตามแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

จากรูปที่ 8.1 แสดงให้เห็นว่ามี 17 จังหวัด (ประมาณ 22% ของทั้งประเทศ) ที่ประเมินตัวเองมากกว่า 8 คะแนนขึ้นไปมีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศ (ค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ = 29.9) และอีก 14 จังหวัด (ประมาณ 18% ของทั้งประเทศ) มีคะแนนระดับปานกลางอยู่ระหว่าง 5-7.9 คะแนน มีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศด้วยเช่นกัน จากสถิติจะเห็นว่าความเข้มแข็งของเลขาธิการ/คณะกรรมการความปลอดภัยทางถนนสามารถเป็นตัวชี้วัดหนึ่งที่มีความเป็นไปได้ในการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ถือว่าเป็นการเริ่มต้นที่ดีสำหรับการให้ความร่วมมือของหน่วยงานองค์กรภายในจังหวัด

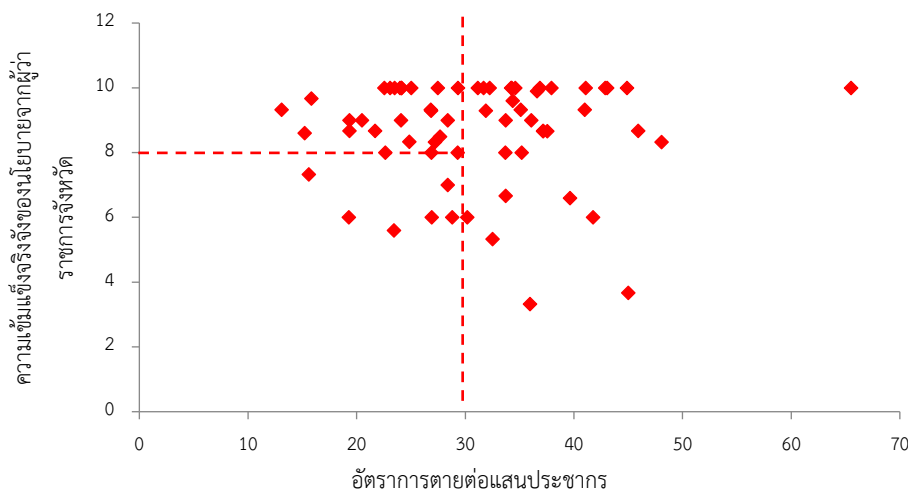


รูปที่ 8.1 ความสัมพันธ์ระหว่างความเข้มแข็งของเลขาธิการ/คณะกรรมการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกับอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

8.2. ความเข้มแข็งจริงจังของนโยบายจากผู้ว่าราชการจังหวัด

ความเข้มแข็งจริงจังของนโยบายจากผู้ว่าราชการจังหวัดสามารถประเมินได้จาก 1) การสื่อสาร/ชักจูงให้เกิดการทำงานเพื่อลดอุบัติเหตุแก่หน่วยงานต่างๆ 2) การอาศัยแผนยุทธศาสตร์และกิจกรรมจาก ศปถ.เป็นกรอบการขับเคลื่อนนโยบายของจังหวัด 3) การกำกับติดตามการทำงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ 4) การประสาน/สั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาตามข้อมูลความเสี่ยงที่ ศปถ. กำหนด 5) การสื่อสารและสัมพันธภาพที่ดีต่อบุคคลและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน และ 6) การดำเนินการตัดสินใจแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ

จากรูปที่ 8.2 จะเห็นได้ว่าถึงแม้ว่าคะแนนความจริงจังของนโยบายจากผู้ว่าราชการจังหวัดค่อนข้างกระจายตัว แต่มีถึง 24 จังหวัด (ประมาณ 32% ของทั้งประเทศ) ที่ประเมินตัวเองมากกว่า 8 คะแนนขึ้นไปไม่มีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศ (ค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ = 29.9) และอีก 6 จังหวัด (ประมาณ 10% ของทั้งประเทศ) มีคะแนนระดับปานกลางอยู่ระหว่าง 5-7.9 คะแนน มีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศด้วยเช่นกัน ซึ่งสถิติแสดงให้เห็นได้ว่าความเข้มแข็งจริงจังของนโยบายจากผู้ว่าราชการจังหวัดมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งถ้ามีความต่อเนื่องในการร่วมมืออย่างจริงจังของนโยบายจากผู้ว่าราชการการแล้วนั้น การประเมินตนเองก็สามารถสะท้อนให้เห็นความก้าวหน้าในการขับเคลื่อนของแต่ละจังหวัดและสามารถเป็นตัวชี้วัดถึงการเปลี่ยนแปลงของจำนวนผู้เสียชีวิตในอนาคต

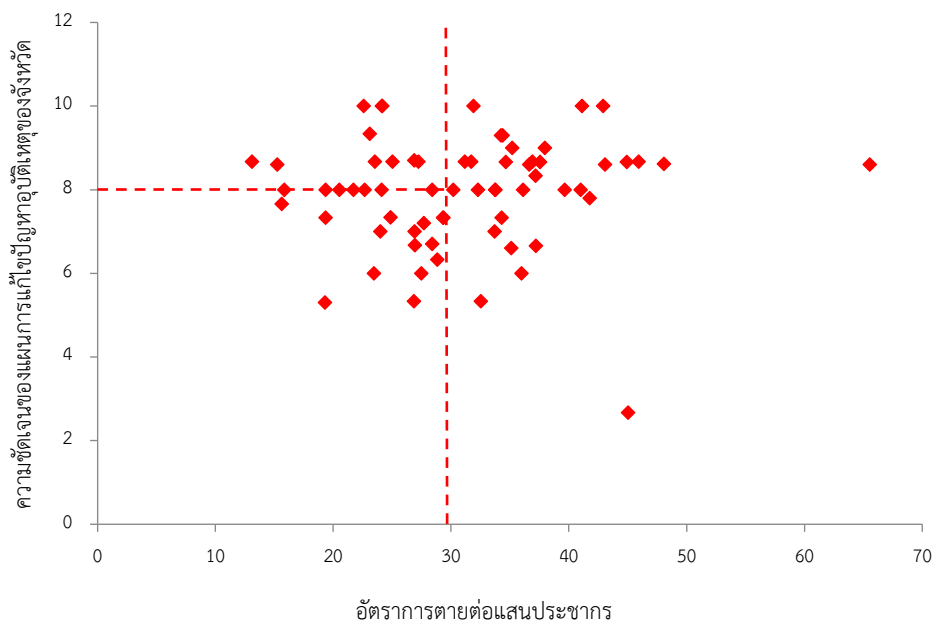


รูปที่ 8.2 ความสัมพันธ์ระหว่างความเข้มแข็งจริงจังของนโยบายจากผู้ว่าราชการจังหวัดกับอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

8.3. ความชัดเจนของแผนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของจังหวัด

ความชัดเจนของแผนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของจังหวัดสามารถชี้วัดได้จาก 1) การจัดทำแผนงานป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากความมีส่วนร่วมจากภาคส่วนต่างๆ 2) แผนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของจังหวัดมีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุอย่างชัดเจน 3) การวางแผนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของจังหวัด มีการวิเคราะห์หาสาเหตุและกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาย่างเป็นระบบ 4) แผนงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุถูกนำไปปฏิบัติจากหน่วยงานระดับจังหวัด 5) มีการกำหนดเวลาเพื่อบรรลุเป้าหมายแต่ละด้านที่ชัดเจน และ 6) แผนงานใช้ทรัพยากรที่มีในพื้นที่เป็นหลัก

จากรูปที่ 8.3 จะเห็นได้ว่าถึงแม้ว่าความชัดเจนของแผนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของจังหวัดค่อนข้างกระจายตัว แต่มีถึง 16 จังหวัด (ประมาณ 20% ของทั้งประเทศ) ที่ประเมินตัวเองมากกว่า 8 คะแนนขึ้นไป มีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศ (ค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ = 29.9) และอีก 14 จังหวัด (ประมาณ 18% ของทั้งประเทศ) มีคะแนนระดับปานกลางอยู่ระหว่าง 5-7.9 คะแนน มีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศด้วยเช่นกัน ซึ่งสถิติแสดงให้เห็นได้ว่าความชัดเจนของแผนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของจังหวัดมีความเป็นไปได้ในการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

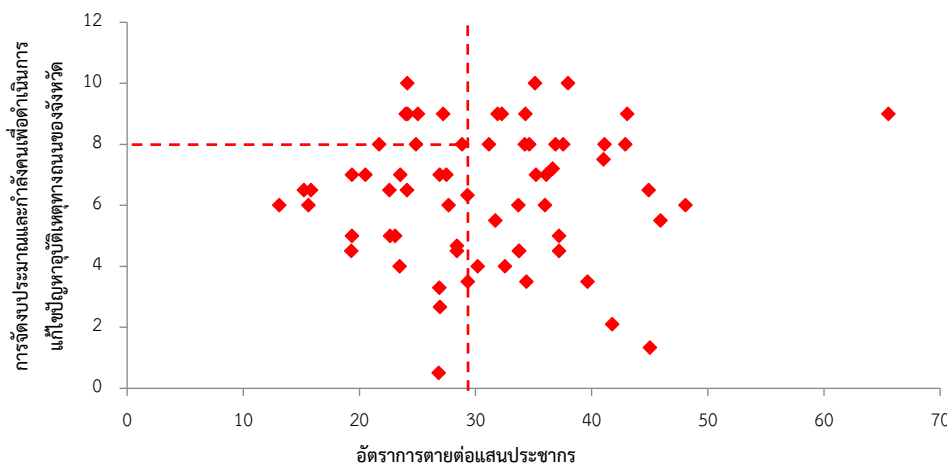


รูปที่ 8.3 ความสัมพันธ์ระหว่างความชัดเจนของแผนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของจังหวัดกับอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

8.4. การจัดงบประมาณและกำลังคนเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

การจัดงบประมาณและกำลังคนเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดแยกย่อยการประเมินเป็น 1) มีการจัดสรรงบประมาณจากจังหวัด กลุ่มจังหวัดหรืองบประมาณนอกเหนือจากงบประมาณปกติเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของจังหวัดชัดเจน 2) มีการฝึกอบรม พัฒนาทีมงานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุเป็นระยะๆ และครอบคลุมเป้าหมายที่สำคัญ 3) มีหน่วยงานที่ไม่ใช่ภาครัฐเข้ามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรของจังหวัดอย่างเข้มแข็ง 4) มีการใช้เครื่องมือ เทคโนโลยี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย

จากรูปที่ 8.4 จะเห็นได้ว่าการจัดงบประมาณและกำลังคนเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดค่อนข้างจะยังไม่ชัดเจนมากนัก ซึ่งสามารถเห็นได้จากมีเพียง 7 จังหวัด (ประมาณ 9% ของทั้งประเทศ) ที่ประเมินตัวเองมากกว่า 8 คะแนนขึ้นไป มีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศ (ค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ = 29.9) และอีก 22 จังหวัด (ประมาณ 28% ของทั่วประเทศ) มีคะแนนระดับปานกลางอยู่ระหว่าง 5-7.9 คะแนน มีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศด้วยเช่นกัน ซึ่งสถิติแสดงให้เห็นว่าการจัดงบประมาณและกำลังคนเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดยังไม่มีความเข้มแข็งมากนัก ซึ่งถ้ามีการจัดงบประมาณและกำลังคนเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดอย่างมีระบบ และพร้อมที่จะนำไปใช้กับกิจกรรมต่างๆ ได้แล้วนั้น การเปลี่ยนแปลงของจำนวนผู้เสียชีวิตในอนาคตจะมีความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น

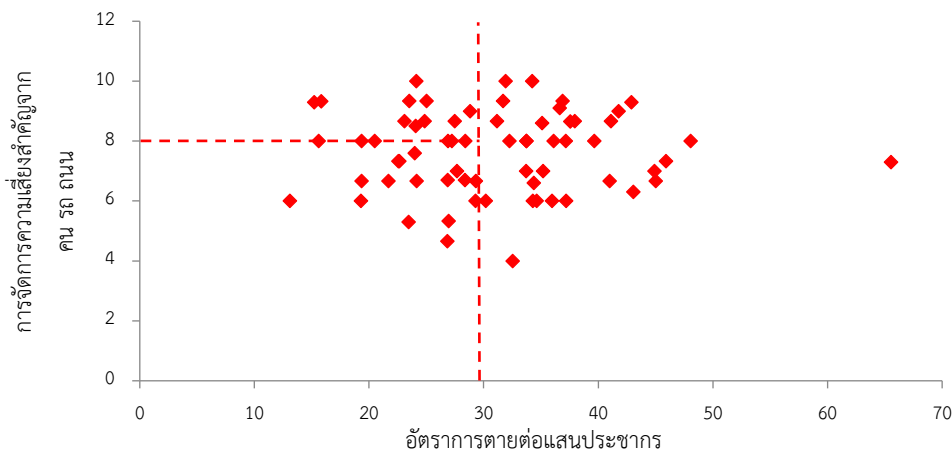


รูปที่ 8.4 ความสัมพันธ์ระหว่างการจัดงบประมาณและกำลังคนเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดกับอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

8.5. การจัดการความเสี่ยงสำคัญจาก คน รถ ถนน

การจัดการความเสี่ยงสำคัญจาก คน รถ ถนน ถูกประเมินจาก 1) มินิโอบาย/ความมุ่งมั่นจากผู้นำของหน่วยงานหลัก 5 E ที่รับผิดชอบความเสี่ยงสำคัญด้านคน รถ ถนน ที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุอย่างจริงจัง 2) มีข้อมูลความเสี่ยงด้าน คน รถ ถนนที่สามารถระบุขนาดและสาเหตุของปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ได้อย่างชัดเจน 3) มีแผนการดำเนินงานที่สามารถแก้ไขปัญหา/ลดความเสี่ยงแต่ละด้านได้ตรงจุดและมีประสิทธิภาพ 4) หน่วยงานหลัก 5 E มีการจัดสรรบุคลากรเพื่อแก้ไขความเสี่ยงแต่ละด้านได้อย่างเหมาะสม 5) หน่วยงานหลัก 5 E มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อแก้ไขความเสี่ยงแต่ละด้านได้อย่างเหมาะสม และ 6) มีการประเมินผลการดำเนินงานในวงจร PDCA ในวงจรเพื่อแก้ไขความเสี่ยงแต่ละด้านอย่างชัดเจน

จากรูปที่ 8.5 จะเห็นได้ว่าถึงแม้ว่าการจัดการความเสี่ยงสำคัญจาก คน รถ ถนนค่อนข้างกระจายตัว แต่มีถึง 16 จังหวัด (ประมาณ 21% ของทั้งประเทศ) ที่ประเมินตัวเองมากกว่า 8 คะแนนขึ้นไปมีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศ (ค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ = 29.9) และอีก 16 จังหวัด (ประมาณ 21% ของทั้งประเทศ) มีคะแนนระดับปานกลางอยู่ระหว่าง 5-7.9 คะแนนมีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศด้วยเช่นกัน ซึ่งสถิติแสดงให้เห็นว่าการจัดการความเสี่ยงสำคัญจาก คน รถ ถนนมีความเป็นไปได้ในการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพราะมีเพียงแค่ 10 จังหวัดเท่านั้นที่มีคะแนนสูง (>8 คะแนน) แต่มีอัตราการเสียชีวิตสูงกว่าค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ ด้วยเหตุนี้คะแนนการประเมินที่ต่ำกว่า 8 คะแนน และมีอัตราการเสียชีวิตที่สูงกว่าค่าเฉลี่ยทั้งประเทศก็สามารถยกระดับในการจัดการเรื่องความเสี่ยงสำคัญจาก คน รถ ถนนเพื่อลดปัญหาการเสียชีวิตบนท้องถนนในระดับจังหวัดได้

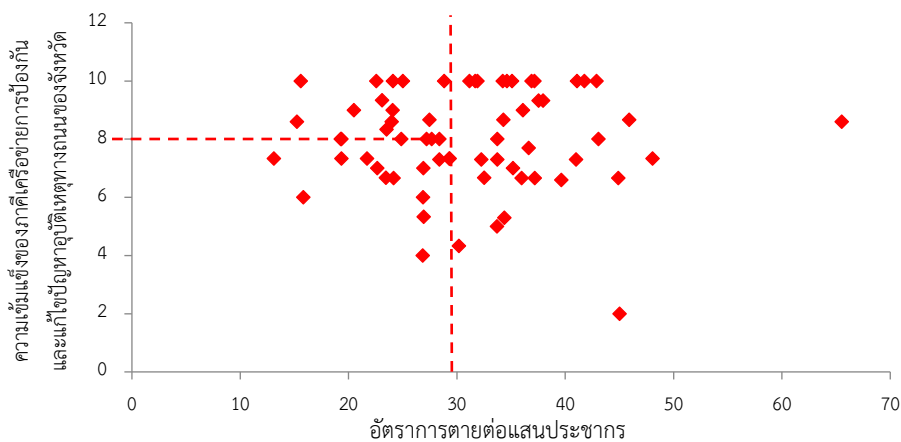


รูปที่ 8.5 ความสัมพันธ์ระหว่างการจัดการความเสี่ยงสำคัญจาก คน รถ ถนนกับอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร

8.6. ความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

ความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดสามารถชี้วัดได้จาก 1) สมาชิกของภาคีเครือข่ายกำหนดเป้าหมายของการดำเนินงานร่วมกัน 2) สมาชิกของภาคีเครือข่ายมีส่วนร่วมกันคิดและวางแผนแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง 3) สมาชิกของภาคีเครือข่ายมีการติดต่อสื่อสารสม่ำเสมอ 4) สมาชิกของภาคีเครือข่ายมีความไว้วางใจและยอมรับซึ่งกันและกัน 5) บรรยากาศในการทำงานและการประชุมเป็นแบบสร้างสรรค์และผ่อนคลาย และ 6) มีการกำหนดบทบาทของแต่ละคนชัดเจน

จากรูปที่ 8.6 จะเห็นได้ว่าถึงแม้ว่าคะแนน 8.6 ความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดค่อนข้างกระจายตัว แต่มีถึง 17 จังหวัด (ประมาณ 22% ของทั้งประเทศ) ที่ประเมินตัวเองมากกว่า 8 คะแนนขึ้นไปมีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศ (ค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ = 29.9) และอีก 13 จังหวัด (ประมาณ 16% ของทั้งประเทศ) มีคะแนนระดับปานกลางอยู่ระหว่าง 5-7.9 คะแนนมีอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศด้วยเช่นกัน ซึ่งสถิติแสดงให้เห็นได้ว่าความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งถ้ามีความต่อเนื่องในการร่วมมืออย่างจริงจังของความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดแล้ว การประเมินตนเองก็สามารถสะท้อนให้เห็นถึงความก้าวหน้าในการขับเคลื่อนของแต่ละจังหวัดและสามารถเป็นตัวชี้วัดของจังหวัดถึงการเปลี่ยนแปลงของจำนวนผู้เสียชีวิตทางถนนในอนาคต



รูปที่ 8.6 ความสัมพันธ์ระหว่างความเข้มแข็งของภาคีเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด